

АО РТП «Петровское»



КУЛЬТИВАТОР.

Серии

КТП-7,4М

КТП-9,4М

П А С П О Р Т

руководство по эксплуатации.

Внимание: Эксплуатировать **культиватор** при опущенных рабочих органах на поворотах.

ЗАПРЕЩЕНО!



Внимательно прочтите данное руководство. Если Вы встретите такой символ, следует обратить особое внимание на последующее предупреждение, следуйте им беспрекословно. Ваша жизнь и жизнь других людей зависит от этого!

г. Светлоград 2020 г.

Содержание.

<i>Введение</i>	3
Использование по назначению.....	4
Ввод в эксплуатацию.....	4
При хранении агрегата.....	4
Критический отказ и действие персонала:	5
Критерии предельных состояний.....	5
Указания по выводу из эксплуатации и утилизации.....	5
Категорически запрещается:	5
1. Правила техники безопасности и предотвращения несчастных случаев.....	6
1.1. Общие указания по технике безопасности.....	6
1.2. Смонтированные орудия.....	7
1.3. Гидравлическая установка.....	7
1.4. Техобслуживание.....	8
2. Предупреждающие знаки.....	11
3. Общее описание и техническая характеристика.....	14
3.1. Назначение и область применения культиватора.....	14
3.2. Основные технические данные.....	15
3.3. Краткие сведения об устройстве культиватора КТП.....	15
4. Монтаж и подготовка агрегата к работе.....	17
4.1. Монтаж колесного хода на агрегат.....	18
4.2. Сборка механизма лап.....	19
4.3. Размещение механизмов лап.....	20
4.4. Гидравлическая схема.....	22
4.5. Порядок работы, правила эксплуатации и регулировки.....	24
5. Техническое обслуживание.....	27
5.1. Виды и периодичность технического обслуживания.....	27
5.2. Перечень работ, выполняемых при эксплуатационной обкатке:	28
5.3. Перечень работ, выполняемых при ЕТО:	28
5.4. Перечень работ, выполняемых при межсезонном ТО и подготовке к хранению.....	29
5.5. Перечень возможных неисправностей.....	30
5.6. Карта смазки.....	31
6. Правила хранения.....	32
7. Транспортирование.....	33
8. Комплектность.....	34
9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.....	35
10. Гарантии изготовителя.....	35
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН.....	36
Приложение №1 механизм лапы.....	37

Введение.

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции АО РТП «Петровское». В данном руководстве приведены правила эксплуатации агрегата АО РТП «Петровское». Перед началом работ внимательно прочтите руководство по эксплуатации. Руководство по эксплуатации предназначено для оператора (механизатора), готовящего машину к эксплуатации, выполняющего в составе машинно-тракторного агрегата заданные технологические операции, проводящего ежесменное техническое обслуживание агрегата, устранение выявленных недостатков и поломок, подготовку агрегата к транспортированию и хранению.

В руководстве по эксплуатации даны описания конструкции агрегата, его параметров и показателей, требований безопасности при работе, эксплуатации и обслуживании, порядок подготовки агрегата к работе и процесса работы, виды, периодичность и порядок, технических обслуживаний, перечни возможных неисправностей и их устранение правила хранения и транспортирования, приводятся варианты комплектации машины, гарантии изготовителя, содержание, свидетельства о приемке, гарантийный талон.

Просим обратить внимание на указания по технике безопасности, приведенные в инструкции по эксплуатации. Просим, отнеситесь с пониманием к тому, что необходимо получить письменное разрешение от изготовителя на проведение работ по переоборудованию, которые явно не указаны в инструкции по эксплуатации или запрещены.

Эксплуатируйте агрегат в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Серия техники **КТП** постоянно расширяется новыми моделями.

Продукция АО РТП «Петровское» отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному агрегату.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИЮ ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ, НЕ УХУДШАЮЩИХ КАЧЕСТВО ИЗДЕЛИЯ, БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ИМЕЙТЕ ЭТО В ВИДУ, ИЗУЧАЯ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. ПОСЛЕ ПРОЧТЕНИЯ СОХРАНИТЕ ЕЕ В ДОСТУПНОМ НАДЕЖНОМ МЕСТЕ.

Использование по назначению.

- Перед пуском в эксплуатацию ознакомьтесь, пожалуйста, с Вашим агрегатом АО РТП «Петровское» и с его управлением. Для этого предназначена настоящая инструкция по эксплуатации с указаниями по технике безопасности!

- Агрегат создан исключительно для обычного использования в сельскохозяйственных работах (использование по назначению). Любое применение, выходящее за эти рамки, считается использованием не по назначению!
- К использованию по назначению относится также соблюдение условий эксплуатации, техобслуживания и ремонта оборудования, предписываемых изготовителем!
- Разрешается использовать, обслуживать и ремонтировать агрегат АО РТП «Петровское» только лицам, ознакомленным с оборудованием и с видами опасности!
- Необходимо соблюдать соответствующие правила предотвращения несчастных случаев, а также прочие общепризнанные правила техники безопасности, производственной медицины и уличного движения!

Ввод в эксплуатацию.

- **ВАЖНО:** Внимательно прочитайте инструкции по технике безопасности до того, как приступать к эксплуатации агрегата.
- Проведите монтаж и досборку агрегата.
- Визуально осмотрите целостность и комплектность агрегата.

- Убедитесь, что мощности трактора достаточно для работы с данным агрегатом.
- Произведите сцепку агрегата с трактором.
- Прочистите все гидравлические фитинги и подключите их к трактору.
- После того, как агрегат полностью подключен к трактору, прокачайте гидросистему, отсоединив гидроцилиндры со стороны штока, сделайте 3^и рабочих хода цилиндра для того, чтобы вытеснить воздух из гидросистемы. Снова проверьте гидросистему на предмет утечек, при необходимости затяните фитинги.
- Проверьте, пристегнута ли страховочная цепь.
- Обкатайте агрегат.

При хранении агрегата.

- Установку агрегата на хранение производить под руководством специально назначенного ответственного лица.
- Под ходовые колеса установить подставки, предотвращающие опрокидывание или самопроизвольное смещение агрегата.
- Площадка для хранения должна иметь ровную поверхность, водосточные каналы и снегозащитные устройства.

Критический отказ и действие персонала:

- Выход из строя гидравлической системы.
- Несоответствие давления в шинах колес агрегата – техническим требованиям.
- Критический износ рабочих органов.
- В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента далее следовать типовой инструкции по охране труда для тракториста-машиниста.

Критерии предельных состояний.

- Нарушение целостности рамной конструкции.

Указания по выводу из эксплуатации и утилизации.

- **Культиватор** выводится из эксплуатации на основании критерий предельных состояний. Не содержит вредных веществ и утилизируется в разобранном виде в металлолом.

Категорически запрещается:

- находится впереди агрегата во время движения;
- работать с неисправным агрегатом или трактором;
- очищать на ходу рабочие органы агрегата и проводить его техническое обслуживание;
- подтягивать соединения гидросистемы при включенном маслососе или наличии давления в гидросистеме;
- осуществлять повороты агрегата в конце гона с заглубленными рабочими органами.

1. Правила техники безопасности и предотвращения несчастных случаев.



Выполнение настоящих правил по технике безопасности обязательно для лиц, обслуживающих агрегат.

1.1. Общие указания по технике безопасности.

- Перед каждым пуском в эксплуатацию проверять агрегат и трактор на соответствие требованиям безопасности движения и эксплуатации!
- Наряду с указаниями настоящей инструкции по эксплуатации соблюдайте общепризнанные правила техники безопасности и предотвращения несчастных случаев!
- Разрешается использовать, обслуживать и ремонтировать агрегат только лицам, ознакомленным с оборудованием и с видами опасности!
- При движении по дороге агрегат должен быть переведен в транспортное положение и заблокирован транспортным фиксатором от опускания!
- Таблички с предупреждениями и указаниями содержат важные указания по безопасной эксплуатации; соблюдайте их в интересах Вашей безопасности!
- При пользовании общими дорогами соблюдайте соответствующие правила!
- Перед началом работы необходимо ознакомиться со всеми устройствами и элементами управления, а также с их функциями. Во время эксплуатации это слишком поздно!
- Лицо, обслуживающее оборудование, должно иметь плотно облегающую одежду. Не надевать свободную одежду!
- Содержать агрегат в чистоте с целью предотвращения возникновения пожара!
- Перед включением и перед пуском в эксплуатацию проверить прилегающую зону! (Дети!) Следить, чтобы был достаточный обзор!
- Запрещается ехать на рабочем агрегате во время работы и перевозить на нем груз!
- Агрегаты прицеплять в соответствии с предписанием и только к предписанным устройствам!
- При сцеплении и расцеплении агрегатов на тракторе соблюдать особую осторожность!
- При установке и снятии агрегата ставить опоры в соответствующее положение! (устойчивость!)
- Во время движения никогда не покидать место водителя!
- Необходимо обратить внимание на достаточную управляемость и тормозные характеристики!
- На поворотах учитывать большой вылет и/или инерционную массу агрегата!

- Агрегаты эксплуатировать только в том случае, если установлено все защитное оборудование, и оно находится в рабочем состоянии!
- Запрещается находиться в рабочей зоне!
- Запрещается находиться в зоне вращательного и поворотного движения агрегата!
- Гидравлическое оборудование (например, откидную раму) разрешается включать только в том случае, если в зоне поворотного движения не находятся люди!
- В зонах, где оператор не затрачивает энергии на создание сил движения, (например, гидравлика) находятся места, где можно получить ушиб и резаную рану!
- Перед выходом из трактора опустить агрегат на землю, выключить двигатель и вытянуть ключ зажигания!
- Запрещается стоять между трактором и агрегатом, если транспортное средство не заблокировано от скатывания стояночным тормозом и/или подкладными башмаками!

1.2. Смонтированные орудия.

- Монтировать орудия в соответствии с предписаниями и закреплять их только на предусмотренных приспособлениях!
- При монтаже и демонтаже привести опорные устройства в соответствующее положение! (устойчивость!)
- Проверить и установить транспортное оборудование, предупреждающие устройства и, если необходимо, защитные устройства!
- В зоне деталей, приводимых в движение посторонней силой (например, гидравликой), существует опасность защемления и среза!
- Перед монтажом и демонтажом агрегатов привести орган управления в такое положение, при котором исключен непреднамеренный подъем или опускание!
- В зоне монтажа и демонтажа существует опасность травмы в результате защемления и среза!

1.3. Гидравлическая установка.

- Гидравлическая установка находится под высоким давлением!
- При подключении гидравлических цилиндров и двигателей необходимо обратить внимание на правила подключения гидравлических шлангов!
- При подключении гидравлических шлангов к гидравлике трактора необходимо обратить внимание на то, чтобы гидравлические системы как трактора, так и агрегата не находились под давлением!
- В гидравлических соединениях между трактором и агрегатом соединительные муфты и штекеры должны быть соединены согласно гидравлической схеме, с тем, чтобы исключить ошибки в управлении! В случае перестановки соединений выполняется обратная функция (например, подъем/опускание) – опасность несчастного случая!
- Регулярно проверять гидравлические шланги и в случае наличия повреждения и их старения заменять! Вновь устанавливаемые шланги должны соответствовать техническим требованиям изготовителя агрегата!

- При поиске мест течи использовать надлежащие вспомогательные средства, чтобы избежать травмы!
- Жидкость (гидравлическая жидкость), выходящая под высоким давлением может проникнуть в кожу и вызвать тяжелые травмы! В случае получения травмы сразу же обратиться к врачу! Опасность заражения!
- Перед началом работ на гидравлике агрегаты отключить, снять давление в системе и выключить двигатель!

1.4. Техобслуживание.

- Работы по ремонту, техническому обслуживанию и чистке, а также устранение неполадок обязательно должны осуществляться только при остановленном двигателе! – Вытянуть ключ зажигания!
- Регулярно проверять жесткость посадки гаек и болтов и в случае необходимости подтягивать!
- При проведении работ по техобслуживанию поднятого агрегата постоянно обеспечивать безопасность за счет опорных элементов!
- При замене рабочих инструментов с лезвиями использовать подходящий инструмент и рукавицы!
- Утилизацию масел, смазки осуществлять в установленном порядке!
- Перед работой с электроустановкой постоянно отключать подачу тока!
- При выполнении электросварочных работ на тракторе и установленных агрегатах отсоединять кабель на генераторе и аккумуляторе!
- Запчасти должны соответствовать как минимум техническим изменениям, установленным изготовителем агрегата! Например, это обеспечивается за счет использования фирменных запчастей!

Не допускайте пассажиров на технику.

- Пассажиры ограничивают обзор оператору. Пассажиры могут получить травму посторонними предметами или упасть с агрегата.
- Никогда не допускайте детей к управлению техникой;
- Не подпускайте посторонних лиц к технике вовремя ее эксплуатации.



Безопасно транспортируйте машины и механизмы.

- Максимально допустимая скорость для агрегата составляет **15 км/ч**. Некоторые неровные участки дороги требуют еще более низкой скорости. Резкое торможение может привести к заносу и опрокидыванию прицепного орудия.
- Не превышайте скорость **15 км./ч**. Всегда двигайтесь на скорости, позволяющей адекватное управление и остановку. Двигайтесь на сниженной скорости в случае, если буксируемая техника не оборудована тормозом;
- Соблюдайте государственные и местные нормы и правила;

- Следуйте инструкциям из руководства к трактору для определения максимальной буксируемой нагрузки. Недостаточная нагрузка на направляющих колесах может привести к потере управления;
- Используйте отражатели или флажки для ограждения машины в случае аварийной остановки на дороге;
- Остерегайтесь линий электропередачи других надземных препятствий при транспортировке. Ознакомьтесь с транспортными габаритами в разделе «Характеристики».
- Не осуществляйте складывание/раскладывание секций орудия вовремя движения.

Остерегайтесь жидкостей под высоким давлением.

- Утечка жидкостей под высоким давлением может привести к их проникновению под кожу и вызвать тяжелые травмы.
- Стравливайте давление перед отсоединением гидравлических шлангов;
- Проверяйте систему на наличие утечки с помощью бумаги или картона, НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ НЕЗАЩИЩЕННЫЕ РУКИ;
- Используйте защитные очки перчатки при работе с гидравлической системой;
- В случае получения травмы, сразу же обратитесь к врачу. Любая жидкость, попавшая под кожу, должна быть удалена хирургическим путем; в противном случае может развиться гангрена.



Соблюдайте технику безопасности при техническом обслуживании.

- Изучите порядок выполнения действий перед осуществлением работ. Используйте соответствующие инструменты и оборудование. Для получения дополнительной информации обратитесь к этому руководству;
- Работайте в чистом, сухом месте;
- Перед выполнением работ опустите агрегат, поставьте трактор на стояночный тормоз, выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания;
- Убедитесь, что все движущиеся части остановлены и давление в системе снижено;



<ul style="list-style-type: none">• Осмотрите все детали. Убедитесь, что все детали исправны и установлены надлежащим образом;• Очистите орудие от излишков смазки, масла или растительных остатков;• Уберите все инструменты и неиспользованные детали с машины перед запуском.	
<p>Примите меры на случай возникновения чрезвычайной ситуации.</p> <ul style="list-style-type: none">• Примите меры на случай возникновения пожара;• Держите аптечку первой помощи и огнетушитель под рукой;• Укажите номера срочного вызова врача, скорой помощи и пожарной бригады возле телефона.	
<p>Используйте средства индивидуальной защиты.</p> <ul style="list-style-type: none">• Используйте защитную одежду и приспособления;• Используйте соответствующую одежду. Одежда не должна быть слишком свободной;• Длительное воздействие сильного шума может привести к нарушениям или потере слуха, используйте средства защиты органов слуха, такие как защитные наушники.• Управление машинами и оборудованием требует полного внимания оператора, не слушайте музыку в наушниках вовремя работы с машиной.	
<p>Используйте страховочную цепь.</p> <ul style="list-style-type: none">• Используйте страховочную цепь на случай отказа механизма сцепки для контроля буксируемого рабочего агрегата;• Прочность цепи должна соответствовать массе снаряженного рабочего агрегата;• Закрепляйте цепь с помощью кронштейна буксирного устройства или другого механизма сцепки;• Замените цепь, если ее звенья или концевые соединения сломаны, деформированы или повреждены;	

<ul style="list-style-type: none"> • Запрещено использовать страховочную цепь в качестве основного буксирного устройства. 	
<p>Соблюдайте технику безопасности при смене шин.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Смена шин может представлять опасность и должна выполняться квалифицированным персоналом с помощью надлежащих инструментов и оборудования. • При накачивании шин, используйте надежное крепление и шланг достаточной длины для того, чтобы Вы не находились непосредственно перед или над накачиваемой шиной. Если возможно, используйте защитное ограждение; • При снятии и установке колес, используйте оборудование с соответствующей допустимой нагрузкой. 	

2. Предупреждающие знаки.

Культиваторы оснащены всем необходимым оборудованием для надежной эксплуатации. Там, где нельзя было полностью обезопасить опасные места, не уменьшая эксплуатационную надежность агрегата, находятся предупреждающие знаки, указывающие на эти остаточные виды опасности.

Ознакомьтесь, пожалуйста, с сигнальными табличками.

ОПАСНОСТЬ. Указывает на ситуацию непосредственной опасности, которая, если не будет предотвращена, приведет к смерти или серьезной травме. Знаки безопасности, идентифицируемые словом-сигналом ОПАСНОСТЬ, используются редко и только в ситуациях, представляющих наиболее серьезные опасности.

ВНИМАНИЕ. Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не будет предотвращена, может привести к смерти или серьезной травме. Опасность, идентифицируемая словом-сигналом ВНИМАНИЕ, представляет меньший риск травмы или смерти, чем риски, идентифицируемые словом-сигналом ОПАСНОСТЬ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если она не будет предотвращена, может привести к легкой или умеренной травме. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ также может использоваться для предупреждения о небезопасной практике, связанной с событиями, которые могут приводить к получению травмы персоналом.

ОПАСНОСТЬ:

Контакт с линиями электропередач может привести к серьезной травме или смертельному исходу. Следует быть осторожными, чтобы избежать контакта с линиями электропередачи при перемещении или работе на этой машине.

ОПАСНОСТЬ:

Во избежание травмы или смерти не подходить к складывающимся внешним крыльям при их подъеме, опускании или когда они находятся в сложенном состоянии.

При отказе гидравлической системы или случайном воздействии гидравлического рычага крылья могут быстро упасть, вызвав телесные травмы.

Когда крылья находятся в сложенном (вверху) положении, обязательно устанавливать фиксаторы для крыльев (если предусмотрены).

Обеспечить полное заполнение цилиндров гидравлической жидкостью во избежание падения или неожиданного движения крыльев.

ВНИМАНИЕ:

несоблюдение рекомендаций по безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

Запрещается стоять между трактором и данной машиной при закреплении машины к трактору, если все рычаги управления не находятся в нейтральном положении и трактор не стоит на тормозе.

Оставлять эту машину на стоянке или блокировать её таким образом, чтобы она не катилась при отсоединении от трактора.

При транспортировке этой машины по ровной дороге не превышать скорость 15 км/ч, снижать скорость при транспортировке по плохой дороге или неровной поверхности.

ВНИМАНИЕ:

перед началом работы прочесть и понять руководство по эксплуатации.

Работая НАД, ПОД или ОКОЛО машины обязательно устанавливайте подставки под раму. Если подставок нет, то разложите крылья и опустите машину на землю.

Не откручивать и не ослаблять крепление деталей системы гидравлики, когда эти детали находятся под давлением.

Периодически проверять гидравлические шланги на наличие трещин и подтеков. Использовать кусок дерева или картона при проверке на выход высокого давления или горячей жидкости.

При транспортировке этой машины использовать страховочную цепь.

перед началом работы прочесть и понять руководство по эксплуатации

ВНИМАНИЕ:

несоблюдение рекомендаций по безопасности может привести к серьезным травмам или смерти

Работая НАД, ПОД или ОКОЛО машины обязательно устанавливайте подставку под раму. Если подставок нет, то разложите крылья и опустите машину на землю.

Не откручивать и не ослаблять крепление деталей системы гидравлики, когда эти детали находятся под давлением.

Периодически проверять гидравлические шланги на наличие трещин и подтеков. Использовать кусок дерева или картона при проверке на выход высокого давления или горячей жидкости.

При транспортировке этой машины использовать страховочную цепь.

при транспортировке этой машины обращать внимание на препятствие над головой.

При транспортировке этой машины со сложенными (вверх) крыльями убедитесь, что имеется достаточный просвет до высоковольтных линий и других преград вверху.

Запрещается стоять между трактором и данной машиной при закреплении машины к трактору, если все рычаги управления не находятся в нейтральном положении и трактор не стоит на тормозе.

Оставить эту машину на стоянке или блокировать её таким образом, чтобы она не катилась при отсоединении от трактора.

При транспортировке этой машины по ровной дороге не превышать скорость 15 км/ч, снижать скорость при транспортировке по плохой дороге или неровной поверхности.

ВНИМАНИЕ:

при транспортировке этой машины обращать внимание на препятствие над головой.

При транспортировке этой машины со сложенными (вверх) крыльями убедиться, что имеется достаточный просвет до высоковольтных линий и других преград вверху.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Для предотвращения случайного срабатывания гидравлической системы при транспортировке машины обязательно устанавливать блокировочные клапаны в закрытое положение.
- Обязательно Сбросить гидравлическое давление из всех цилиндров и закрыть гидравлические блокировочные клапаны до отсоединения вилки или парковки с трактором. Это предотвратит раскладывание и падение крыла (крыльев) вследствие термического расширения гидравлического масла, нанеси тем самым ущерб машине, собственности, или стать причиной серьезных травм или смерти рядом стоящих лиц.
- Обязательно блокировать раму в верхнем положении или опустить машину на землю при её обслуживании или ремонте, не стоит полагаться на гидравлические блокировочные клапаны в качестве блокировочного устройства при работе машины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

для предотвращения серьезных травм и смерти.

Избегать работы или технического обслуживания с нарушением техники безопасности.

Не управлять и не работать на машине не прочитав и не поняв руководства по эксплуатации.

При утрате инструкции по эксплуатации обратитесь к ближайшему дилеру за новым экземпляром.

Внимательно прочтите указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации.

МЕСТО ФИКСАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ

ВАЖНО

Проверить затяжку колесных болтов после:

1. Первых 5 (пяти) часов работы в поле;
2. Первых 25 (двадцати пяти) часов работы в поле;
3. Первых 50 (пятидесяти) часов работы в поле;
4. Первых 200 (двухсот) часов работы в поле.

Процедуру повторить, если колесо было снято и установлено вновь.

Ознакомьтесь, пожалуйста, со значением предупреждающих графических символов.



ВНИМАНИЕ: Перед пуском в эксплуатацию изучите руководство по эксплуатации и соблюдайте указания по технике безопасности!



ВНИМАНИЕ: Выключите двигатель и извлеките ключ зажигания до начала проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту!



ВНИМАНИЕ: Не приближайтесь к месту подъема нижней тяги при управлении качающейся осью!



ВНИМАНИЕ: Не приближайтесь к зоне вращения при работающем двигателе!



ВНИМАНИЕ: Не проникайте в зону опасности раздавливания, пока части могут двигаться!



ВНИМАНИЕ: Сохраняйте безопасную дистанцию от машины!

3. Общее описание и техническая характеристика.

3.1. Назначение и область применения **культиватора**.

Культиватор **серии КТП** является комбинированным гидрофицированным агрегатом с фронтальным расположением рабочих органов, прицепного типа.

Культиватор предназначен для разделки глыб после вспашки, поверхностей обработки уплотненных почв, уничтожения сорняков и измельчения растительных остатков после уборки толстостебельных пропашных культур, рыхления и подготовки почв, а также для ухода за лугами и пастбищами, для основной обработки и подготовки почв для посева в минимальных, почвозащитных и энергосберегающих технологиях.

Культиватор **серии КТП** является комбинированным гидрофицированным агрегатом с фронтальным расположением рабочих органов, прицепного типа.

Изготовление культиватора в климатическом исполнении УХЛ, категория размещения 1, группа условий эксплуатации 5 позволяет использовать культиватор **серии КТП** во всех десяти зонах Российской Федерации, работать на почвах различного механического состава, кроме каменистых почв, на полях с уклоном до 8°, чистых от камней, пней и других посторонних включений.

Культиваторы агрегируются с энергонасыщенными тракторами мощностью:

- | | |
|------------|----------|
| - КТП-7,4М | 180 л.с. |
| - КТП-9,4М | 300 л.с. |

3.2. Основные технические данные.

Показатели	Значение показателя	
	Марка	КТП-7,4М
Тип	Полуприцепная гидрофицированная	
Производительность в основное время, га/ч	6,7...8,9	8,5...11,3
Ширина захвата, м.	7,4	9,4
Рабочая скорость, км/ч	9÷12	
Тип лап	шт.	
- Стрельчатые 410мм.	24	30
Глубина обработки, см.	до 20	
Дорожный просвет, мм. не менее	230	
Транспортная скорость, км/ч не более	15	
Масса, кг. ±50	не более 3450	не более 3800
Ширина колеи, мм. ±50	2860 (по центру сдвоенных колес)	
Габаритные размеры, мм.	Длина/Ширина/Высота	
В транспортном положении, мм. ±150	6920/5750/3300	6920/5750/3950
В рабочем положении, мм. ±150	6920/7650/1900	6920/9840/2200
Обслуживающий персонал	Механизатор-тракторист	

3.3. Краткие сведения об устройстве **культиватора КТП.**

Культиватор серии КТП является рамной конструкцией на ходовых колесах, соединяемой с трактором с помощью прицепа. На раме и на крыльях подвешены механизмы лап.

Для управления агрегатом на раме, колесном ходе и прицепе монтируются:

- **ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА** с тремя гидравлическими цилиндрами, два из которых с помощью рычажного механизма изменения положения крыльев и переводят крыла в транспортное или рабочее положения, а третий цилиндр подкатывает колёсный ход под раму, поднимая весь культиватор в транспортное положение.
- Гидросистема культиватора соединяется с гидросистемой трактора;
- **МЕХАНИЗМ РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИЦЕПА**, с помощью системы рычагов которого изменяется взаимное положение (выше-ниже) передней и задней линии лап.

Общий вид культиватора КТП-9,4М.

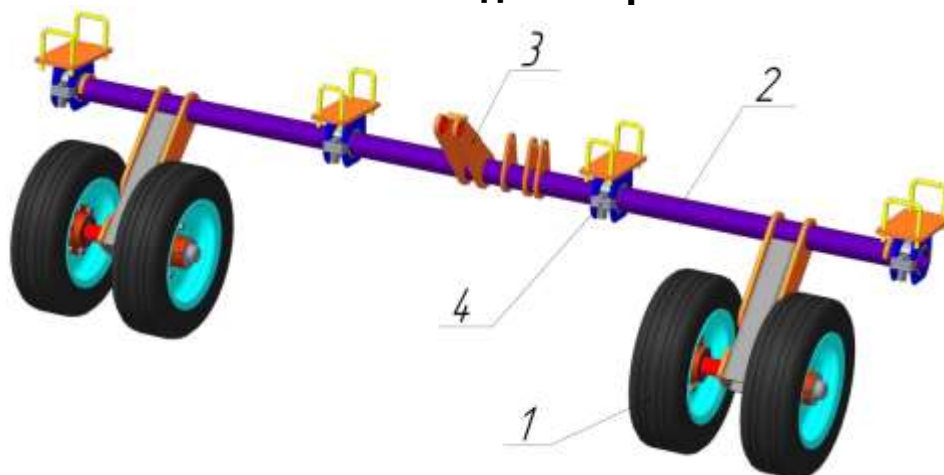


Культиватор КТП-9,4М (КТП-7,4М).

4. Монтаж и подготовка агрегата к работе.

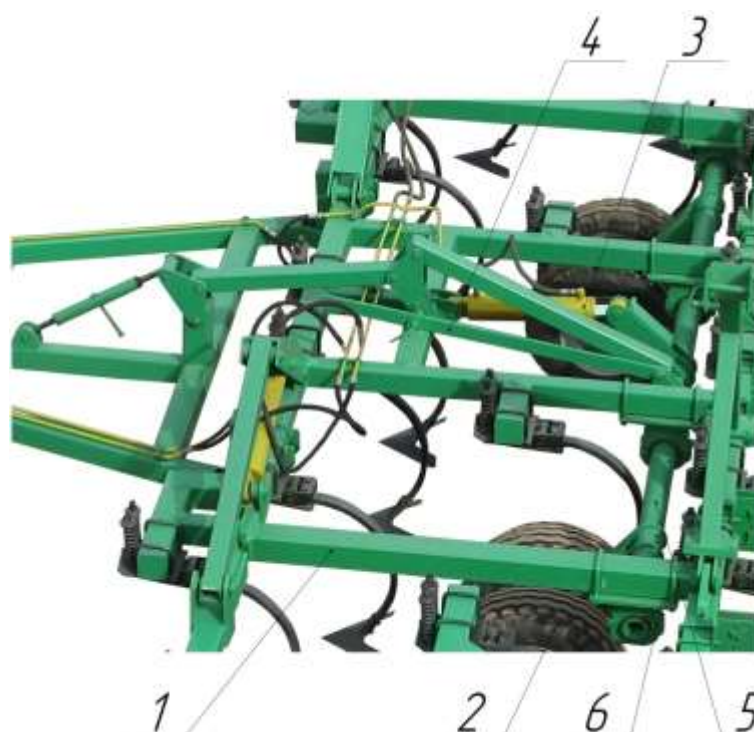
- Агрегат может поставляться потребителю в частично разобранном виде. При разборке агрегата элементы крепления частей агрегата установлены в местах их сопряжения.
- Перед монтажом прочитайте и примите к сведению «Информацию по технике безопасности»
- Монтаж агрегата необходимо производить с двумя или тремя помощниками. Перед монтажом необходимо подготовить место сборки, средства сборки, подъёмные механизмы и инструмент.
- Разложить узлы и детали в последовательности удобной для сборки. Очистить и смазать все сопрягаемые места агрегата.
- Установить рамную конструкцию на подпорки достаточной высоты для установки колесного хода и механизмов лап.
- Установить колеса на опору колес;
- Подкатить собранные колеса ходовые на место сборки культиватора и установить так, чтобы колеса были направлены вперед, а кронштейн гидроцилиндра вверх;
- Штоки гидроцилиндров, рычаг-фиксатор колесного хода в транспортном положении и тягу регулировки глубины обработки закрепить на кронштейнах ходовых колес.
- Установить на раму лапы с кронштейнами, колеса крыльев передние с тягой регулируемой, прицеп. Установить на раму гидроцилиндры перевода крыльев в транспортное положение, штоки гидроцилиндров соединить с кронштейнами крыльев, установить упоры крыла.
- Проверить надежность затяжки резьбовых соединений.
- При отправке культиватора потребителю, как правило, гидросистема не демонтируется и не разбирается. В случае снятия гидросистемы, её сборку и монтаж на раму производить согласно гидросхемы культиватора.

4.1. Монтаж колесного хода на агрегат.



Колеса ходовые в сборе КТП.

1 - колеса; 2 – опора колес; 3 - крепление ЦГ, 4 – подшипник опоры колесного хода.



Соединение рамы и колесного хода КТП.

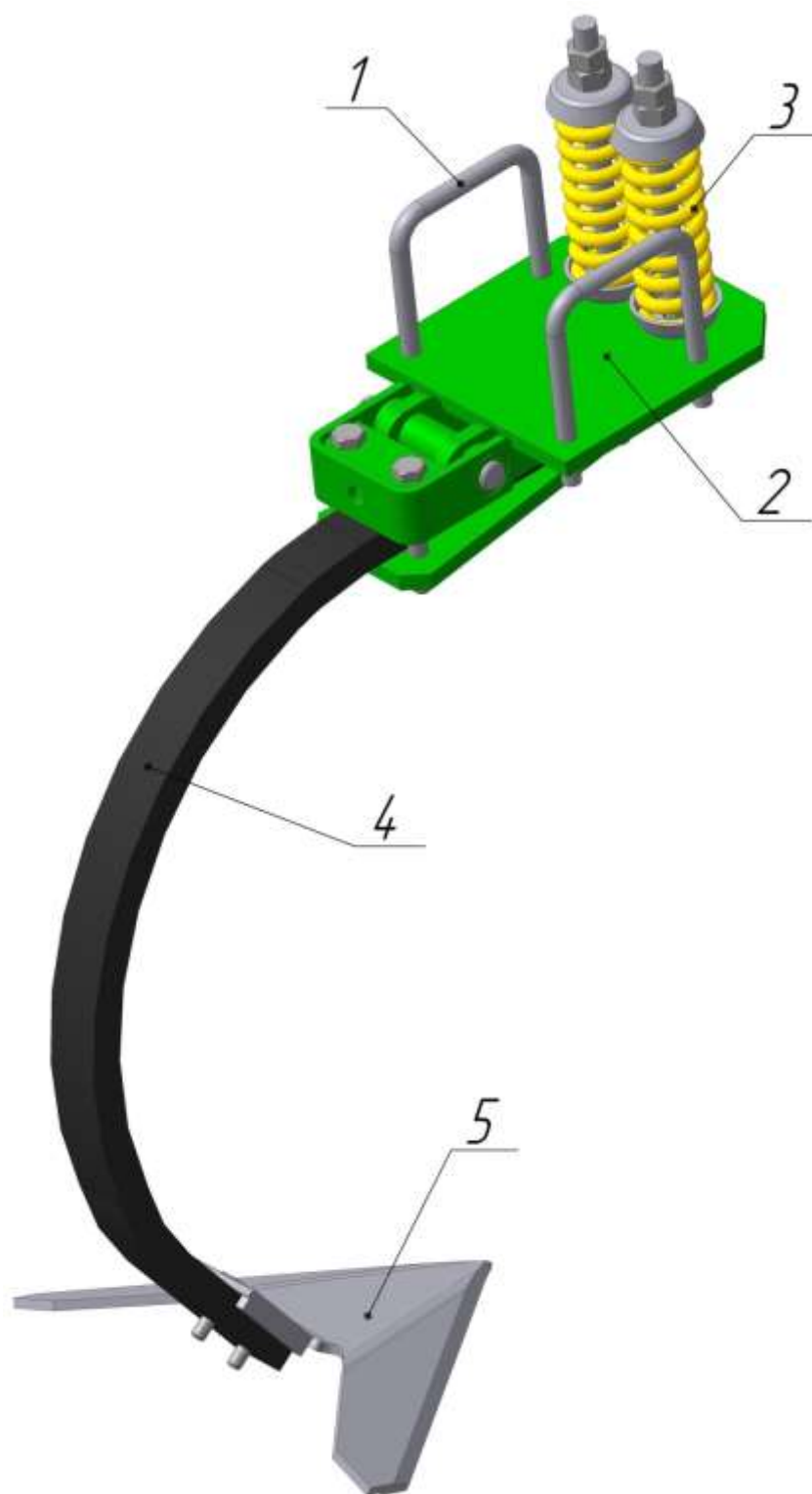
1-рама; 2-колёса; 3-гидроцилиндр ходовых колес;4-фиксатор транспортного хода; 5 – опора колес; 6 – подшипник опоры колесного хода.



Монтаж колесного хода на крыльях КТП.

На крыльях ставим стойку с колесом 1 и ставим регулировочный винт 2 для регулировки глубины обработки на крыльях.

4.2. Сборка механизма лап.



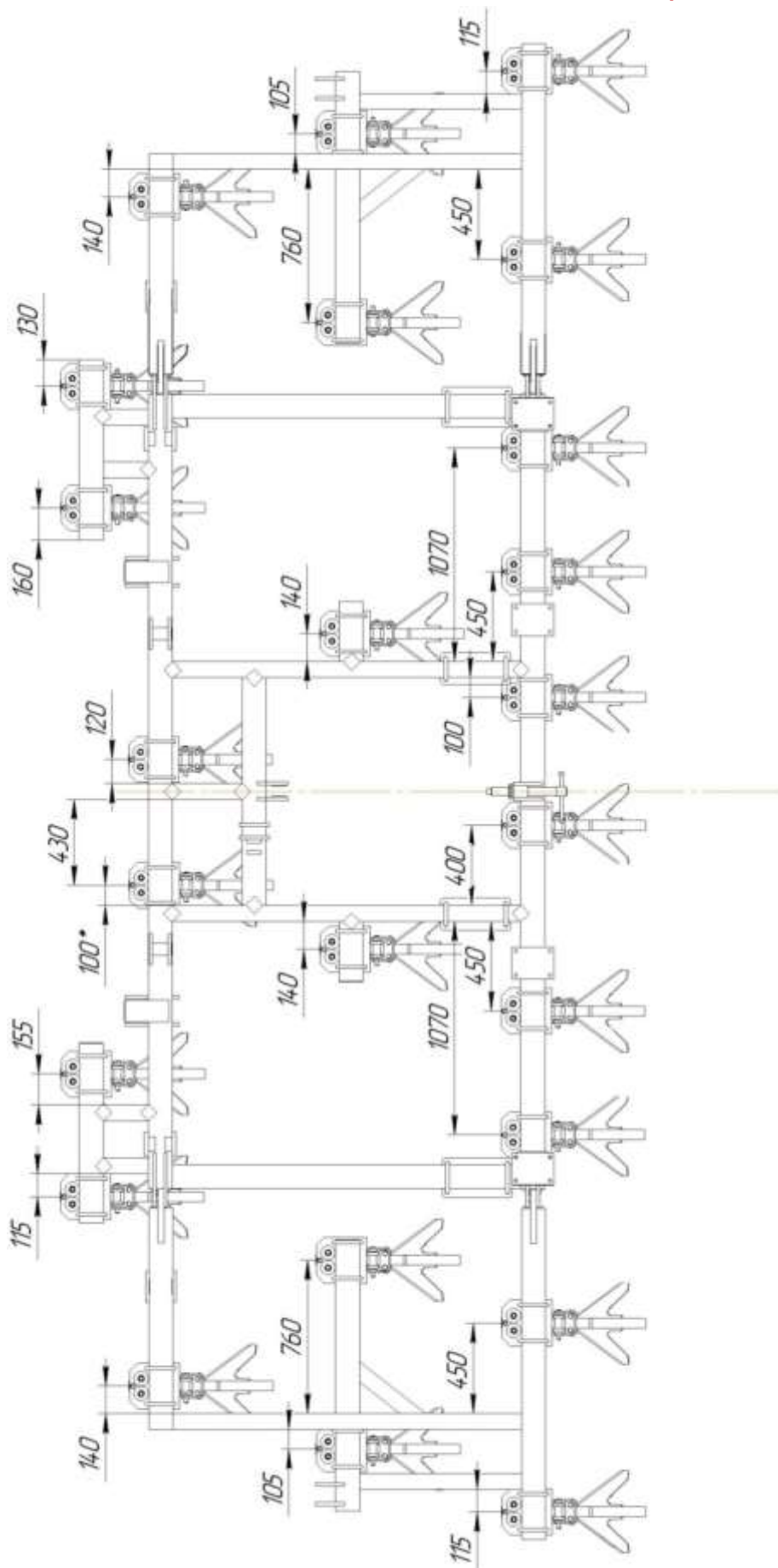
Лапа со стойкой и кронштейном.

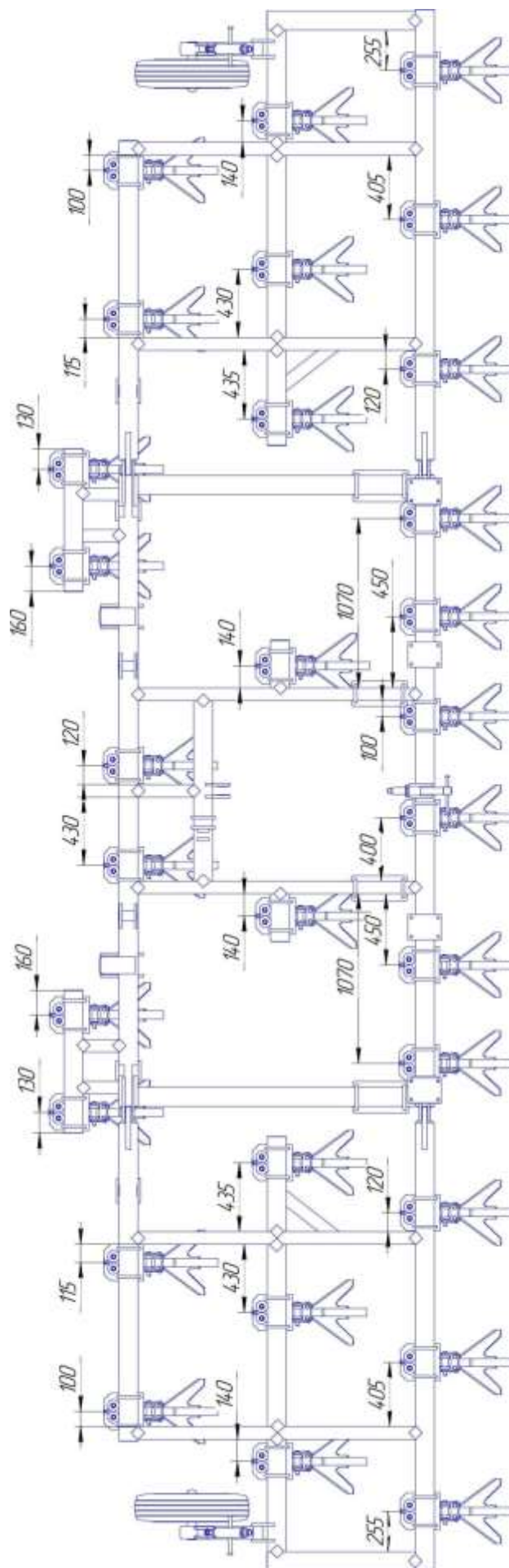
(смотреть каталог в конце руководства)

1 – хомут резьбовой; 2 – кронштейн; 3 – пружина; 4 – стойка; 5 – лапа.

4.3. Размещение механизмов лап.

Размещение механизмов лап **КТП-7,4М.**



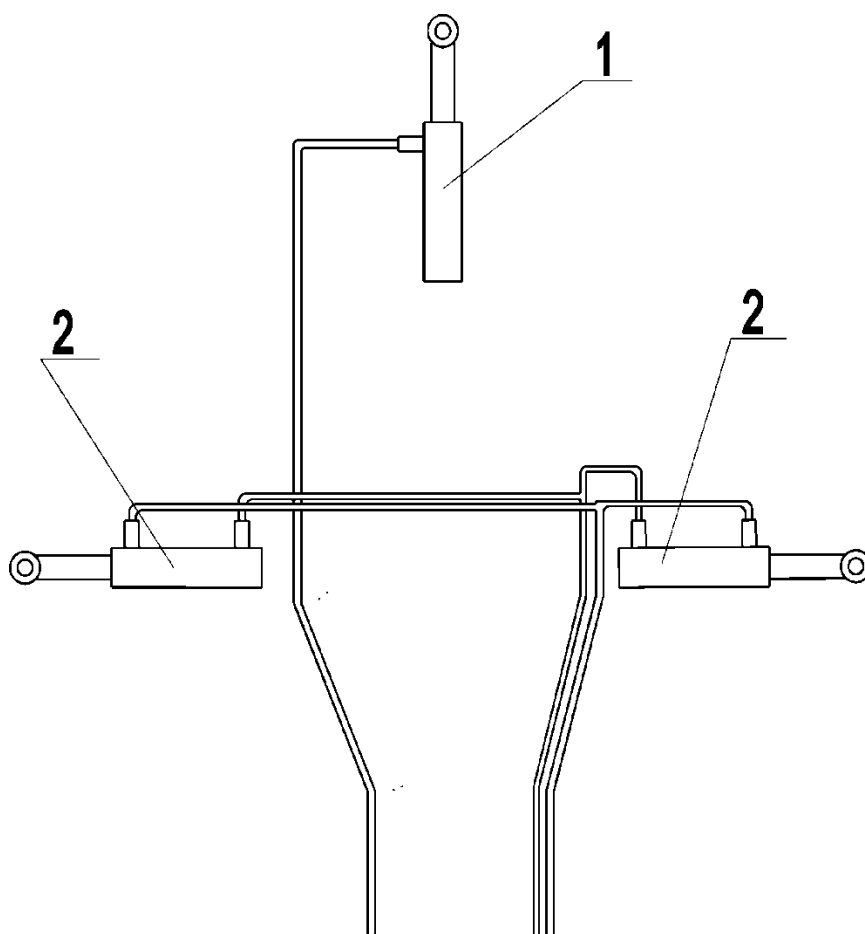
Размещение механизмов лап КТП-9,4М.

4.4. Гидравлическая схема.

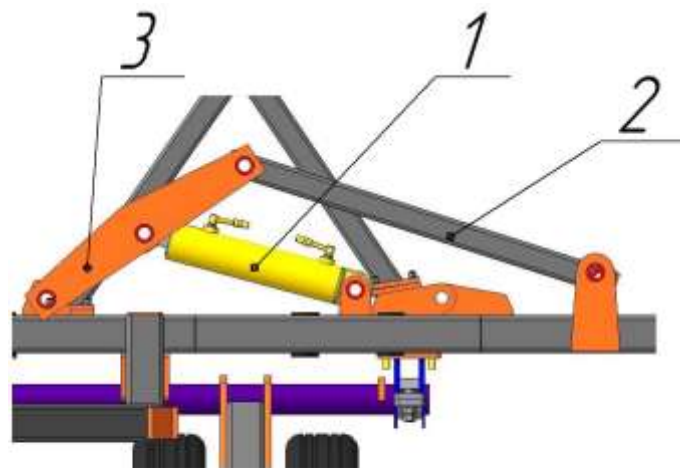
Гидравлическая система представляет собой гидроцилиндры, которые переводят агрегат из транспортного положения в рабочие и, следовательно, наоборот.

При подготовке к работе необходимо выполнить следующие операции:

- подъехать трактором задним ходом к культиватору и соединить скобу трактора с прицепом культиватора;
- к маслопроводам трактора подсоединить рукава высокого давления культиватора, при этом, в случае необходимости, использовать переходные штуцера;
- культиватор с трактором соединить страховочной цепью;
- прокачать гидроцилиндры отсоединив их со стороны штока и сделать 3-и рабочих хода штока гидроцилиндра.
- проверить работу гидросистемы, устранить при необходимости течи масла. После заполнения гидросистемы культиватора в бак гидросистемы трактора долить масла.
- **Гидросистемы агрегата не укомплектовываются разрывными муфтами и рукавами высокого давления от фаркопа до трактора.**
- **Максимально допустимое давление в гидросистеме 200 МПа.**



1-гидроцилиндр 100x400 ходовых колес; 2-гидроцилиндр 100x400 подъема крыльев;



1. Гидроцилиндр 100х400

2. Тяга поворота крыла

3. Кронштейн поворота крыла

Установка гидроцилиндра на крылья.



Установка гидроцилиндра на колесный ход.

4.5. Порядок работы, правила эксплуатации и регулировки.

Культиватор должен работать только загонным способом. В конце рабочие органы выглубляются, тракторист поворачивает агрегат и только после окончания поворота заглубляет их снова.

Основными условиями нормальной работы при разделке пластов являются:

- отсутствие пней, корней и камней диаметром свыше 5 см;
- естественная осадка вспаханного поля;
- влажность почвы не должна превышать 23%.

Развернув агрегат, перевести культиватор в рабочее положение и продолжить движение так, чтобы при каждом последующем проходе обработанное поле оставалось справа по ходу, а крайние лапы шли по обработанной поверхности.

Разделку пластов на суглинистых почвах производить на пониженных скоростях для сохранения долговечности культиватора.

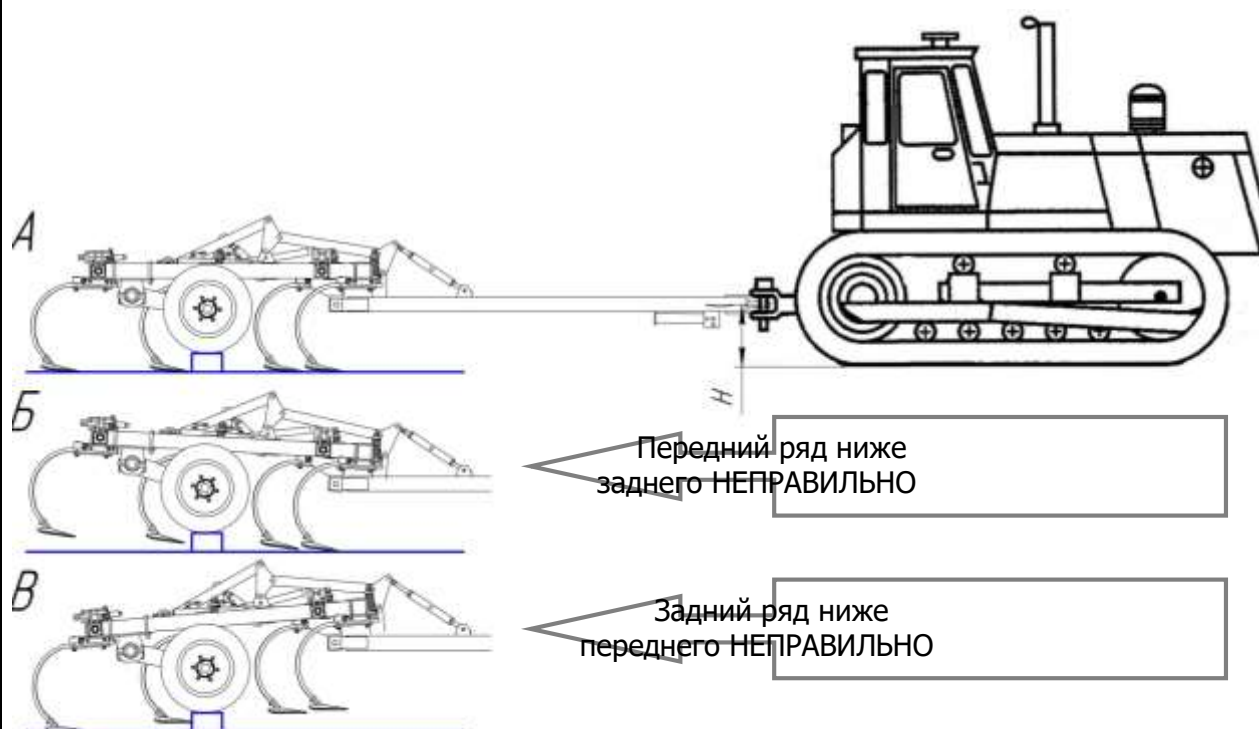
В период работы необходимо следить за тем, чтобы лапы не забивались технологическим продуктом, передние и задние ряды лап заглублялись равномерно.

Регулировка глубины хода рабочих органов производится:

1. на фаркопе – путем вращения рукоятки регулировочного винта.

2. на крыльях – путем вращения рукоятки регулировочного винта на колесном ходе крыла.

На рисунке показано правильное и неправильное положение культиватора и рабочих органов.



Подготовка культиватора к работе.

А – правильное положение рабочих органов культиватора, после установки положения рабочих органов высота Н (навески трактора) **НЕ ДОЛЖНА МЕНЯТЬСЯ**. Если меняется высота Н, то регулировку положения рабочих органов необходимо производить заново.

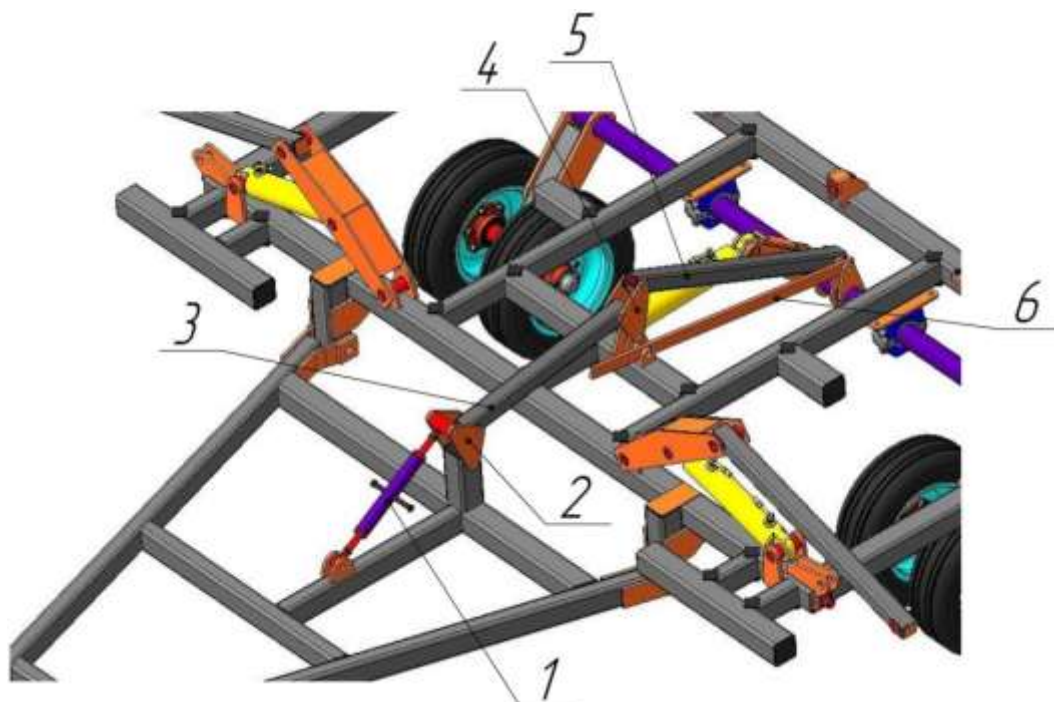
Б; В – неправильное положение рабочих органов культиватора.

С целью правильной эксплуатации агрегата в её конструкции предусмотрена регулировка - изменение положения прицепа;

С ПОМОЩЬЮ МЕХАНИЗМА РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИЦЕПА НАСТРАИВАЕТСЯ ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ ПОЧВЫ ПЕРЕДНЕГО РЯДА ЛАП.

- глубина обработки увеличивается при уменьшении длины тяги регулировочного винта;

-глубина обработки уменьшается при увеличении длины тяги регулировочного винта.



1. Винт регулировочный

2. Эксцентрик передний

3. Тяга L=920 мм

4. Эксцентрик задний

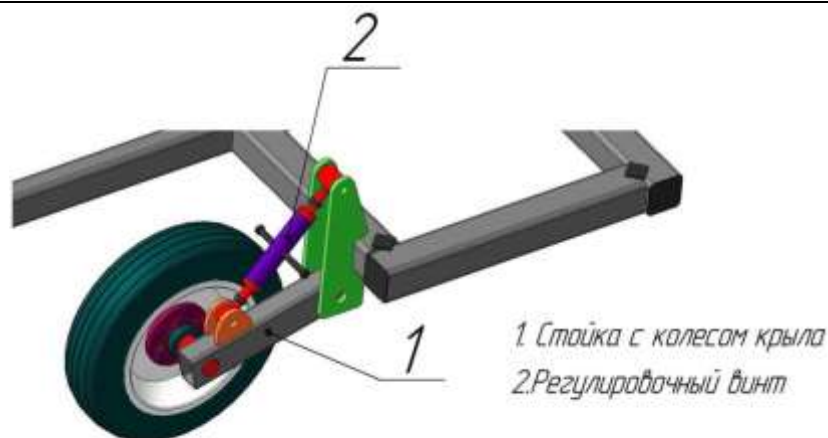
5. Тяга L=1230 мм

6. Тяга фиксации транспортного положения.

С помощью винта 1 регулируется параллельность лап относительно рабочей поверхности.

*Отличие переднего эксцентрика от заднего наличие на первом приваренных дистанционных втулок, на заднем их нет.

Механизм регулировки положения фаркопа.



Механизм регулировки положения крыла.

Регулировка культиватора по глубине

Для того чтобы выставить культиватор на заданную глубину надо снять машину с транспортного положения (тяги под номером 6 механизма регулировки положения фаркопа), далее надо выставить культиватор по плоскости относительно земли, для этого используются регулируемые винты (под номером 1 механизма регулировки положения фаркопа и 2 механизма регулировки положения крыла). Как это делается, культиватор выставляется на ровной площадке и с помощью регулируемых тяг колес добивается параллельное расположение плоскости лап относительно регулируемой поверхности т.е. площадки.

Далее проводится предварительная регулировка на заданную глубину (к примеру 5 см.) для этого под каждое колесо агрегата подкладываются бруски высотой 5 см. и наезжают на них чтоб колеса изначально были уже на 5 см. выше регулируемой поверхности. И агрегат с помощью гидравлики опускается на площадку пока лапы не станут на поверхность площадки, далее винты регулировки глубины закручиваются до упора. С помощью боковых опорных колес крыльев корректируется глубина и параллельность лап относительно поверхности.

Более точные регулировки глубины и параллельности проводить на месте работ т.е. в поле.

5. Техническое обслуживание.

Технически исправное состояние и постоянная готовность агрегата к работе достигается путем планомерного осуществления работ по техническому обслуживанию (ТО). Своевременное и качественное выполнение ТО обеспечивает бесперебойную работу агрегата, способствует повышению производительности и увеличивает срок её службы. Соблюдение установленных сроков проведения ТО является обязательным.

Техническое обслуживание агрегата должно производиться по **ГОСТ 20793-2009** и **ГОСТ 7751-2009**.

5.1. Виды и периодичность технического обслуживания.

№ п/п	Вид технического обслуживания	Периодичность постановки на ТО
1.	Техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке (подготовке, проведении и окончании).	Один раз перед запуском в работу и после первых 30-50Га.
2.	Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО).	Через каждые 8 – 10 часов работы.
3.	Техническое обслуживание при межсезонном ТО и подготовке к хранению: - техническое обслуживание при межсезонном ТО и подготовке к длительному хранению; - техническое обслуживание в период длительного хранения; - техническое обслуживание при снятии с длительного хранения.	Один раз в год. При хранении на открытых площадках – 1 раз в месяц, на закрытых – 1 раз в два месяца. Один раз в год.

Каждый вид ТО включает:

Моечные, очистные, контрольные, диагностические, регулировочные, смазочные, заправочные, крепежные и монтажно-демонтажные работы, а также наличие карты смазки.

5.2. Перечень работ, выполняемых при эксплуатационной обкатке:

Содержание работ	Технические требования	Приборы, инструмент, материалы для выполнения работ
5.2.1. При подготовке к эксплуатационной обкатке выполняют:		
<p>1) Смазать агрегат в точках смазки через пресс-масленки;</p> <p>2) Проверку и при необходимости подтяжку резьбовых и других соединений агрегата;</p> <p>3) Проверить и отрегулировать давление в камерах колес.</p>	<p>Все механизмы агрегата должны быть смазаны.</p> <p>Гайки должны быть затянуты, шплинты разведены.</p> <p>Давление в шинах должно быть 0,45 Мпа (4,5 кгс/см²).</p>	<p>Комплект гаечных ключей. Смазка Литол -24 ГОСТ 21150-87. Ключи ГОСТ 2839-80, Плоскогубцы ГОСТ 5547-93.</p> <p>Манометр шинный, ГОСТ 9921-81 механизированный агрегат АТО 1768 или АТО 9984.</p>
5.2.2. При эксплуатационной обкатке выполняют:		
<p>1) Проверку внешним осмотром отсутствия течи масла и при необходимости устранение подтеканий;</p> <p>2) Надежность крепления узлов и механизмов агрегата;</p> <p>3) Надежность соединения агрегата с трактором.</p>	<p>Все резьбовые соединения должны быть надёжно затянуты. Течь масла в гидросистеме не допускается.</p> <p>Не допускается ослабления крепления узлов и механизмов.</p> <p>Работа без страховочной цепи не допускается.</p>	<p>Комплект гаечных ключей.</p> <p>Комплект гаечных ключей.</p> <p>Визуально.</p>
5.2.3. По окончании эксплуатационной обкатки выполняют:		
<p>1) Давления воздуха в камерах колес;</p> <p>2) Крепление сборочных единиц и механизмов.</p> <p>3) Проверить осевой люфт ходового колеса на оси и наличия смазки.</p>	<p>Давление в шинах должно быть 0,45 Мпа (4,5 кгс/см²).</p> <p>Ослабление креплений сборочных единиц и механизмов не допускается.</p> <p>Устранить люфт подтяжкой гайки крепления колеса на оси</p>	<p>Манометр шинный, ГОСТ 9921-81 механизированный агрегат АТО 1768 или АТО 9984.</p> <p>Комплект гаечных ключей.</p> <p>Комплект гаечных ключей</p>
5.3. Перечень работ, выполняемых при ЕТО:		
Содержание работ	Технические требования	Приборы, инструмент, материалы для выполнения работ
<p>1) Очистку агрегата от пыли, грязи и растительных остатков;</p> <p>2) Проверить и при необходимости подтянуть все резьбовые соединения,</p>	<p>Наружные поверхности и рабочие органы агрегата должны содержаться в чистоте.</p> <p>Все резьбовые соединения должны быть надёжно затянуты. Течь масла в</p>	<p>Чистик, ветошь.</p> <p>Комплект гаечных ключей.</p>

<p>визуально проверить на наличие течи масла в гидросистеме при обнаружении устранить;</p> <p>3) Проверить давление в шинах ходовых колёс, при необходимости подкачать;</p> <p>4) Смазать в точках смазки через пресс-масленки.</p>	<p>гидросистеме не допускается.</p> <p>Давление в шинах должно быть 0,45 Мпа (4,5 кгс/см²).</p> <p>Смазку узлов производить 1 раз в 2 смены.</p>	<p>Манометр шинный, ГОСТ 9921-81 механизированный агрегат АТО 1768 или АТО 9984.</p> <p>Комплект гаечных ключей.</p> <p>Смазка Литол-24 ГОСТ 21150-87.</p>
<p>5.4. Перечень работ, выполняемых при межсезонном ТО и подготовке к хранению.</p>		
Содержание работ	Технические требования	Приборы, инструмент, материалы для выполнения работ
<p>5.4.1. При межсезонном ТО и подготовке к длительному хранению выполняют:</p>		
<p>1) Очистить агрегат от грязи и растительных остатков. Вымыть.</p> <p>2) Проверить и отрегулировать крепление соединений сборочных единиц и механизмов.</p> <p>3) Провести наружный осмотр агрегата, выявить дефектные места и детали, при необходимости устранить дефекты.</p> <p>4) Устранить люфты в подшипниковых узлах ходовых колес.</p> <p>5) Заменить смазку в подшипниковых узлах ходовых колёс.</p> <p>6) Восстановить поврежденную окраску агрегата, кроме лапок.</p> <p>7) Провести консервацию агрегата.</p>	<p>Агрегат должен быть чистый</p> <p>Ослабление крепления не допускается.</p> <p>Рама не должна иметь трещин по металлу и в сварочных швах. Замене подлежат лапки имеющие трещины и сколы.</p> <p>Отрегулировать зазор в подшипниках или заменить подшипник.</p> <p>Старый смазочный материал должен быть полностью заменён.</p> <p>Окраска должна соответствовать ГОСТ 5282-82 и ГОСТ 6572-91. Места шарнирных соединений, регулируемые резьбовые соединения и лапки должны быть законсервированы согласно ГОСТ 9.014-78.</p>	<p>Чистик, щетка металлическая.</p> <p>Агрегат АТО-1768 или АТО-9984.</p> <p>Комплект гаечных ключей.</p> <p>Комплект гаечных ключей.</p> <p>Сварочный агрегат.</p> <p>Комплект гаечных ключей.</p> <p>Комплект гаечных ключей. Дизельное топливо. Смазка Литол-24 ГОСТ 21150-87.</p> <p>Пистолет-распылитель или кисть, эмаль.</p> <p>Механизированный агрегат. Кисть.</p> <p>Восковой состав ПЭВ –74 ТУ 38-1-01-103-71 или ЗВД 13 ТУ 36-101-716-78.</p>

8) Покрыть шины и рукава высокого давления светозащитным составом.	Покрытие должно быть нанесено сплошным слоем.	Смесь алюминиевой пудры со светлым масляным лаком или уайт-спиртом в соотношении 1:4 или 1:5.
9) Установить агрегат на устойчивые козлы.	Рама и механизмы лап должны быть в горизонтальном положении. Зазор между лапами, колёсами и опорной площадкой не менее 8-10 см.	Подъёмный кран (8 т). Козлы.
10) Снизить давление в шинах.	Давление должно быть 0,17 – 0,2 Мпа (1,7 – 2 кгс/см ²).	Манометр шинный ГОСТ 9921-81.

5.4.2. При обслуживании в период хранения выполняют:

1) Проверку состояния антикоррозионных покрытий. 2) Проверить устойчивость агрегата.		
---	--	--

5.4.3. При снятии с хранения выполняют:

1) Подкачать камеры колес до рабочего давления.	Давление в шинах должно быть 0,45 Мпа (4,5 кгс/см ²).	Манометр шинный, ГОСТ 9921-81
2) Очистить агрегат от пыли и консервационной смазки.	Пыль, консервационная смазка на поверхностях агрегата не допускается.	механизированный агрегат АТО 1768 или АТО 9984.
3) Смазать в точках смазки через пресс-масленки.	Все узлы и механизмы должны быть смазаны.	Ветошь, уайт-спирит ГОСТ 3134-78 Комплект гаечных ключей. Смазка Литол-24 ГОСТ 21150-87.

**5.5. Перечень возможных неисправностей.
Перечень возможных неисправностей и указания по их устранению.**

Неисправность, внешнее проявление.	Метод устранения Необходимые регулировки и испытания.	Применяемый инструмент и принадлежности
Неполный ход поршня гидроцилиндра.	Долить масла в гидросистему трактора в соответствии с инструкцией по эксплуатации на трактор	
Осовой люфт ходового колеса на оси.	Устранить люфт подтяжкой гайки крепления колеса на оси	Комплект гаечных ключей

5.6. Карта смазки.

2



1

№П/П	Наименование	Кол-во точек смазки
1	Корпус подшипника ходовых колес	3
2	Гидроцилиндры	6

6. Правила хранения.

Хранение агрегата является частью её технического обслуживания.

При организации хранения руководствоваться требованиями ГОСТ 7751-85.

Агрегат должен храниться под навесом или на открытых площадках, оборудованных для этих целей. Места хранения должны быть защищены от снежных заносов и оборудованы в соответствии с правилами противопожарной безопасности, охраны труда и техники безопасности.

Площадки хранения должны находиться на не затапливаемых местах и иметь по периметру водоотводные каналы. Поверхность площадок должна быть ровной с уклоном 2 – 3 градуса, иметь твердое покрытие, способное выдержать нагрузку агрегата. При хранении машин интервал между ними в ряду должен быть не менее 0,7 м, а расстояние между рядами – не менее 6 м.

Агрегат может быть поставлен на кратковременное хранение (до двух месяцев) и длительное хранение (более двух месяцев).

Перед кратковременным хранением выполнить все работы по ЕТО, перевести агрегат в рабочее положение, под диски батарей подложить деревянные подкладки.

Перед длительным хранением выполнить все работы по межсезонному ТО.

Во всех случаях хранения агрегата ее состояние необходимо проверять не реже одного раза в месяц. По результатам проверок незамедлительно устранить все отклонения от правил хранения агрегата.

При снятии агрегата с длительного хранения необходимо произвести ее расконсервацию. Смазать регулируемые резьбовые соединения и подшипниковые узлы литолом, проверить работу гидросистемы агрегата.

Расконсервацию лап можно не производить.

7. Транспортирование.

- Агрегат можно транспортировать, железнодорожным, автомобильным и водным транспортом, а также в агрегате с трактором.
- Погрузку осуществлять грузоподъемными механизмами (не менее 8,0 т.). Зачаливание производить за специально обозначенные места строповки.
- Транспортирование железнодорожным транспортом производить в соответствии с требованиями «Технических условий погрузки и крепления грузов», утвержденными Министерством путей сообщения (Транспорт, Москва, 1990 г.) и ГОСТ 22235-76.
- Транспортирование агрегата автомобильным транспортом в частично разобранном виде производить согласно правилам перевозки грузов автомобильным транспортом.
- Транспортирование агрегата водным транспортом в частично разобранном виде производить по правилам водных перевозок грузов.
- При транспортировании агрегата в агрегате с трактором агрегат перевести в транспортное положение, зафиксировать ходовые колеса и батареи дисков в этом положении. Прицеп агрегата дополнительно соединить с трактором страховочной цепью.
- Транспортирование агрегата своим ходом по дорогам общего назначения запрещается.
- ***При необходимости выезда на дороги общей сети необходимо провести согласование с местными органами ГИБДД.***
- Поперечный уклон агрегата не должен превышать 8 градусов.

8. Комплектность.

Отгрузка агрегата потребителю может осуществляться, как в собранном виде, так и в частично разобранном виде.

Комплект поставки агрегата должен соответствовать указанной в таблице:

КТП-7.4М

Обозначение	Наименование	Кол-во	Обозначение укладочного или упаковочного места
КТП74.00.000.000СБ	Культиватор	1	1/1 Без упаковки
КТП74.00.00.000ПС	Руководство по эксплуатации	1	Уложить в полиэтиленовый пакет, запаять.

КТП-9.4М

Обозначение	Наименование	Кол-во	Обозначение укладочного или упаковочного места
КТП94.00.000.000СБ	Культиватор	1	1/1 Без упаковки
КТП94.00.00.000ПС	Руководство по эксплуатации	1	Уложить в полиэтиленовый пакет, запаять.

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

Культиватор Серии _____

ТУ N _____

Заводской номер _____

соответствует техническим условиям _____
и признана годной для эксплуатации

Дата выпуска _____

(подпись лиц, ответственных за приёмку)

_____ (подпись лиц, ответственных за приёмку)

10. Гарантии изготовителя.

- Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу агрегата в течение 12 месяцев.
- Срок службы агрегата 8 лет.
- Гарантия не распространяется на рабочие органы агрегата.
- Предприятие-изготовитель несет ответственность за качество изготовления агрегата в течение гарантийного срока при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортирования и хранения, указанных в настоящем руководстве и ГОСТ 7751.
- Ввод в эксплуатацию, на ремонт и техническое обслуживание принимается техника независимо от времени ее изготовления, если не истек установленный гарантийный срок эксплуатации. Начало гарантийного срока исчисляется со дня подписания акта приема-сдачи техники между заказчиком и предприятием-изготовителем.
- Удовлетворение претензий по качеству агрегата производится согласно заключенным контрактам на поставку, действующим законодательным актам и положениям РФ.



356530, Ставропольский край, Петровский район,
г. Светлоград, ул. Привокзальная, 8.
АО РТП "Петровское"

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

1. **Культиватор** Серии _____

ТУ № _____

2. _____
(число, месяц и год выпуска)

3. _____
(заводской номер изделия)

Изделие полностью соответствует чертежам, ТУ и Государственным стандартам. Гарантируется исправность изделия в течении 12 месяцев со дня его реализации.

М.П. Контролер _____
(подпись)

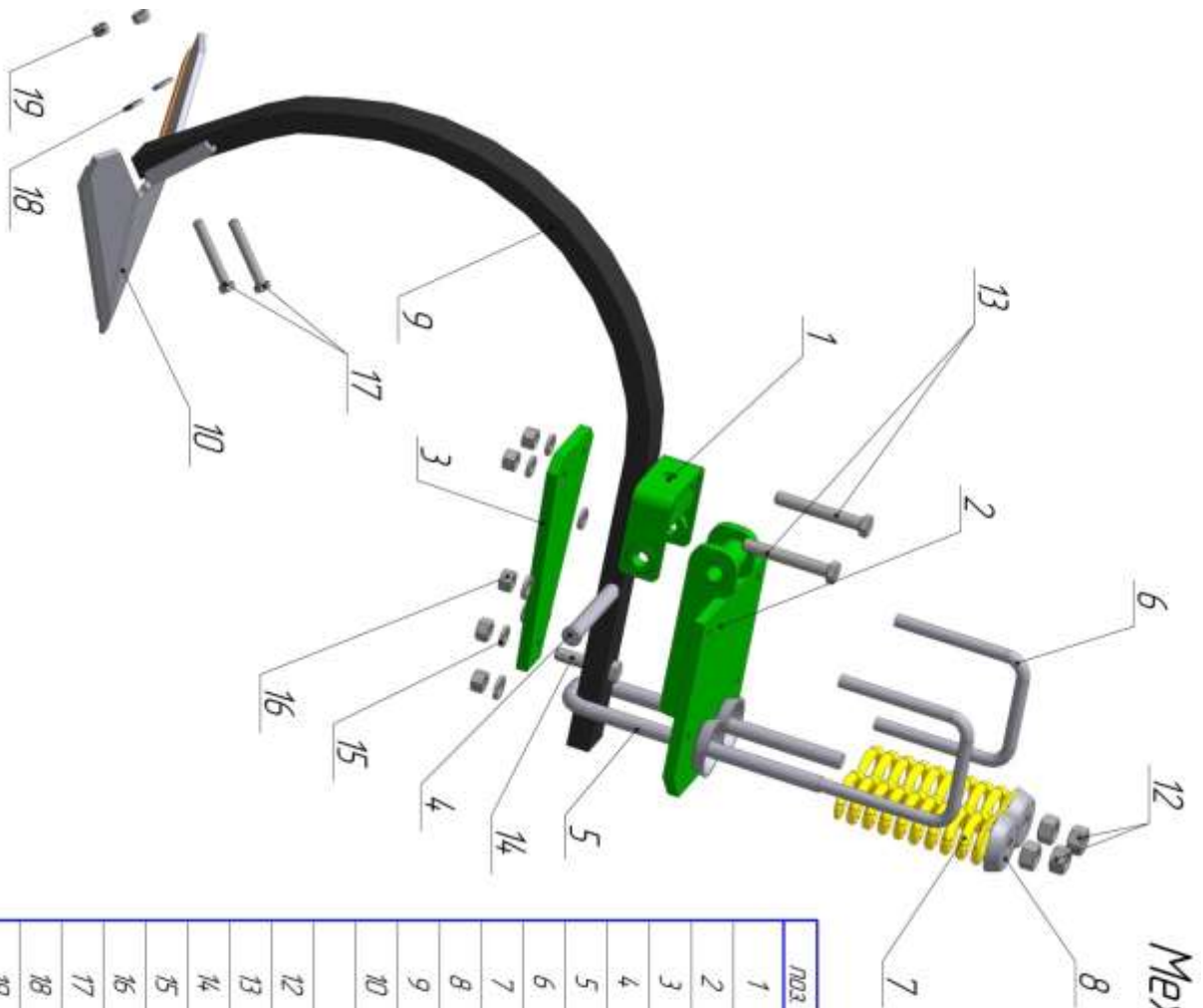
(дата получения изделия потребителем)

М.П. _____
(подпись)

С данной инструкцией ознакомлен.

« ____ » _____ 200 г. _____
(подпись лица ответственного за эксплуатацию машины)

Приложение №1 механизм лапы.



Механизм лапы КТП (КТП.16.00.000СБ)

поз	Обозначение	наименование	кол-во
1	КТП.16.02.000СБ	Держатель	1
2	КТП.16.01.000СБ	Пластина	1
3	КТП.16.00.402	Пластина (гайслуж)	1
4	КТП.16.00.601	Палец	1
5	КТП.16.00.603	Спрямлянка D=20, L=720	1
6	КТП.16.00.602	Спрямлянка D=16, L=450	2
7	КТП.16.00.901	Пружина	2
8	КТП.16.00.401	Тарелка	2
9	КТП.16.00.403	Слайка	1
10	КТП.16.00.404	Лапа 4.10	1
12	Гайка М20		4
13	Болт М16х110		2
14	Болт М16х70		1
15	шайба гребенчатая φ16		7
16	Гайка М16		7
17	Болт М12х55		2
18	Шайба гребенчатая φ12		2
19	Гайка М12		2

**Акционерное общество
Ремонтно-техническое предприятие "Петровское".
Сокращенное наименование: АО РТП "Петровское".**

**Юридический и почтовый адрес: 356530 РФ,
Ставропольский край, Петровский район,
г.Светлоград, ул.Привокзальная,8**

**Генеральный директор: Удовиченко Анатолий
Дмитриевич, тел. (8652) 50-11-21
т/факс (86547) 4-47-56.**

Действует на основании Устава

**Главный бухгалтер: Пронина Надежда Егоровна, тел.
(86547) 3-50-06.**

ИНН 2617000036, КПП 261701001

**ОГРН 1022600937534 ОКПО 02785206 ОКТМО
07646101**

e-mail: 2018@aortp.ru http : www.aortp.ru

Банковские реквизиты:

**I. р/с 40702810500100000115
Ставропольпромстройбанк ПАО
г.Ставрополь.**

**к/с 30101810500000000760
БИК 040702760**

**II.р/с 40702810060190100232
Ставропольское отделение №5230**

**ПАО Сбербанк г.Ставрополь
к/с 30101810907020000615
БИК 040702615**

**III.р/с 40702810306070000044
Ставропольский региональный филиал**

**ОАО «Россельхозбанк» г.Ставрополь
к/с 30101810200000000701
БИК 040702701**

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-RU.ЛД05.В.02632

Серия RU № 0477009

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «МилТест». Место нахождения: Российская Федерация, 125009, город Москва, Брюсов переулок, дом 2/14, строение 4. Фактический адрес: Российская Федерация, 119049, город Москва, Ленинский проспект, дом 1/2, корпус 1. Телефон: +74959599334, факс: +74959599334, адрес электронной почты: miltest2014@yandex.ru, аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.10ЛД05, выдан 30.07.2014 Федеральной службой по аккредитации.

ЗАЯВИТЕЛЬ Акционерное общество Ремонтно – техническое предприятие «Петровское». Место нахождения: Российская Федерация, 356530, Ставропольский край, Петровский район, город Светлоград, улица Привокзальная, дом 8. Фактический адрес: Российская Федерация, 356530, Ставропольский край, Петровский район, город Светлоград, улица Привокзальная, дом 8. ОГРН: 1022600937534. Телефон: +78654740695. Факс: +78654744756. Адрес электронной почты: rtp@svet.stv.ru.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Акционерное общество Ремонтно – техническое предприятие «Петровское». Место нахождения: Российская Федерация, 356530, Ставропольский край, Петровский район, город Светлоград, улица Привокзальная, дом 8. Адрес производства: Российская Федерация, 356530, Ставропольский край, Петровский район, город Светлоград, улица Привокзальная, дом 8.

ПРОДУКЦИЯ Машины сельскохозяйственные: культиваторы, модели: КП-4,0А; КП-5,5А; КП-7,0А; КП-8,5А; КП-10,0А; КП-12,0А; КП-15,0А; КП-18,0А, КРГ-6,0М; КРГ-8,6М; КРГ-10,0М; КРГ-12,0М; КРГ-16,0М, КТП-7,4М; КТП-9,4М. Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 4732-001-02785206-2016 «Культиваторы». Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ТС 8432291000

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического Регламента Таможенного Союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокола испытаний № 14418М-LAB12/16 от 20.12.2016, выданного Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью «Инвестиционная корпорация», аттестат аккредитации № RA.RU.21MЭ64 от 07.12.2015, действителен с 07.12.2015. Акта анализа состояния производства № 01/12-16Г от 01.12.2016. Обоснования безопасности № МС-КН-2016.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Условия хранения продукции в соответствии с ГОСТ 15150-69. Условия хранения конкретного изделия, срок хранения (службы) указываются в прилагаемой к продукции товаросопроводительной и/или эксплуатационной документации.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 20.12.2016 **ПО** 19.12.2021 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

В.Ю. Акмеев
(подпись)

В.Ю. Акмеев
(инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Д.А. Гришин
(подпись)

Д.А. Гришин
(инициалы, фамилия)