



# ПЛУГ ПОЛУНАВЕСНОЙ ПП

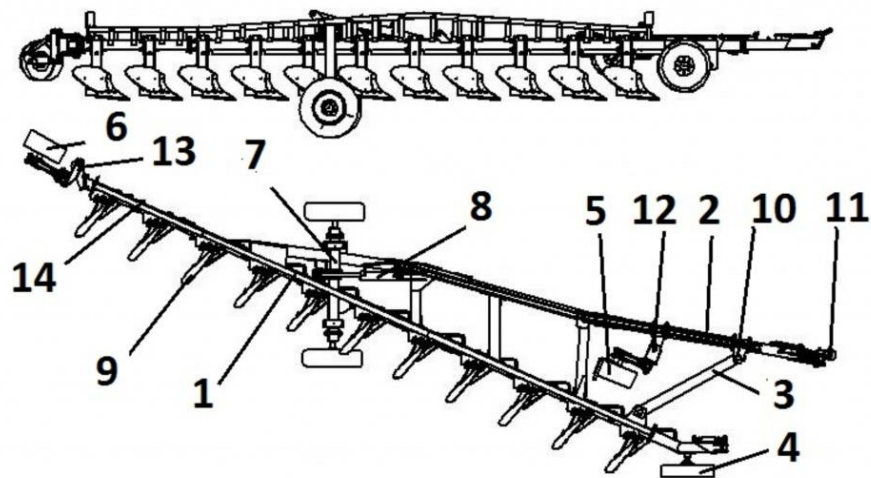


# НАЗНАЧЕНИЕ

Плуги предназначены для пахоты почв с оборотом пласта на глубину до 30 см под зерновые и технические культуры, не засоренных камнями, плитняком и другими препятствиями с удельным сопротивлением 0,09 МПа (0,9 кг/см<sup>2</sup>) и твердостью до 4,0 МПа (40 кг/см<sup>2</sup>).

Вспашка преследует цель создания благоприятных условий для накопления влаги и питательных веществ в почве, для нормального развития корневой системы растений. Это достигается рыхлением почвы, уплотнившейся за период вегетации, перемещением более плодородных ее слоев в зону развития корневой системы растений, заделкой растительных остатков и сорняков в нижние слои.

**Возможна поставка плугов без предплужников.**

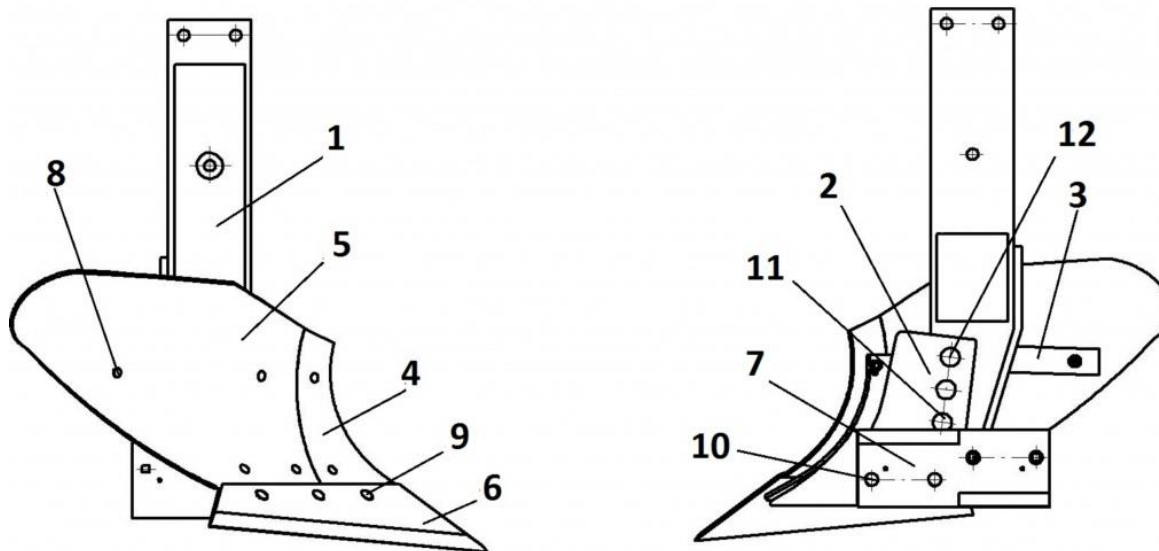


**Плуг ПП-(9+2)х35**

- 1-Рама несущая; 2-Брус фаркопа; 3-Растяжка; 4-Колесо бороздное; 5-Колесный механизм полевой;  
6-Колесный механизм заглубления; 7-Рама подъема с пальцем фиксации в транспортном положении;  
8-Гидроцилиндр ЦГ-125.50х400.11; 9-Плужный корпус; 10-Фиксатор растяжки; 11-Серьга фаркопа;  
12,13 –Кронштейны колесных механизмов с винтами регулировки; 14-Пристежка.

# ПРЕИМУЩЕСТВА

- Усиленная рама;
- Высокая стойка;
- Возможность агрегатирования с катками;
- Износостойкие рабочие органы (сталь 65Г + наплавка + закалка);
- Комплектующие собственного производства;
- Полувинтовой отвал дает 100% заделку пожнивных остатков;
- Прочные и надежные механизмы заглубления.

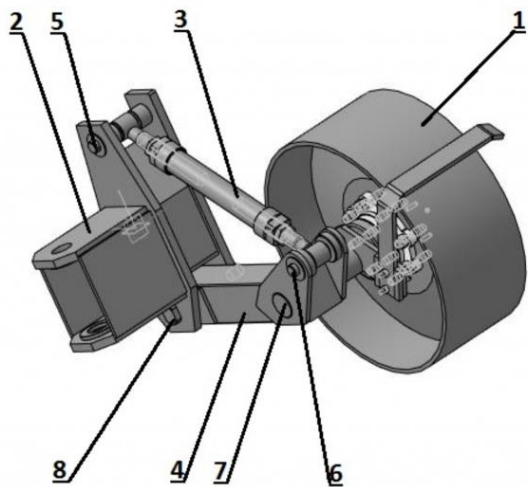


## Плужный корпус

- 1-Стойка в сборе; 2-Башмак в сборе; 3-Кронштейн отвала;  
4-Грудка отвала; 5-Крыло отвала; 6-Лемех; 7-Доска полевая;  
8,9,10,11,12-Болты лемешные с гайками и шайбами .

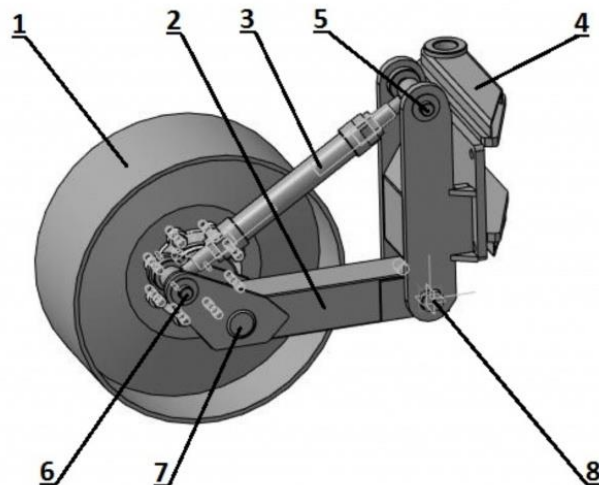
# ПРЕИМУЩЕСТВА

Основным несущим звеном плуга является рама п.1 рис. 1. В задней части плуга крепится колесный механизм заглабления п.6. В передней части плуга крепиться, при помощи растяжки п.3, брус фаркопа п.2, колесный механизм полевой п.5 и колесо бороздное п.4. Основным рабочим органом плуга является плужный корпус п.19. Также на плуг можно устанавливать пред-плужники. Перевод плуга из транспортного положения в рабочее и обратно, осуществляется Рамой подъема п.7.



**Колесный механизм полевой**

1-Колесо в сборе со ступицей; 2-Кронштейн в сборе; 3-Винт регулировочный;  
4-Рычаг в сборе; 5,6 -Оси винта; 7-Ось колеса; 8-Ось рычага



**Колесный механизм заглабления**

1-Колесо в сборе со ступицей; 2-Рычаг в сборе; 3-Винт регулировочный;  
4-Кронштейн в сборе; 5,6 -Оси винта; 7-Ось колеса; 8-Ось рычага.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра		ПП(7+1)х35Е (семикорпусный)	ПП(7+1)х35Е (восьмикорпусный)
Производительность за 1 час, га/час	основного	1,22-2,10	1,40-2,80
	эксплуатационного	0,85...1,7	0,96...2,47
Рабочая скорость движения на основных операциях, км/час		5-10	5-10
Глубина пахоты, см	корпуса	до 30	до 30
	предплужник	до 12	до 12
Ширина захвата, м	конструкционная	2,45 ± 10%	2,8 ± 10%
	рабочая	2,5-2,66	2,85-3,3
Расстояние от опорной плоскости до нижней плоскости рамы		720	
Расстояние между корпусами, по ходу плуга, мм		800±25	
Количество плужных корпусов, шт		7	8
Масса плуга, кг	Без предплужников	3000±50	3200±70
	С предплужниками	3200±50	3400±70
Габаритные размеры в рабочем положении (ДхШхВ), м		9,3±100х3,3±100х1,3±50	10,1±100х3,8±100х1,3±50
Транспортная скорость, не более, км/ч		15	
Ширина захвата, мм	корпуса	350±20	
	предплужника	230	
Коэффициент использования эксплуатационного времени		0,75	
Коэффициент надежности технологического процесса		0,99	
Качество крошения пласта (фракция до 5 см), не менее, %		75	
Заделка пожнивших и растительный остатков, %		95±5	
Гребнистость, не более, м		5	
Срок службы, лет		8	
Наработка на отказ (без учета замены рабочих органов при их нормативной наработке) не менее, час		100	
Коэффициент готовности		0,98	
Коэффициент технического использования		0,97	
Оперативная трудоемкость досборки плуга на месте его использования, чел/час		4	
Дорожный просвет, не менее, мм		350	
Максимальное усилие сопротивления перемещения винта колесного механизма, не более, Н		200	

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра		ПП 9х35П	ПП 9х35ЕП	ПП 9х35 МП
Производительность за 1 час, га/час	основного	2,8		
	эксплуатационного	2,2		
Рабочая скорость движения на основных операциях, км/час		5...10		
Глубина пахоты, см	корпуса	до 30		
	предплужник	до 12		
Ширина захвата, м	конструкционная	350±20		
	рабочая	230		
Расстояние от опорной плоскости до нижней плоскости рамы		700±20		
Расстояние между корпусами, по ходу плуга, мм		800±25		
Количество плужных корпусов, шт		9		
Масса плуга, кг	Без предплужников	3340±100	3300±100	3500±100
	С предплужниками	3500±100	3460±100	3660±100
Габаритные размеры в рабочем положении (ДхШхВ), м	Длина	10,5±100	10,8±100	10,7±100
	Ширина	4,2±100	1,5±100	4,3±100
	Высота	1,4±50	1,4±100	1,4±100
Транспортная скорость, не более, км/ч		15		
Ширина захвата, мм	корпуса	350±20		
	предплужника	230		
Коэффициент использования эксплуатационного времени		0,75		
Коэффициент надежности технологического процесса		0,99		
Качество крошения пласта (фракция до 5 см), не менее, %		75		
Заделка пожнивных и растительный остатков, %		95±5		
Гребнистость, не более, м		5		
Срок службы, лет		8		
Наработка на отказ (без учета замены рабочих органов при их нормативной наработке) не менее, час		100		
Коэффициент готовности		0,98		
Коэффициент технического использования		0,97		
Оперативная трудоемкость досборки плуга на месте его использования, чел/час		4		
Дорожный просвет, не менее, мм		350		
Максимальное усилие сопротивления перемещения винта колесного механизма, не более, Н		200		

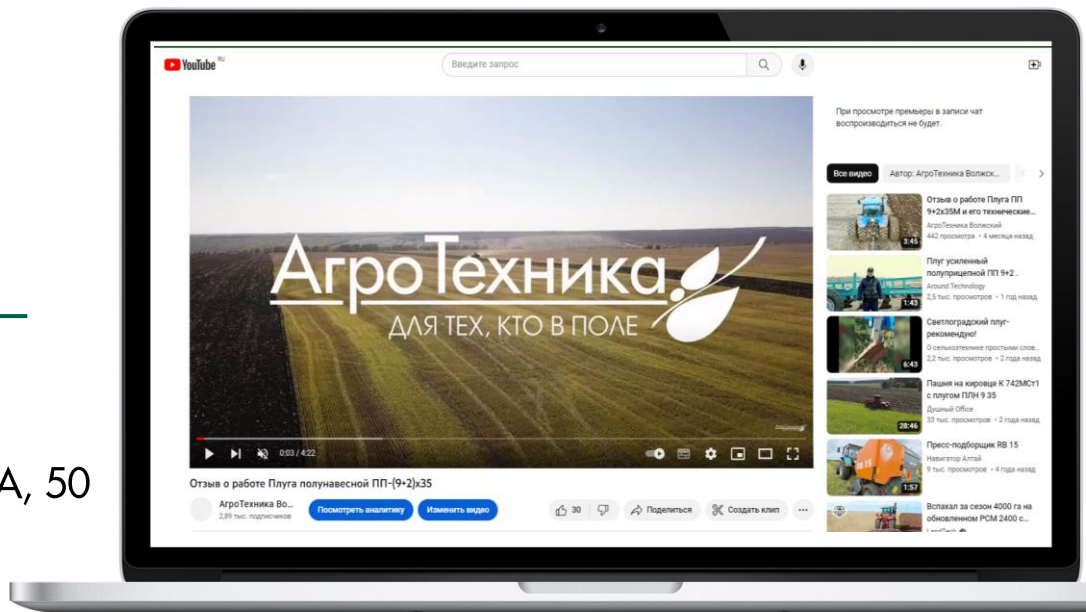
# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра		ПП(9+2)х35П (одинадцатикорпусный)	ПП(9+2)х35П (девятикорпусный)
Производительность за 1 час, га/час	основного	3,1	2,8
	эксплуатационного	2,4	2,2
Рабочая скорость движения на основных операциях, км/час		до 10	
Глубина пахоты, см	корпуса	до 30	до 30
	предплужник	до 12	до 12
Ширина захвата, м	конструкционная	3,85	3,15
	рабочая	3,85 ± 10%	3,15 ± 10%
Расстояние от опорной плоскости до нижней плоскости рамы		700±20	
Расстояние между корпусами, по ходу плуга, мм		800±25	
Количество плужных корпусов, шт		11	9
Масса плуга, кг	Без предплужников	3800±100	3400±100
	С предплужниками	4000±100	3580±70
Габаритные размеры в рабочем положении (ДхШхВ), м		12,4±100х5,2±100х1,4±50	10,8±100х4,5±100х1,4±50
Транспортная скорость, не более, км/ч		15	
Ширина захвата, мм	корпуса	350±20	
	предплужника	230	
Коэффициент использования эксплуатационного времени		0,75	
Коэффициент надежности технологического процесса		0,99	
Качество крошения пласта (фракция до 5 см), не менее, %		75	
Заделка пожнивных и растительный остатков, %		95±5	
Гребнистость, не более, м		5	
Срок службы, лет		8	
Наработка на отказ (без учета замены рабочих органов при их нормативной наработке) не менее, час		100	
Коэффициент готовности		0,98	
Коэффициент технического использования		0,97	
Оперативная трудоемкость досборки плуга на месте его использования, чел/час		3	
Дорожный просвет, не менее, мм		350	
Максимальное усилие сопротивления перемещения винта колесного механизма, не более, Н		200	

# ХОТИТЕ БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ?

ОПИСАНИЕ ОРУДИЯ!  
ПЛУГИ ПП  
СВЕТЛОГРАДАГРОМАШ

ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ,  
Г. ВОЛЖСКИЙ, УЛ. ИМ. ЛОГИНОВА, 50



[ССЫЛКА НА ИНФОРМАЦИЮ](#) ПЛУГИ ПЧН  
СВЕТЛОГРАДАГРОМАШ В ВИДЕ QR КОДА:  
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

- 1) Возьмите мобильный телефон с камерой,
- 2) Запустите камеру на телефоне,
- 3) Наведите объектив камеры на код,
- 4) Перейдите по ссылке на сайт компании АгроТехника,
- 5) Приятного просмотра!