



Сцепки гидравлические выравнивающие для двухследного боронования БШГ (СГВ)



Предназначены для дробления глыб и рыхления пластов после вспашки, выравнивания поверхности поля, уничтожения всходов сорняков, а так же для предпосевной обработки почвы.

Сцепка может использоваться во всех почвенно-климатических зонах России исключая районы горного земледелия при влажности почвы до 35% и твердости до 3,5 МПа с уклоном рельефа до 10°.

Отличительные особенности:

- оригинальность конструкции
- легкость перевода в транспортное положение из кабины трактора и обратно.
- возможность очищения от растительных остатков путем подъема на разворотах.
- обслуживание одним механизатором.
- длительный срок службы.
- оригинальная конструкция поводковой системы крепления борон



Опорные транспортные колеса закреплены на балке через специальный шарнир с вертикальной осью, который обеспечивает регулировку угла установки ходового колеса относительно движения сцепки. Это дает возможность настроить параллельный ход боковых балок (или под небольшим углом) относительно движения сцепки в транспорте и удобное раскладывание сцепки при переводе ее из транспортного положения в рабочее.



Применение в шарнирном соединении боковых балок с центральной балкой закаленных закладных втулок и осей исключает износ основных рамных конструкций и обеспечивает высокую ремонтно-пригодность изделия.



Оригинальная жесткая поводковая система закрепления зубчатых борон, в отличие от цепных поводков, исключает отклонение от прямолинейного движения бороны и заскакиванию борон друг на друга во время работы.



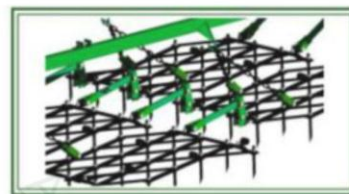
Боковые и центральная балки изготовлены из толстостенной трубы 140x140x8 (материал 09Г2С). На балках сварены дополнительные фермы, которые обеспечивают дополнительную прочность как в рабочем, так и в транспортном положении.



Сцепки гидравлические выравнивающие для двухследного боронования БШГ (СГВ)



Оригинальность конструкции обеспечивающая перевод в транспортное положение и обратно одним оператором не выходя из кабины трактора



Специальный кронштейн закрепленный на первом ряде зубовых борон обеспечивает оптимальный угол установки поводков второго ряда, исключая при этом зарывание борон второго ряда.

Параметр	БШГ-12	БШГ-15	БШГ-21
Ширина захвата агрегата, м	11,5	14,4	20,1
Класс трактора	2	3	5
Транспортная скорость, км/ч	до 15	до 15	до 15
Рабочая скорость, км/ч	до 10	до 10	до 10
Производительность, га/ч	12	15	21
Количество агрегатируемых борон, шт	23	29	41
Габаритные размеры рабочие, мм (Д*Ш*В)	8510*11500*1170	14910*9850*1010	20670*9850*1010
Габаритные размеры транспортные, мм (Д*Ш*В)	9030*4025*4490	12390*4025*4490	15265*4025*4490
Дорожный просвет, мм, не менее	300	300	300
Масса сцепки с комплектом борон, кг	3390	4315	5350
Глубина обработки, см	до 8	до 8	до 8