

## Методика постановки прицепа опрыскивателя на зимний период хранения.

1. Проводим механическую очистку опрыскивателя от остатков растительности: колосьев, листьев, травы, сорняка, веток. Данную обработку провести с помощью метлы, веника, щётки.

**Внимание. При очистки опрыскивателя не применять: лопаты, скребки, и др. острые предметы которые могут нанести повреждение шлангам, проводам, краске.**

2. После очистки обмываем опрыскиватель мыльной водой под давлением которая вирируется от 5 bar до 20 bar. Таким образом должны смыть пыль насыщенную химическими препаратами после обработок. После обмыть чистой водой под тем же давлением.

3. Наполняем ёмкость опрыскивателя чистой водой в объеме 1000л. Включаем распыление устанавливаем давление на манометре 5 bar проводим распыление в течении 5 минут это позволит удалить остатки препарата из оборудования и шлангов. В оставшуюся воду доливаем препараты, содержащие щёлочь. Перемешать в течении 5-10 минут и прогнать через всю систему распыления.

**Внимание. Необходимо оставить в ёмкости 50-100л.**

Слить остаток, через воронкогаситель открутив гайку патрубка. Эта операция позволит удалить остатки и частицы с основной ёмкости. После слива патрубков поставить на место и закрутить гайку.

4. Заливаем в основной бак 15л концентрированного антифриза -75С° доливаем в бак 5л воды. Включаем опрыскиватель, на перемешивание на 5мин. Это позволит, перемешать оставшуюся воду в системе опрыскивателя с антифризом, при перемешивании промывается насос, регулятор, патрубки слива, всасывающий фильтр, напорный фильтр, гидромешалки, и подводные шланги. Затем выключаем ВОМ и включаем распыление, на концевые распылители одеваем посуду для сбора выливающейся жидкости это позволит увидеть появление антифриза в распылителях, снижаем обороты трактора до холостых и включаем ВОМ. Выработываем до полного осушения бака.

5. Промазать с помощью шприца все места где установлены тавотницы, проверить наличие смазки в ступицах при этом подтянуть подшипники при наличии люфта.

Слить масло с насоса и заменить его (SAE 15-W40)

**Внимание. При сливе масла обратить внимание на наличие в нём белых хлопьев если они есть насос следует отнести в ремонт.**

6. Вытащить все фильтрующие элементы с опрыскивателя, снять бойнетные головки вместе с распылителями и сложить в сетку заливной горловины бака и поставить на место.
7. Проверить давление в шинах оно должно быть 1,8 bar спустить давление в демпферной камере.
8. Закрыть насос и регулятор плёнкой или другими подручными водонепроницаемыми материалами.

**Внимание. Все операции при постановке должны проводиться только в индивидуальных средствах защиты.**