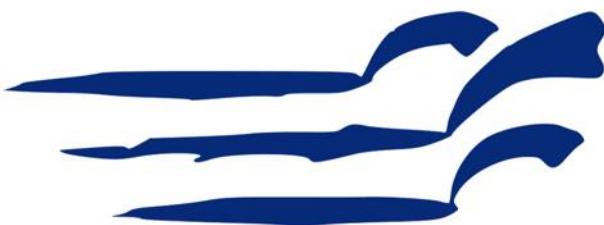


RAPTOR®

НАВЕСНОЙ ПЛУГ ДЛЯ ПАХОТЫ В БОРОЗДЕ И ПО ПОЛЮ С МЕХАНИЧЕСКОЙ
ИЛИ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ ШИРИНЫ ЗАХВАТА



*Made in Italy
since 1957*

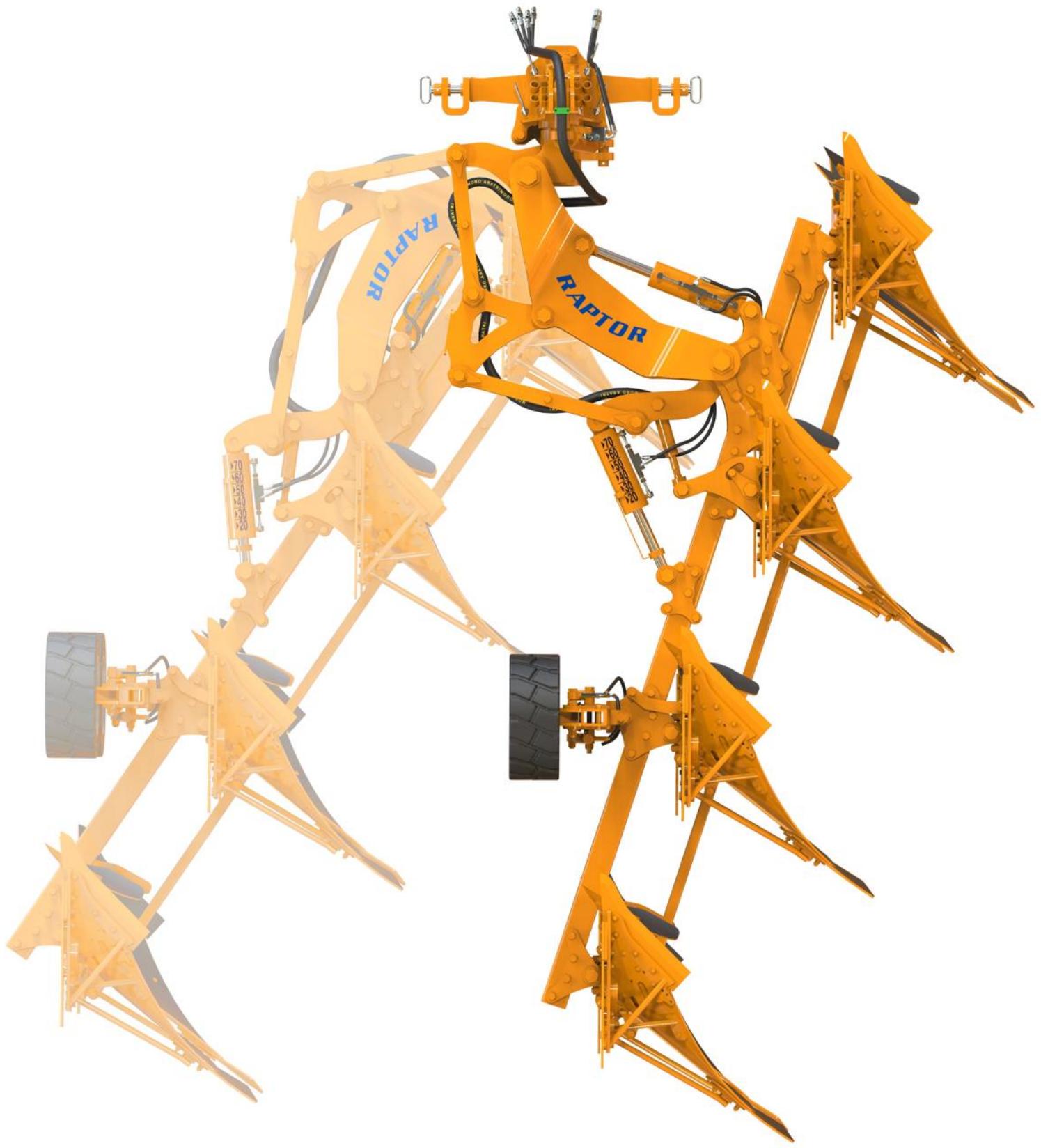


MORO
ARATRI 



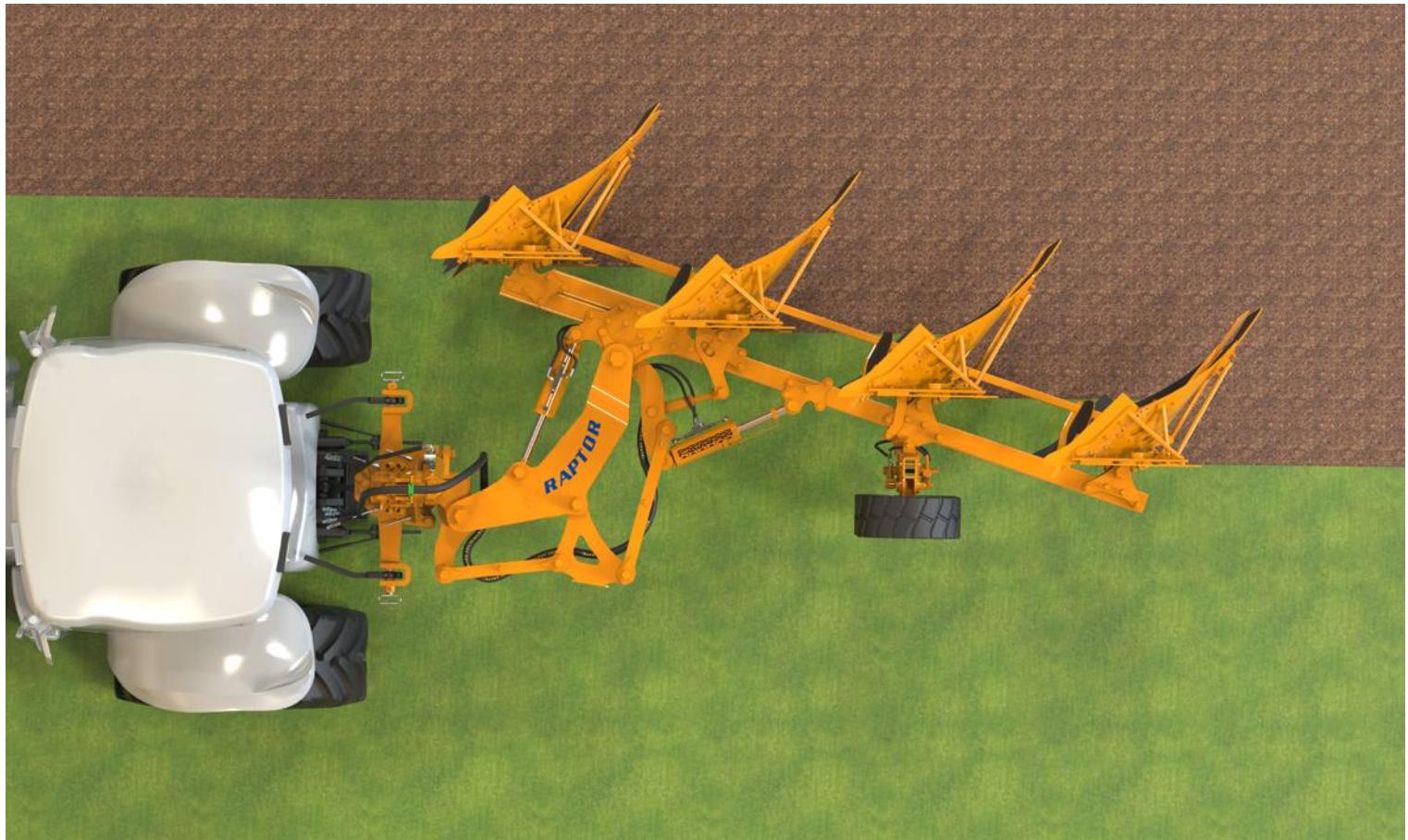
RAPTOR

Серия навесных плугов нового поколения для паходы в борозде и по полю, с плужными корпусами в количестве от двух до семи. Плуг Raptor отличается облегченной и одновременно прочной несущей конструкцией, что позволяет производить вспашку как в борозде, так и вне борозды при весьма небольшом расстоянии до трактора. Это достигается за счет того, что вся конструкция имеет особую, не имеющую аналогов конструкцию и особо прочные материалы изготовления.



ВСПАШКА В БОРОЗДЕ И ПО ПОЛЮ

При разработке конструкции плуга использовалось современные компьютерные системы структурного анализа, моделирования рабочих и усталостных характеристик. Рама плуга Raptor и все несущие части изготовлены из специальной стали с высочайшим пределом текучести. Все части конструкции собраны на болтовых соединениях, что позволило избавиться от дефектов, неизбежных при сварных швах; все шарнирные соединения имеют втулки и стержни с износостойким покрытием.



ПАХОТА ПО ПОЛЮ

Переход от вспашки в борозде к работе по полю прост и не повышает трения между рабочими органами; ширина захвата регулируется гидравлически; выравнивание первого плужного корпуса относительно трактора автоматическое.

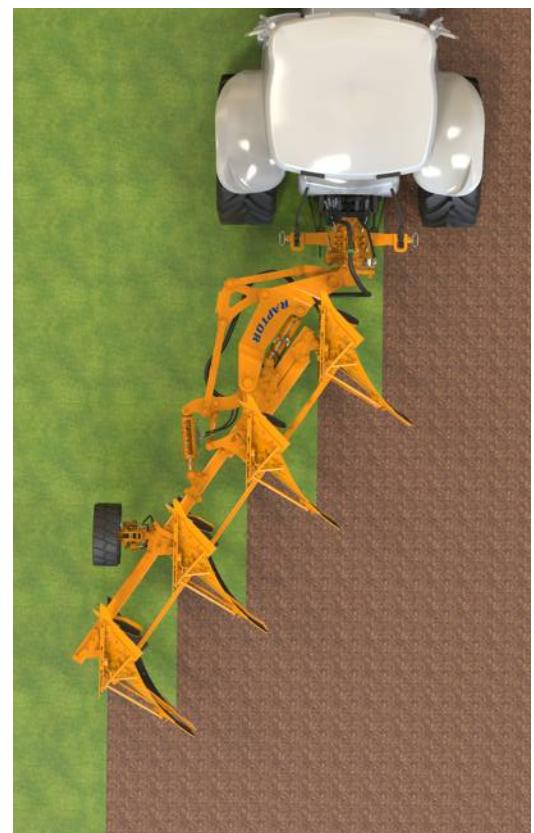
Геометрическая форма в виде шарнирного параллелограмма позволяет легко перемещать плуг вбок, при этом механические усилия распределяются равномерно по всей конструкции, не повышая нагрузки на механические части и не увеличивая их износа. Общая ширина конструкции позволяет плугу оставаться на большом расстоянии от борозды и агрегатировать его с крупногабаритными тракторами.



ПАХОТА В БОРОЗДЕ



ВСПАШКА ВОКРУГ
ПРЕПЯТСТВИЙ





ВАРЬИРУЕМАЯ РЕГУЛИРОВКА ГИДРОЦИЛИНДРАМИ

Ширину захвата можно постоянно регулировать с помощью гидроцилиндра двойного действия, при этом оператор не должен вставать со своего рабочего места.

По заказу на плуг может быть установлена система гидроцилиндров с запоминанием положения плуга. Такая система выполняет две функции: автоматически выравнивает положение рамы плуга относительно трактора после оборота и регулирует ширину захвата. Система устанавливает раму соосно трактору, разворачивает плуг, после чего возвращает ее в первоначальное рабочее положение.

ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ:

Движение поворота выполняется специальными стальными моноблоками, не имеющими ни уплотнительных прокладок, ни сварных швов. Внутри блоков имеются специальные втулки с износостойким покрытием, которые обеспечивают их долгий срок службы.



ТЕХНОЛОГИЯ

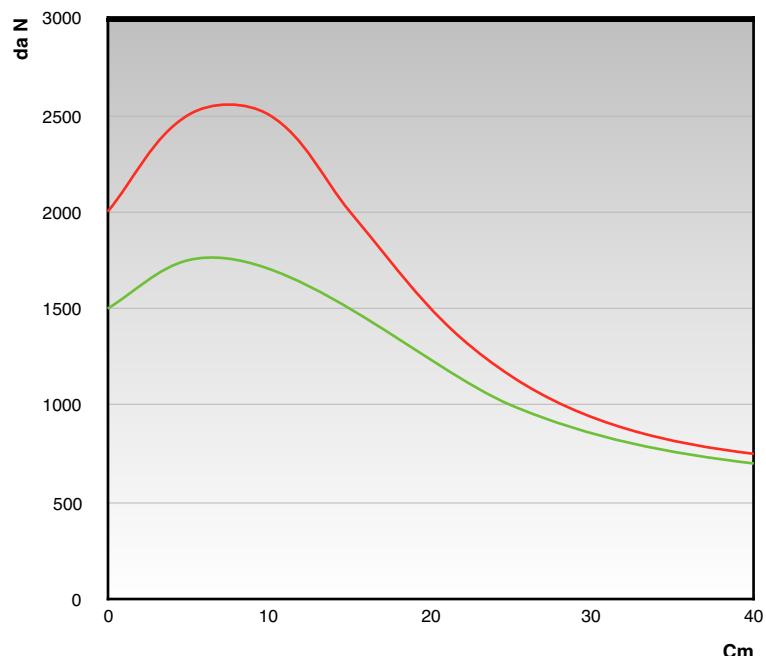
STONE[®]
SYSTEM



ЗАЩИТА ОТ КАМНЕЙ

На плугах MORO Aratri устанавливается беспрерывно работающая защитная система, которая предотвращает их повреждение при наезде на камни и иные препятствия. Система гарантирует качественную вспашку на каменистых почвах. При наезде на препятствие происходит плавное выглубление корпуса без рывков; чем выше выглубляется корпус, тем ниже его давление на препятствие.

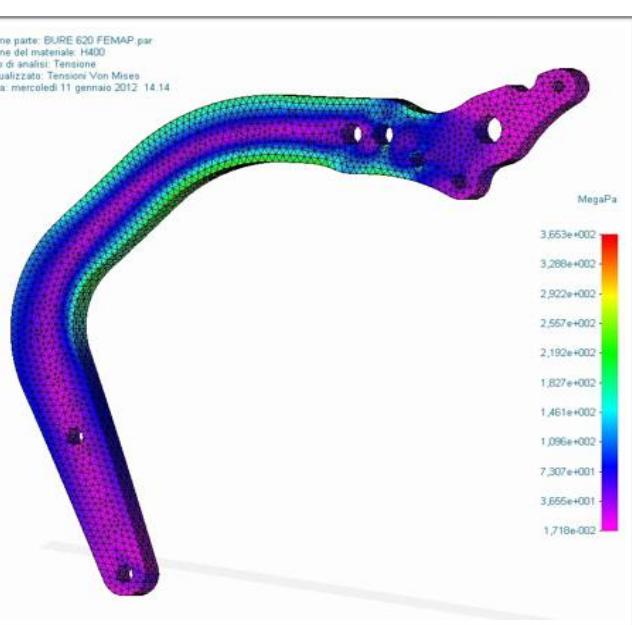
Силу давления в системе можно регулировать, то есть плуг можно использовать как при вспашке чистых, так и каменистых почв.



УНИКАЛЬНЫЙ

Специальная форма грядили обеспечивает оптимальную кинематику работы: при наезде на препятствие корпус быстро выглубляется и плавно обходит его.

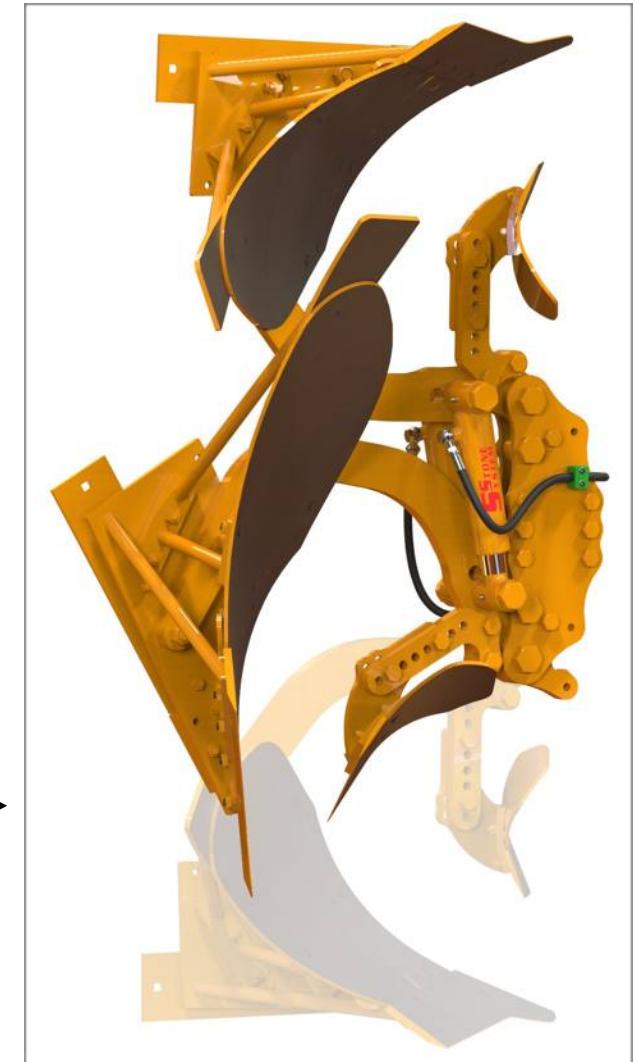
Корпуса изготавливаются из специальной стали с высоким модулем упругости. Это позволяет корпусам хорошо поглощать все боковые нагрузки, возникающие при обходе препятствия, а система защиты от камней STONE SYSTEM работать стablyно.





ПАТЕНТОВАННЫЙ:

Каждый корпус в системе защиты от камней STONE SYSTEM снабжен парой гидравлических домкратов, приподнимающих корпус, если он наезжает на препятствие. Корпуса крепятся к раме болтами; отсутствие шарнирно-рычажных соединений придает всей конструкции плуга дополнительную надежность в работе.



Элемент STONE SYSTEM в рабочем положении и моделирование наезда на препятствие



То, что важнейшая задача защиты всей системы выполняется аккумуляторной батареей с непрерывным подзарядом, а не одним аккумулятором, является дополнительным преимуществом данного плуга с точки зрения его надежности.

Система RAPTOR STONE SYSTEM способна продолжать свою работу даже если выйдет из строя один или несколько аккумуляторов: в этом случае система отключит гидроцилиндр и подключит к работе пару срезных болтов.

ТЕХНОЛОГИЯ

**SWHEEL
SYSTEM**



КОЛЕСНАЯ СИСТЕМА

Патент на колесную систему для работы и транспортирования принадлежит производителю – MORO Aratri.

При изменении положения плуга с рабочего на транспортное ось колеса всегда остается в оптимальном положении – перпендикулярно поверхности земли. Оператор не должен выполнять никаких ручных манипуляций, по окончании цикла работы колесо блокируется в своем положении гидроцилиндром.

Плуг также не требует ручной регулировки глубины работы: это происходит автоматически гидравлическим приводом.



Колесо может устанавливаться в 2 различных положениях:

- сзади плуга, на всех моделях
- сбоку, на третьем, четвертом или пятом плужном корпусе.

ТЕХНОЛОГИЯ

**T SYSTEM[®]
TRANSPORT**



TRANSPORT SYSTEM

Собственное, защищенное патентом, приспособление для транспортирования плуга делает его перевозку по дорогам совершенно безопасной.



Перевод плуга из рабочего положения в транспортное совершается с помощью гидропривода. На прицепном устройстве имеется особая поворотная головка, благодаря которой на дороге плуг ведет себя как обычный прицеп.



Опция **TRANSPORT SYSTEM** доступна как в механическом, так и в гидравлическом

TRANSPORT SYSTEM

Разработанная, запатентованная и производимая на MORO Aratri, система транспортирования плуга TRANSPORT SYSTEM высоко оценивается потребителями за свою исключительную функциональность.

Легкость перевозки, безопасность и быстрота перевода плуга из рабочего положения в транспортное делают это устройство уникальным.

Испытания во многих хозяйствах продемонстрировали, что TRANSPORT SYSTEM не просто прицепное устройство, но полноценный рабочий инструмент фермера, облегчающий работу с плугом.

Поставляется в комплекте со специальной поворотной головкой, патент на которую принадлежит MORO Aratri.



ОТВАЛЫ



СТАЛЬ

Отвал сплошной, из боросодержащей стали, чрезвычайно устойчивой к износу, для качественной вспашки с низким коэффициентом поглощения мощности. Широкий ассортимент моделей для вспашки на глубину до 45 см. Производится также из 3-слойной листовой стали.

(За информацией обращаться к торговым представителям)



ПОЛОСОВЫЕ

Отвал в виде полос из боросодержащей стали; для вязких и клейких почв; хорошо крошит пахотный слой. Широкий ассортимент моделей для вспашки на глубину до 40 см. Производится также из пластика.

(За подробной информацией обращайтесь к продавцу)



ПЛАСТИК

Сплошной отвал из пластика, для вспашки клейких почв с высоким содержанием влаги и без камней. Легче врезается в почвенный слой. Широкий ассортимент моделей для вспашки на глубину до 40 см.

(За информацией обращаться к торговым представителям)



СКАНДИК

Винтовой отвал; для вспашки с низким поглощением мощности. Выпускается для рынков Северной Европы и рисоводческих хозяйств. Широкий ассортимент для вспашки на глубину от 15 до 20 см. Производится также из пластика.

(За информацией обращаться к торговым представителям)

ПРЕДПЛУЖНИКИ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ



УГЛОСЪЕМ

Углосъём расположен непосредственно на стойке корпуса и имеет много возможностей для регулировки. Устанавливается на все типы корпусов, позволяет проводить пахоту без предплужников.



ЛЕМЕХ

Из боросодержащей стали высочайшего качества, с последующей термической обработкой, износостойкий. Лемехи MORO гарантируют качественную вспашку любой почвы. Производится также в варианте с переворачивающимся долотом.



ДИСКОВЫЙ НОЖ

Может быть гладким или зубчатым, диаметрами 500 и 590 мм. Легко настраиваются для работы в любых почвенных условиях.

В том числе для беспрерывной работы.



НОЖ ПОЛЕВОЙ ДОСКИ

Может устанавливаться на все корпуса.



ФЛАНЦЕВОЕ СОЕДИНЕНИЕ С ПАЗАМИ

По заказу присоединительный фланец может иметь пазы, повышающие точность присоединения и позволяющие добавлять еще один или отсоединять последний плужный корпус, что делает плуг гибким в работе.



ОПОРНОЕ КОЛЕСО ОДИНАРНОЕ

Опорное колесо снабжено гидравлическим амортизатором и регуляторами глубины расположения. Монтируется на последнем плужном корпусе.

СПАРЕННОЕ ОПОРНОЕ КОЛЕСО

Опорное колесо с регулированием глубины работы. Монтируется на предпоследнем плужном корпусе, может устанавливаться на все модели. Возможна установка на последнем корпусе.



ТРАНСПОРТНОЕ И ОПОРНОЕ КОЛЕСО

Опорное колесо снабжено гидравлическим амортизатором и регулятором глубины работы. Монтируется на последнем корпусе и служит также колесом для перевозке по дороге. Начиная с 4-х корпусных моделей, может монтироваться также на предпоследнем корпусе.



ГОЛОВКА ШТАТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Все плуги MORO оснащены головкой, приводом которой служит гидроцилиндр двойного действия. Наклон регулируется с 2 сторон двумя независимыми регулирующими механизмами.

По заказу устанавливается гидроцилиндр с блоком, запоминающим угол наклона исполнительного органа.



T SYSTEM[®]
TRANSPORT

**S WHEEL
SYSTEM**

ГОЛОВКА СО СЪЕМНЫМИ ЗАЖИМАМИ

ГОЛОВКА ШТАТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Все плуги MORO оснащены головкой, приводом которой служит гидроцилиндр двойного действия. Наклон регулируется с 2 сторон двумя независимыми регулирующими механизмами.

По заказу устанавливается гидроцилиндр с блоком, запоминающим угол наклона исполнительного органа.



**S FAST
SYSTEM**

ТРЕТЬЯ ПОВОРОТНАЯ ТОЧКА

На головке системы транспортирования TRANSPORT SYSTEM & WHEEL SYSTEM можно дополнительно установить устройство под названием FAST SYSTEM, разработанное и запатентованное на MORO Aratri. При переводе плуга в транспортное положение при помощи особого штыря можно высвободить третью поворотную шарнирную точку, не отцепляя его от плуга.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ВАРИАНТЫ



RAPTOR 5

RAPTOR STEP

Плуги Raptor с 2, 3 и 4 плужными корпусами могут комплектоваться системой механической регулировки ширины захвата.



4 КОРПУСНЫЙ

Rs4

МОДЕЛЬ	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см	ШИРИНА ЗАХВАТА см	ГЛУБИНА ВСПАШКИ см	ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см	ГАБАРИТЫ РАМЫ mm	МАССА кг	МОЩНОСТЬ НР	MAX *
QRV 12A Raptor step	95-100	33/37/42/47	22-28	84	120x120	1540	150-180	200
QRV 10A Raptor step	90-95	31/36/40/45	22-28	80	120x120	1400	130-160	170

3 КОРПУСНЫЙ

Rs3

МОДЕЛЬ	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см	ШИРИНА ЗАХВАТА см	ГЛУБИНА ВСПАШКИ см	ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см	ГАБАРИТЫ РАМЫ mm	МАССА кг	МОЩНОСТЬ НР	MAX *
TRV 12A Raptor step	100-105	34/39/44/49	30-35	84	120x120	1340	120-140	150
TRV 10A Raptor step	95-100	33/37/42/47	25-30	80	120x120	1240	100-120	130

2 КОРПУСНЫЙ

Rs2

МОДЕЛЬ	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см	ШИРИНА ЗАХВАТА см	ГЛУБИНА ВСПАШКИ см	ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см	ГАБАРИТЫ РАМЫ mm	МАССА кг	МОЩНОСТЬ НР	MAX *
BVM 12A Raptor step	100-110	36/41/46/52	30-35	84	120x120	1140	100-120	130
BVM 10A Raptor step	95-105	34/39/44/49	25-30	80	120x120	1060	85-100	110

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

7 КОРПУСНЫЙ

R7

МОДЕЛЬ	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см	ШИРИНА ЗАХВАТА см	ГЛУБИНА ВСПАШКИ см	ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см	ГАБАРИТЫ РАМЫ mm	МАССА кг	МОЩНОСТЬ HP	MAX *
EPT 18A Raptor	100-105	25-65	18-30	84	200x120	4100	400-600	650
EPT 16A Raptor	90-100	25-65	18-30	84	150x120	3800	300-400	450
EPT 14A Raptor	90-95	25-65	18-30	78	150x120	3600	200-300	320

6 КОРПУСНЫЙ

R6

МОДЕЛЬ	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см	ШИРИНА ЗАХВАТА см	ГЛУБИНА ВСПАШКИ см	ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см	ГАБАРИТЫ РАМЫ mm	МАССА кг	МОЩНОСТЬ HP	MAX *
EXA 20A Raptor	110	25-70	40-45	87	200x120	3900	420-600	650
EXA 18A Raptor	100-110	25-70	30-40	83	200x120	3500	380-420	450
EXA 16A Raptor	100	25-65	25-30	78	150x120	3100	300-350	370
EXA 14A Raptor	90-95	25-65	22-28	78	150x120	2900	230-290	320

5 КОРПУСНЫЙ

R5

МОДЕЛЬ	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см	ШИРИНА ЗАХВАТА см	ГЛУБИНА ВСПАШКИ см	ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см	ГАБАРИТЫ РАМЫ mm	МАССА кг	МОЩНОСТЬ HP	MAX *
PNT 22A Raptor	110-120	25-70	40-55	94	200x200	3900	450-600	650
PNT 20A Raptor	100-110	25-70	40-45	89	200x120	3400	390-500	600
PNT 18A Raptor	100-110	25-70	30-40	89	200x120	3100	300-390	400
PNT 16A Raptor	100-105	25-65	25-35	84	150x120	2800	230-290	310
PNT 14A Raptor	95-100	25-65	22-28	84	150x120	2600	190-230	240

4 КОРПУСНЫЙ

R4

МОДЕЛЬ	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см	ШИРИНА ЗАХВАТА см	ГЛУБИНА ВСПАШКИ см	ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см	ГАБАРИТЫ РАМЫ mm	МАССА кг	МОЩНОСТЬ HP	MAX *
QRV 22A Raptor	110-130	25-70	40-55	94	200x200	3500	400-600	650
QRV 20A Raptor	100-120	25-70	40-45	94	200x120	3000	360-420	450
QRV 18A Raptor	100-120	25-70	30-40	89	200x120	2700	300-360	400
QRV 16A Raptor	100-110	25-70	25-35	89	150x120	2450	240-280	320
QRV 14A Raptor	100-105	25-65	25-30	84	150x120	2250	180-240	260
QRV 12A Raptor	95-100	25-65	22-28	84	120x120	1700	150-180	200
QRV 10A Raptor	90-95	25-65	22-28	80	120x120	1550	130-160	170

3 КОРПУСНЫЙ

R3

МОДЕЛЬ	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см	ШИРИНА ЗАХВАТА см	ГЛУБИНА ВСПАШКИ см	ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см	ГАБАРИТЫ РАМЫ mm	МАССА кг	МОЩНОСТЬ HP	MAX *
TRV 24A Raptor	120-130	25-70	50-60	99	200x200	3200	360-450	470
TRV 22A Raptor	120-130	25-70	45-60	94	200x200	2950	300-400	420
TRV 20AP Raptor	110-130	25-70	40-55	94	200x120	2700	260-310	330
TRV 20A Raptor	110-120	25-70	40-50	89	200x120	2450	200-260	280
TRV 18A Raptor	110-115	25-70	35-45	89	200x120	2200	180-210	220
TRV 16A Raptor	100-115	25-70	30-40	89	150x120	1950	160-190	200
TRV 14A Raptor	100-110	25-65	30-40	84	150x120	1750	140-170	180
TRV 12A Raptor	100-105	25-65	30-35	84	120x120	1500	120-140	150
TRV 10A Raptor	95-100	25-65	25-30	80	120x120	1350	100-120	130

2 КОРПУСНЫЙ

R2

МОДЕЛЬ	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см	ШИРИНА ЗАХВАТА см	ГЛУБИНА ВСПАШКИ см	ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см	ГАБАРИТЫ РАМЫ mm	МАССА кг	МОЩНОСТЬ HP	MAX *
BVM 26A Raptor	120-140	25-70	70-80	108	200x200	2800	350-400	500
BVM 24A Raptor	120-140	25-70	60-70	102	200x200	2550	280-360	400
BVM 22A Raptor	120-140	25-70	50-60	97	200x200	2300	240-300	320
BVM 20AP Raptor	110-130	25-70	50-60	91	200x120	2100	180-240	250
BVM 18AP Raptor	110-130	25-70	45-50	94	150x120	1800	140-180	190
BVM 16AP Raptor	100-120	25-70	35-45	89	150x120	1600	130-150	160
BVM 14A Raptor	100-120	25-65	30-40	84	150x120	1400	120-140	150
BVM 12A Raptor	100-110	25-65	30-35	84	120x120	1300	100-120	130
BVM 10A Raptor	95-105	25-65	25-30	80	120x120	1150	85-100	110

Указанные данные являются приблизительными. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию моделей без обязательного уведомления. Оборудование на рисунках и фотографиях может быть дополнительным и реализованным не на всех моделях, а также может предназначаться для продажи на рынках других стран и регионов. Подробную информацию можно получить у специалистов нашей торговой сети.

MORO Aratri s.r.l.

Via Gentile, 209 - 24056 Fontanella (BG)
-Italy-

www.moroaratri.com
mail@moroaratri.com

Telefono: +39 0363 997766
Fax: +39 0363 907168

