

АО РТП «Петровское»



ДИСКОВЫЙ ЛУЩИЛЬНИК.

Серии	БДС-2,4	БДС-3,0	БДС-6,0	БДС-8,0	БДС-11,0

П А С П О Р Т

руководство по эксплуатации.

Внимание: Эксплуатировать **луцильник** при опущенных рабочих органах на поворотах.

ЗАПРЕЩЕНО !



Внимательно прочтите данное руководство. Если Вы встретите такой символ, следует обратить особое внимание на последующее предупреждение, следуйте им беспрекословно. Ваша жизнь и жизнь других людей зависит от этого!

г. Светлоград 2016 г.

Содержание.

<i>Введение</i>	4
Использование по назначению	5
Ввод в эксплуатацию	5
При хранении агрегата	5
Критический отказ и действие персонала:	6
Критерии предельных состояний	6
Указания по выводу из эксплуатации и утилизации	6
Категорически запрещается:	6
1. Правила техники безопасности и предотвращения несчастных случаев	7
1.1. Общие указания по технике безопасности	7
1.2. Смонтированные орудия	8
1.3. Гидравлическая установка	8
1.4. Техобслуживание	9
2. Предупреждающие знаки	12
3. Общее описание и техническая характеристика	15
3.1. Назначение и область применения бороны	15
3.2. Основные технические данные	16
4.1. Краткие сведения об устройстве бороны БДС	18
4.1.1. Общий вид бороны БДС-2,4(3,0)	19
4.1.2. Общий вид бороны БДС-6,0(8,0)	20
4.1.3. Общий вид бороны БДС-11,0	21
5. Монтаж и подготовка агрегата к работе	22
5.1. Монтаж колесного хода на агрегат	22
5.1.1. Монтаж ходовых колес БДС-2,4(3,0)	23
5.1.2. Монтаж ходовых колес БДС-6,0(8,0)	24
5.1.3. Монтаж ходовых колес БДС-11,0	25
5.2. Монтаж катков на агрегат	26
5.2.1. Монтаж прессовых катков БДС-2,4; БДС-3,0	26
5.2.2. Монтаж прессовых катков БДС-6,0(8,0)	27
5.2.3. Монтаж прессовых катков БДС-11,00	28
5.2.4. Монтаж чистиков	29
5.2.5. Монтаж и регулирование прицепа (фаркопа)	29
5.2.6. Сборка батареи дисков	30
5.3. Фиксация крыльев в транспортном положении и регулировка положения крыльев	31
5.4. Размещение батарей дисков и батарей катков	34
5.4.1. Схема размещения на БДС-2,4	34
5.4.2. Схема размещения на БДС-3,0	35
5.4.3. Схема размещения на БДС-6,0	36
5.5.5. Схема размещения на БДС-8,0	37
5.4.4. Схема размещения на БДС-11,0	38
6. Гидравлическая схема БДС	39
6.1. Гидравлическая схема БДС-2,4(3,0)	39
6.2. Гидравлическая схема БДС-6,0(8,0)	40

6.3. Гидравлическая схема БДС-11,0.....	41
7. Техническое обслуживание.....	44
7.1. Виды и периодичность технического обслуживания.	44
7.2. Перечень работ, выполняемых при эксплуатационной обкатке:	45
7.3. Перечень работ, выполняемых при ЕТО:	46
7.4. Перечень работ, выполняемых при межсезонном ТО и подготовке к хранению.....	46
7.5. Перечень возможных неисправностей.	48
8. Правила хранения.....	49
9. Транспортирование.	50
10. Комплектность.	51
10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.	52
11. Гарантии изготовителя.	52
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН.....	53
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	54
РЕКВИЗИТЫ	57

Введение.

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции АО РТП «Петровское». В данном руководстве приведены правила эксплуатации агрегата АО РТП «Петровское». Перед началом работ внимательно прочтите руководство по эксплуатации. Руководство по эксплуатации предназначено для оператора (механизатора), готовящего машину к эксплуатации, выполняющего в составе машинно-тракторного агрегата заданные технологические операции, проводящего ежедневное техническое обслуживание агрегата, устранение выявленных недостатков и поломок, подготовку агрегата к транспортированию и хранению.

В руководстве по эксплуатации даны описания конструкции агрегата, его параметров и показателей, требований безопасности при работе, эксплуатации и обслуживании, порядок подготовки агрегата к работе и процесса работы, виды, периодичность и порядок, технических обслуживаний, перечни возможных неисправностей и их устранение правила хранения и транспортирования, приводятся варианты комплектации машины, гарантии изготовителя, содержание, свидетельства о приемке, гарантийный талон.

Просим обратить внимание на указания по технике безопасности, приведенные в инструкции по эксплуатации. Просим, отнеситесь с пониманием к тому, что необходимо получить письменное разрешение от изготовителя на проведение работ по переоборудованию, которые явно не указаны в инструкции по эксплуатации или запрещены.

Эксплуатируйте агрегат в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Серия техники **БДС** постоянно расширяется новыми моделями.

Продукция АО РТП «Петровское» отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному агрегату.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИЮ ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ, НЕ УХУДШАЮЩИХ КАЧЕСТВО ИЗДЕЛИЯ, БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ИМЕЙТЕ ЭТО В ВИДУ, ИЗУЧАЯ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. ПОСЛЕ ПРОЧТЕНИЯ СОХРАНИТЕ ЕЕ В ДОСТУПНОМ НАДЕЖНОМ МЕСТЕ.

Использование по назначению.

- Перед пуском в эксплуатацию ознакомьтесь, пожалуйста, с Вашим агрегатом АО РТП «Петровское» и с его управлением. Для этого предназначена настоящая инструкция по эксплуатации с указаниями по технике безопасности!

- Агрегат создан исключительно для обычного использования в сельскохозяйственных работах (использование по назначению). Любое применение, выходящее за эти рамки, считается использованием не по назначению!
- К использованию по назначению относится также соблюдение условий эксплуатации, техобслуживания и ремонта оборудования, предписываемых изготовителем!
- Разрешается использовать, обслуживать и ремонтировать агрегат АО РТП «Петровское» только лицам, ознакомленным с оборудованием и с видами опасности!
- Необходимо соблюдать соответствующие правила предотвращения несчастных случаев, а также прочие общепризнанные правила техники безопасности, производственной медицины и уличного движения!

Ввод в эксплуатацию.

- ВАЖНО: Внимательно прочитайте инструкции по технике безопасности до того, как приступить к эксплуатации агрегата.
 - Проведите монтаж и досборку агрегата.
 - Визуально осмотрите целостность и комплектность агрегата.
- Убедитесь, что мощности трактора достаточно для работы с данным агрегатом.
 - Произведите сцепку агрегата с трактором.
 - Прочистите все гидравлические фитинги и подключите их к трактору.
 - После того, как агрегат полностью подключен к трактору, прокачайте гидросистему, отсоединив гидроцилиндры со стороны штока, сделайте 3^и рабочих хода цилиндра для того, чтобы вытеснить воздух из гидросистемы. Снова проверьте гидросистему на предмет утечек, при необходимости затяните фитинги.
 - Проверьте, пристегнута ли страховочная цепь.
 - Обкатайте агрегат.

При хранении агрегата.

- Установку агрегата на хранение производить под руководством специально назначенного ответственного лица.
- Под ходовые колеса установить подставки, предотвращающие опрокидывание или самопроизвольное смещение агрегата.
- Площадка для хранения должна иметь ровную поверхность, водосточные каналы и снегозащитные устройства.

Критический отказ и действие персонала:

- Выход из строя гидравлической системы.
- Несоответствие давления в шинах колес агрегата – техническим требованиям.
- Критический износ рабочих органов.
- В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента далее следовать типовой инструкции по охране труда для тракториста-машиниста.

Критерии предельных состояний.

- Нарушение целостности рамной конструкции.

Указания по выводу из эксплуатации и утилизации.

- **Борона** выводится из эксплуатации на основании критерий предельных состояний. Не содержит вредных веществ и утилизируется в разобранном виде в металлолом.

Категорически запрещается:

- находится впереди агрегата во время движения;
- работать с неисправным агрегатом или трактором;
- очищать на ходу рабочие органы агрегата и проводить его техническое обслуживание;
- подтягивать соединения гидросистемы при включенном маслососе или наличии давления в гидросистеме;
- осуществлять повороты агрегата в конце гона с заглубленными рабочими органами.

1. Правила техники безопасности и предотвращения несчастных случаев.



Выполнение настоящих правил по технике безопасности обязательно для лиц, обслуживающих агрегат.

1.1. Общие указания по технике безопасности.

- Перед каждым пуском в эксплуатацию проверять агрегат и трактор на соответствие требованиям безопасности движения и эксплуатации!
- Наряду с указаниями настоящей инструкции по эксплуатации соблюдайте общепризнанные правила техники безопасности и предотвращения несчастных случаев!
- Разрешается использовать, обслуживать и ремонтировать агрегат только лицам, ознакомленным с оборудованием и с видами опасности!
- При движении по дороге агрегат должен быть переведен в транспортное положение и заблокирован транспортным фиксатором от опускания!
- Таблички с предупреждениями и указаниями содержат важные указания по безопасной эксплуатации; соблюдайте их в интересах Вашей безопасности!
- При пользовании общими дорогами соблюдайте соответствующие правила!
- Перед началом работы необходимо ознакомиться со всеми устройствами и элементами управления, а также с их функциями. Во время эксплуатации это слишком поздно!
- Лицо, обслуживающее оборудование, должно иметь плотно облегающую одежду. Не надевать свободную одежду!
- Содержать агрегат в чистоте с целью предотвращения возникновения пожара!
- Перед включением и перед пуском в эксплуатацию проверить прилегающую зону! (Дети!) Следить, чтобы был достаточный обзор!
- Запрещается ехать на рабочем агрегате во время работы и перевозить на нем груз!
- Агрегаты прицеплять в соответствии с предписанием и только к предписанным устройствам!
- При сцеплении и расцеплении агрегатов на тракторе соблюдать особую осторожность!
- При установке и снятии агрегата ставить опоры в соответствующее положение! (устойчивость!)
- Во время движения никогда не покидать место водителя!
- Необходимо обратить внимание на достаточную управляемость и тормозные характеристики!
- На поворотах учитывать большой вылет и/или инерционную массу агрегата!

- Агрегаты эксплуатировать только в том случае, если установлено все защитное оборудование, и оно находится в рабочем состоянии!
- Запрещается находиться в рабочей зоне!
- Запрещается находиться в зоне вращательного и поворотного движения агрегата!
- Гидравлическое оборудование (например, откидную раму) разрешается включать только в том случае, если в зоне поворотного движения не находятся люди!
- В зонах, где оператор не затрачивает энергии на создание сил движения, (например, гидравлика) находятся места, где можно получить ушиб и резаную рану!
- Перед выходом из трактора опустить агрегат на землю, выключить двигатель и вытянуть ключ зажигания!
- Запрещается стоять между трактором и агрегатом, если транспортное средство не заблокировано от скатывания стояночным тормозом и/или подкладными башмаками!

1.2. Смонтированные орудия.

- Монтировать орудия в соответствии с предписаниями и закреплять их только на предусмотренных приспособлениях!
- При монтаже и демонтаже привести опорные устройства в соответствующее положение! (устойчивость!)
- Проверить и установить транспортное оборудование, предупреждающие устройства и, если необходимо, защитные устройства!
- В зоне деталей, приводимых в движение посторонней силой (например, гидравликой), существует опасность защемления и среза!
- Перед монтажом и демонтажом агрегатов привести орган управления в такое положение, при котором исключен непреднамеренный подъем или опускание!
- В зоне монтажа и демонтажа существует опасность травмы в результате защемления и среза!

1.3. Гидравлическая установка.

- Гидравлическая установка находится под высоким давлением!
- При подключении гидравлических цилиндров и двигателей необходимо обратить внимание на правила подключения гидравлических шлангов!
- При подключении гидравлических шлангов к гидравлике трактора необходимо обратить внимание на то, чтобы гидравлические системы как трактора, так и агрегата не находились под давлением!
- В гидравлических соединениях между трактором и агрегатом соединительные муфты и штекеры должны быть соединены согласно гидравлической схеме, с тем, чтобы исключить ошибки в управлении! В случае перестановки соединений выполняется обратная функция (например, подъем/опускание) – опасность несчастного случая!
- Регулярно проверять гидравлические шланги и в случае наличия повреждения и их старения заменять! Вновь устанавливаемые шланги должны соответствовать техническим требованиям изготовителя агрегата!

- При поиске мест течи использовать надлежащие вспомогательные средства, чтобы избежать травмы!
- Жидкость (гидравлическая жидкость), выходящая под высоким давлением может проникнуть в кожу и вызвать тяжелые травмы! В случае получения травмы сразу же обратиться к врачу! Опасность заражения!
- Перед началом работ на гидравлике агрегаты отключить, снять давление в системе и выключить двигатель!

1.4. Техобслуживание.

- Работы по ремонту, техническому обслуживанию и чистке, а также устранение неполадок обязательно должны осуществляться только при остановленном двигателе! – Вытянуть ключ зажигания!
- Регулярно проверять жесткость посадки гаек и болтов и в случае необходимости подтягивать!
- При проведении работ по техобслуживанию поднятого агрегата постоянно обеспечивать безопасность за счет опорных элементов!
- При замене рабочих инструментов с лезвиями использовать подходящий инструмент и рукавицы!
- Утилизацию масел, смазки осуществлять в установленном порядке!
- Перед работой с электроустановкой постоянно отключать подачу тока!
- При выполнении электросварочных работ на тракторе и установленных агрегатах отсоединять кабель на генераторе и аккумуляторе!
- Запчасти должны соответствовать как минимум техническим изменениям, установленным изготовителем агрегата! Например, это обеспечивается за счет использования фирменных запчастей!

Не допускайте пассажиров на технику.

- Пассажиры ограничивают обзор оператору. Пассажиры могут получить травму посторонними предметами или упасть с агрегата.
- Никогда не допускайте детей к управлению техникой;
- Не подпускайте посторонних лиц к технике вовремя ее эксплуатации.



Безопасно транспортируйте машины и механизмы.

- Максимально допустимая скорость для агрегата составляет **30км/ч**. Некоторые неровные участки дороги требуют еще более низкой скорости. Резкое торможение может привести к заносу и опрокидыванию прицепного орудия.
- Не превышайте скорость **30км./ч**. Всегда двигайтесь на скорости, позволяющей адекватное управление и остановку. Двигайтесь на сниженной скорости в случае, если буксируемая техника не оборудована тормозом;
- Соблюдайте государственные и местные нормы и правила;

- Следуйте инструкциям из руководства к трактору для определения максимальной буксируемой нагрузки. Недостаточная нагрузка на направляющих колесах может привести к потере управления;
- Используйте отражатели или флажки для ограждения машины в случае аварийной остановки на дороге;
- Остерегайтесь линий электропередачи других надземных препятствий при транспортировке. Ознакомьтесь с транспортными габаритами в разделе «Характеристики».
- Не осуществляйте складывание/раскладывание секций орудия во время движения.

Остерегайтесь жидкостей под высоким давлением.

- Утечка жидкостей под высоким давлением может привести к их проникновению под кожу и вызвать тяжелые травмы.
- Стравливайте давление перед отсоединением гидравлических шлангов;
- Проверяйте систему на наличие утечки с помощью бумаги или картона, НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ НЕЗАЩИЩЕННЫЕ РУКИ;
- Используйте защитные очки перчатки при работе с гидравлической системой;
- В случае получения травмы, сразу же обратитесь к врачу. Любая жидкость, попавшая под кожу, должна быть удалена хирургическим путем; в противном случае может развиваться гангрена.



Соблюдайте технику безопасности при техническом обслуживании.

- Изучите порядок выполнения действий перед осуществлением работ. Используйте соответствующие инструменты и оборудование. Для получения дополнительной информации обратитесь к этому руководству;
- Работайте в чистом, сухом месте;
- Перед выполнением работ опустите агрегат, поставьте трактор на стояночный тормоз, выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания;
- Убедитесь, что все движущиеся части остановлены и давление в системе снижено;



<ul style="list-style-type: none"> • Осмотрите все детали. Убедитесь, что все детали исправны и установлены надлежащим образом; • Очистите орудие от излишков смазки, масла или растительных остатков; • Уберите все инструменты и неиспользованные детали с машины перед запуском. 	
<p>Примите меры на случай возникновения чрезвычайной ситуации.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Примите меры на случай возникновения пожара; • Держите аптечку первой помощи и огнетушитель под рукой; • Укажите номера срочного вызова врача, скорой помощи и пожарной бригады возле телефона. 	
<p>Используйте средства индивидуальной защиты.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Используйте защитную одежду и приспособления; • Используйте соответствующую одежду. Одежда не должна быть слишком свободной; • Длительное воздействие сильного шума может привести к нарушениям или потере слуха, используйте средства защиты органов слуха, такие как защитные наушники. • Управление машинами и оборудованием требует полного внимания оператора, не слушайте музыку в наушниках вовремя работы с машиной. 	
<p>Используйте страховочную цепь.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Используйте страховочную цепь на случай отказа механизма сцепки для контроля буксируемого рабочего агрегата; • Прочность цепи должна соответствовать массе снаряженного рабочего агрегата; • Закрепляйте цепь с помощью кронштейна буксирного устройства или другого механизма сцепки; • Замените цепь, если ее звенья или концевые соединения сломаны, деформированы или повреждены; 	

- Запрещено использовать страховочную цепь в качестве основного буксирного устройства.

Соблюдайте технику безопасности при смене шин.

- Смена шин может представлять опасность и должна выполняться квалифицированным персоналом с помощью надлежащих инструментов и оборудования.
- При накачивании шин, используйте надежное крепление и шланг достаточной длины для того, чтобы Вы не находились непосредственно перед или над накачиваемой шиной. Если возможно, используйте защитное ограждение;
- При снятии и установке колес, используйте оборудование с соответствующей допустимой нагрузкой.
-



2. Предупреждающие знаки.

Бороны оснащены всем необходимым оборудованием для надежной эксплуатации. Там, где нельзя было полностью обезопасить опасные места, не уменьшая эксплуатационную надежность агрегата, находятся предупреждающие знаки, указывающие на эти остаточные виды опасности.

Ознакомьтесь, пожалуйста, с сигнальными табличками.

ОПАСНОСТЬ. Указывает на ситуацию непосредственной опасности, которая, если не будет предотвращена, приведет к смерти или серьезной травме. Знаки безопасности, идентифицируемые словом-сигналом ОПАСНОСТЬ, используются редко и только в ситуациях, представляющих наиболее серьезные опасности.

ВНИМАНИЕ. Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не будет предотвращена, может привести к смерти или серьезной травме. Опасность, идентифицируемая словом-сигналом ВНИМАНИЕ, представляет меньший риск травмы или смерти, чем риски, идентифицируемые словом-сигналом ОПАСНОСТЬ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если она не будет предотвращена, может привести к легкой или умеренной травме. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ также может использоваться для предупреждения о небезопасной практике, связанной с событиями, которые могут приводить к получению травмы персоналом.

ОПАСНОСТЬ:

Контакт с линиями электропередач может привести к серьезной травме или смертельному исходу. Следует быть осторожными, чтобы избежать контакта с линиями электропередачи при перемещении или работе на этой машине.

ОПАСНОСТЬ:

Во избежание травмы или смерти не подходить к складывающимся внешним крыльям при их подъеме, опускании или когда они находятся в сложенном состоянии.

При отказе гидравлической системы или случайном задействовании гидравлического рычага крылья могут быстро упасть, вызвав телесные травмы.

Когда крылья находятся в сложенном (вверху) положении, обязательно устанавливать фиксаторы для крыльев (если предусмотрены).

Обеспечить полное заполнение цилиндров гидравлической жидкостью во избежание падения или неожиданного движения крыльев.

ВНИМАНИЕ:

несоблюдение рекомендаций по безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

Запрещается стоять между трактором и данной машиной при закреплении машины к трактору, если все рычаги управления не находятся в нейтральном положении и трактор не стоит на тормозе.

Оставлять эту машину на стоянке или блокировать её таким образом, чтобы она не катилась при отсоединении от трактора.

При транспортировке этой машины по ровной дороге не превышать скорость 15 км/ч, снижать скорость при транспортировке по плохой дороге или неровной поверхности.

ВНИМАНИЕ:

перед началом работы прочесть и понять руководство по эксплуатации.

Работая НАД, ПОД или ОКОЛО машины обязательно устанавливайте подставки под раму. Если подставок нет, то разложите крылья и опустите машину на землю.

Не откручивать и не ослаблять крепление деталей системы гидравлики, когда эти детали находятся под давлением.

Периодически проверять гидравлические шланги на наличие трещин и подтеков. Использовать кусок дерева или картона при проверке на выход высокого давления или горячей жидкости.

При транспортировке этой машины использовать страховочную цепь.

перед началом работы прочесть и понять руководство по эксплуатации

ВНИМАНИЕ:

несоблюдение рекомендаций по безопасности может привести к серьезным травмам или смерти

Работая НАД, ПОД или ОКОЛО машины обязательно устанавливайте подставку под раму. Если подставок нет, то разложите крылья и опустите машину на землю.

Не откручивать и не ослаблять крепление деталей системы гидравлики, когда эти детали находятся под давлением.

Периодически проверять гидравлические шланги на наличие трещин и подтеков. Использовать кусок дерева или картона при проверке на выход высокого давления или горячей жидкости.

При транспортировке этой машины использовать страховочную цепь.

при транспортировке этой машины обращать внимание на препятствие над головой.

При транспортировке этой машины со сложенными (вверх) крыльями убедитесь, что имеется достаточный просвет до высоковольтных линий и других преград вверху.

Запрещается стоять между трактором и данной машиной при закреплении машины к трактору, если все рычаги управления не находятся в нейтральном положении и трактор не стоит на тормозе.

Оставлять эту машину на стоянке или блокировать её таким образом, чтобы она не катилась при отсоединении от трактора.

При транспортировке этой машины по ровной дороге не превышать скорость 15 км/ч, снижать скорость при транспортировке по плохой дороге или неровной поверхности.

ВНИМАНИЕ:

при транспортировке этой машины обращать внимание на препятствие над головой.

При транспортировке этой машины со сложенными (вверх) крыльями убедиться, что имеется достаточный просвет до высоковольтных линий и других преград вверху.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Для предотвращения случайного срабатывания гидравлической системы при транспортировке машины обязательно устанавливать блокировочные клапаны в закрытое положение.
- Обязательно Сравнить гидравлическое давление из всех цилиндров и закрыть гидравлические блокировочные клапаны до отсоединения актора или парковки с трактором. Это предотвратит раскладывание и падение крыла (крыльев) вследствие термического расширения гидравлического масла, нанесая тем самым ущерб машине, собственности, или стать причиной серьезных травм или смерти рядом стоящих лиц.
- Обязательно блокировать раму в верхнем положении или опустить машину на землю при её обслуживании или ремонте, не стоит полагаться на гидравлические блокировочные клапаны в качестве блокировочного устройства при работе машины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

для предотвращения серьезных травм и смерти.

Избегать работы или технического обслуживания с нарушением техники безопасности.

Не управлять и не работать на машине не прочитав и не поняв руководства по эксплуатации.

При утрате инструкции по эксплуатации обратитесь к ближайшему дилеру за новым экземпляром.

Внимательно прочтите указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации.

МЕСТО ФИКСАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ

ВАЖНО

Проверить затяжку колесных болтов после:

1. Первых 5 (пяти) часов работы в поле;
2. Первых 25 (двадцати пяти) часов работы в поле;
3. Первых 50 (пятидесяти) часов работы в поле;
4. Первых 200 (двухсот) часов работы в поле.

Процедуру повторить, если колесо было снято и установлено вновь.

Ознакомьтесь, пожалуйста, со значением предупреждающих графических символов.



ВНИМАНИЕ: Перед пуском в эксплуатацию изучите руководство по эксплуатации и соблюдайте указания по технике безопасности!



ВНИМАНИЕ: Выключите двигатель и извлеките ключ зажигания до начала проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту!



ВНИМАНИЕ: Не приближайтесь к месту подъема нижней тяги при управлении качающейся осью!



ВНИМАНИЕ: Не приближайтесь к зоне вращения при работающем двигателе!



ВНИМАНИЕ: Не проникайте в зону опасности раздавливания, пока части могут двигаться!



ВНИМАНИЕ: Сохраняйте безопасную дистанцию от машины!

3. Общее описание и техническая характеристика.

3.1. Назначение и область применения бороны.

Бороны называют машины, предназначенные для мелкого рыхления с оборотом пласта стерни и незамятого пара с целью провоцирования всходов сорняков для их последующей запашки или культивации. После лущения мульча из стерни и мелких комочков уменьшает испарение влаги и улучшает условия жизнедеятельности микроорганизмов.

Экономичное использование лущильника обеспечивается наплавленными дисками повышенного ресурса, которые превосходят отечественные аналоги по общему ресурсу в 2-2,5 раза, а также по агротехническим и энергетическим (тяговому сопротивлению, устойчивости хода, крошению) показателям 11 – 23 %. Межремонтная наработка на 1 диск – не менее 30 га.

Бороны агрегируются с энергонасыщенными тракторами мощностью:

-БДС-2,4	80 л.с.
-БДС-3,0	120 л.с.
-БДС-6,0	210-230 л.с.
-БДС-8,0	320-350 л.с.
-БДС-11,0	430-450 л.с.

3.2. Основные технические данные.

Показатели	Значение показателя		
	БДС-2,4	БДС-3,0	БДС-6,0
Марка	БДС-2,4	БДС-3,0	БДС-6,0
Тип	Полуприцепная гидрофицированная		
Производительность в основное время, га/ч	2,4...3,0	3,0...3,9	6,0...7,0
Ширина захвата, м.	2,4	3,0	6,0
Рабочая скорость, км/ч	10÷13	10÷13	10÷13
Тип дисков	Сферические, вырезные		
Диаметр дисков, мм.	610		
Количество дисков, шт.	20	24	48
Расстояние между дисками, мм.	230	230	230
Глубина обработки за 1 проход, см.	8		
Дорожный просвет, мм. не менее	250		
Транспортная скорость, км/ч не более	15		
Угол атаки батарей, град.	15		
Угол наклона дисков, град.	-		
Ширина колеи, мм. ±50	1510	1510	2120
Масса, кг. ±50	3350	3800	8000
Гребнистость почвы, см.	4	4	4
Габаритные размеры, мм.	Длина/Ширина/Высота		
В транспортном положении, мм. ±150	6200/2980/1750	6200/3400/1750	7700/4100/3800
В рабочем положении, мм. ±150	6200/2980/1420	6200/3400/1420	7650/6650/1750
Обслуживающий персонал	тракторист		

Показатели	Значение показателя			
	БДС-8,0	БДС-11,0		
Марка				
Тип	Полуприцепная гидрофицированная	Прицепная		
Производительность в основное время, га/ч	8,0...9,0	11,0...13,3		
Ширина захвата, м.	8,0	11,0		
Рабочая скорость, км/ч	10÷13	10÷13	10÷13	10÷13
Тип дисков	Сферические, вырезные			
Диаметр дисков, мм.	610			
Количество дисков, шт.				
Расстояние между дисками, мм.	230	230	230	230
Глубина обработки за 1 проход, см.	8			
Дорожный просвет, мм. не менее	250			
Транспортная скорость, км/ч не более	15			
Угол атаки батарей, град.	15			
Угол наклона дисков, град.	-			
Ширина колеи, мм. ±50	2120	3500		
Масса, кг. ±50	10000	16500		
Гребнистость почвы, см.	4	4	4	4
Габаритные размеры, мм.	Длина/Ширина/Высота			
В транспортном положении, мм. ±150	7700/4100/4600	9070/6500/3880		
В рабочем положении, мм. ±150	7700/8200/2050	8950/11385/1600		
Обслуживающий персонал	тракторист			

4.1. Краткие сведения об устройстве бороны **БДС**.

Борона дисковая БДС является рамной конструкцией на ходовых колесах, соединяемой с трактором с помощью прицепа. На раме и на крыльях, на брусах подвешены батареи дисков и батареи катков.

Подвешенные батареи дисков образуют две линии – переднюю и заднюю отличающиеся друг от друга положением дисков. Диски передних батарей работают относительно оси бороны – «в развал (вправо)». Диски задней линии батарей работают «в свал (влево)». В базовом варианте агрегата ЛДК все диски, и передней и задней линий – **ВЫРЕЗНЫЕ**.

Для управления агрегатом на раме, колесном ходе и прицепе монтируются:

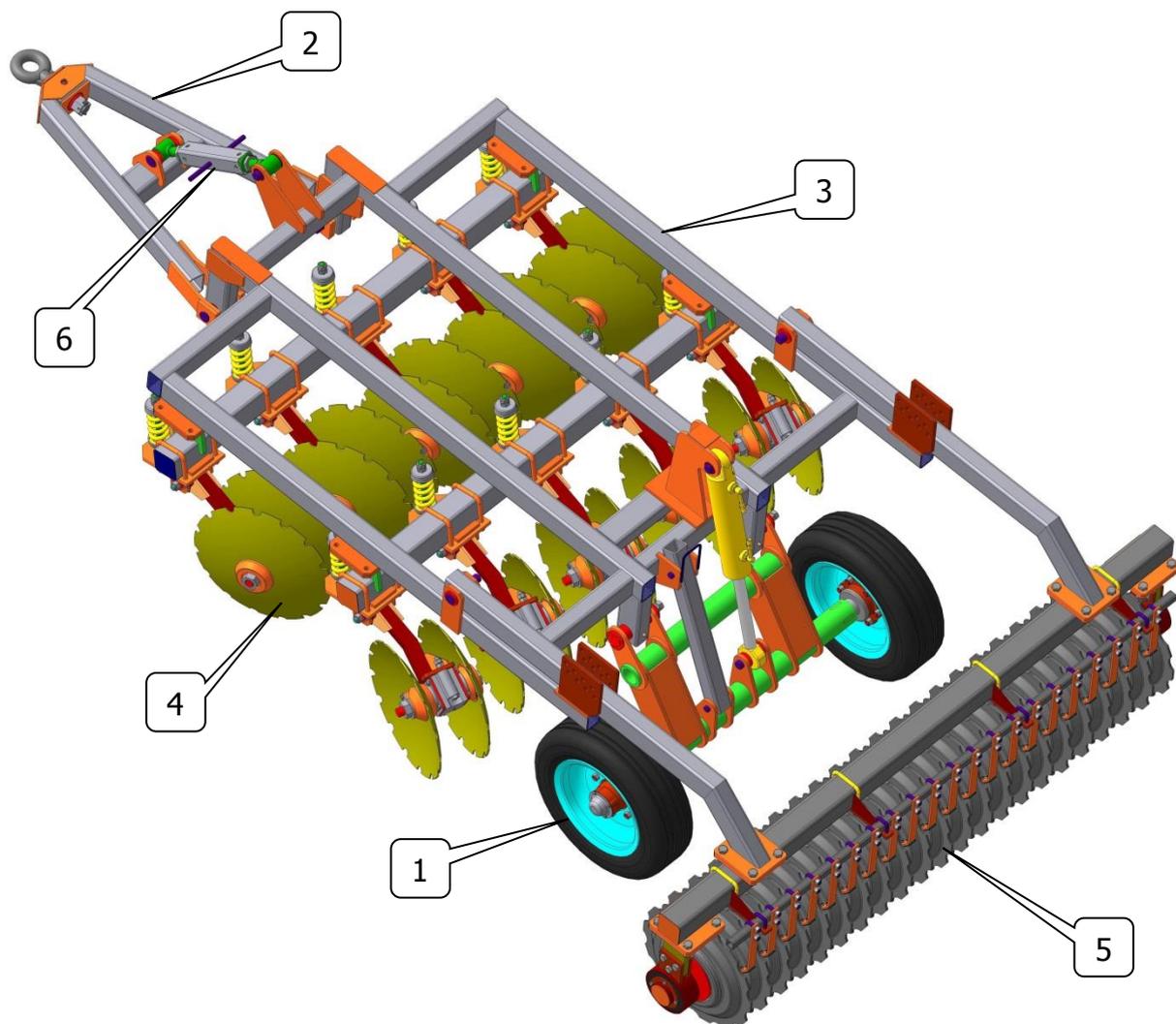
- **ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА** с цилиндром который поднимает всю машину в транспортное положение, и цилиндрами переводящими крылья в рабочее положение и обратно.

Гидросистема луцильника соединяется с гидросистемой трактора;

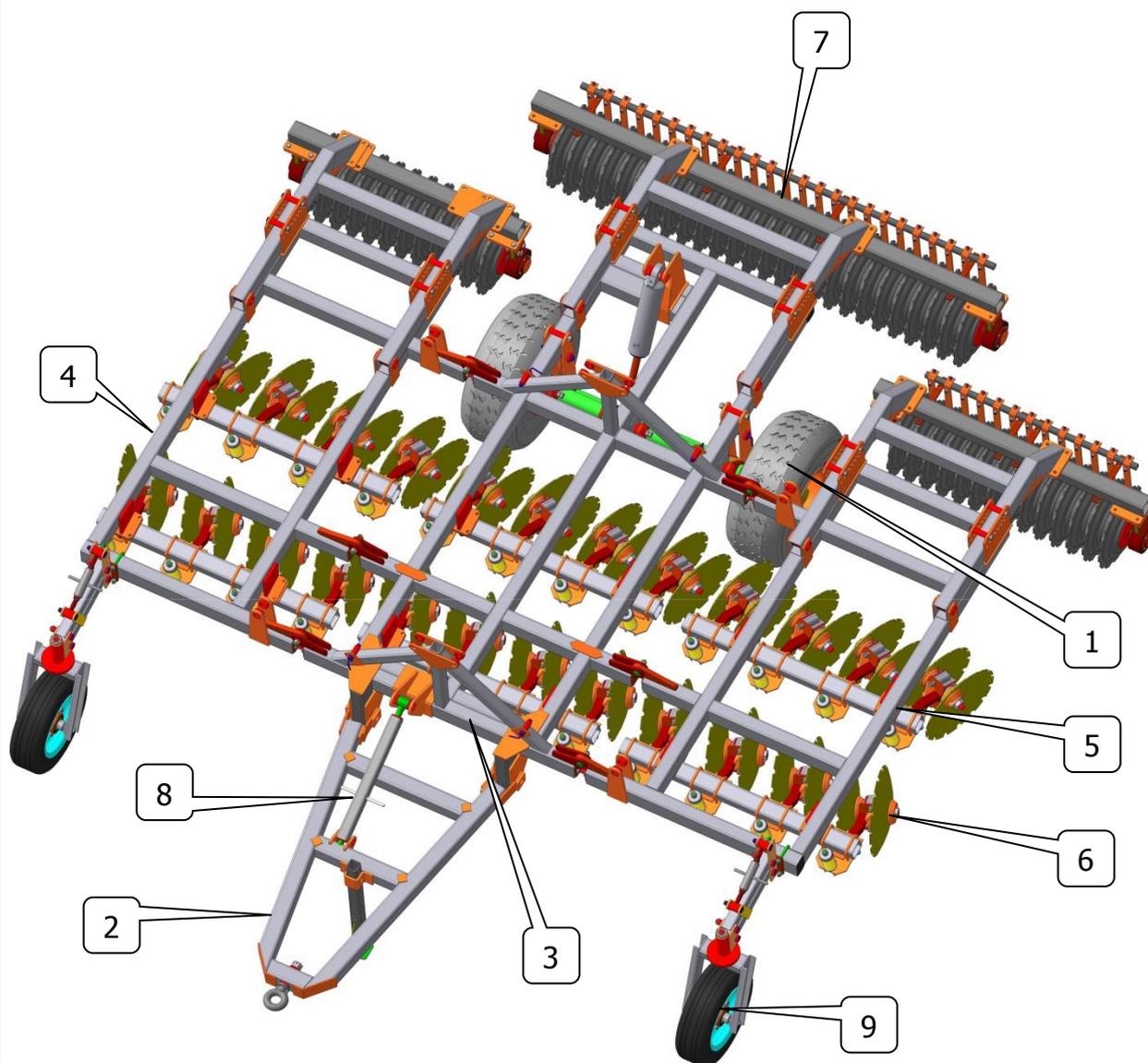
- **МЕХАНИЗМ РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИЦЕПА**, с помощью винта изменяется взаимное положение (выше – ниже) передней и задней линий дисковых батарей и соответственно степень их воздействия на почву.

- **УГОЛ АТАКИ дисков** для каждой из батареи установлен в пределах 15° (не регулируется).

Батареи дисков собираются из унифицированных осей, дисков, и других деталей.

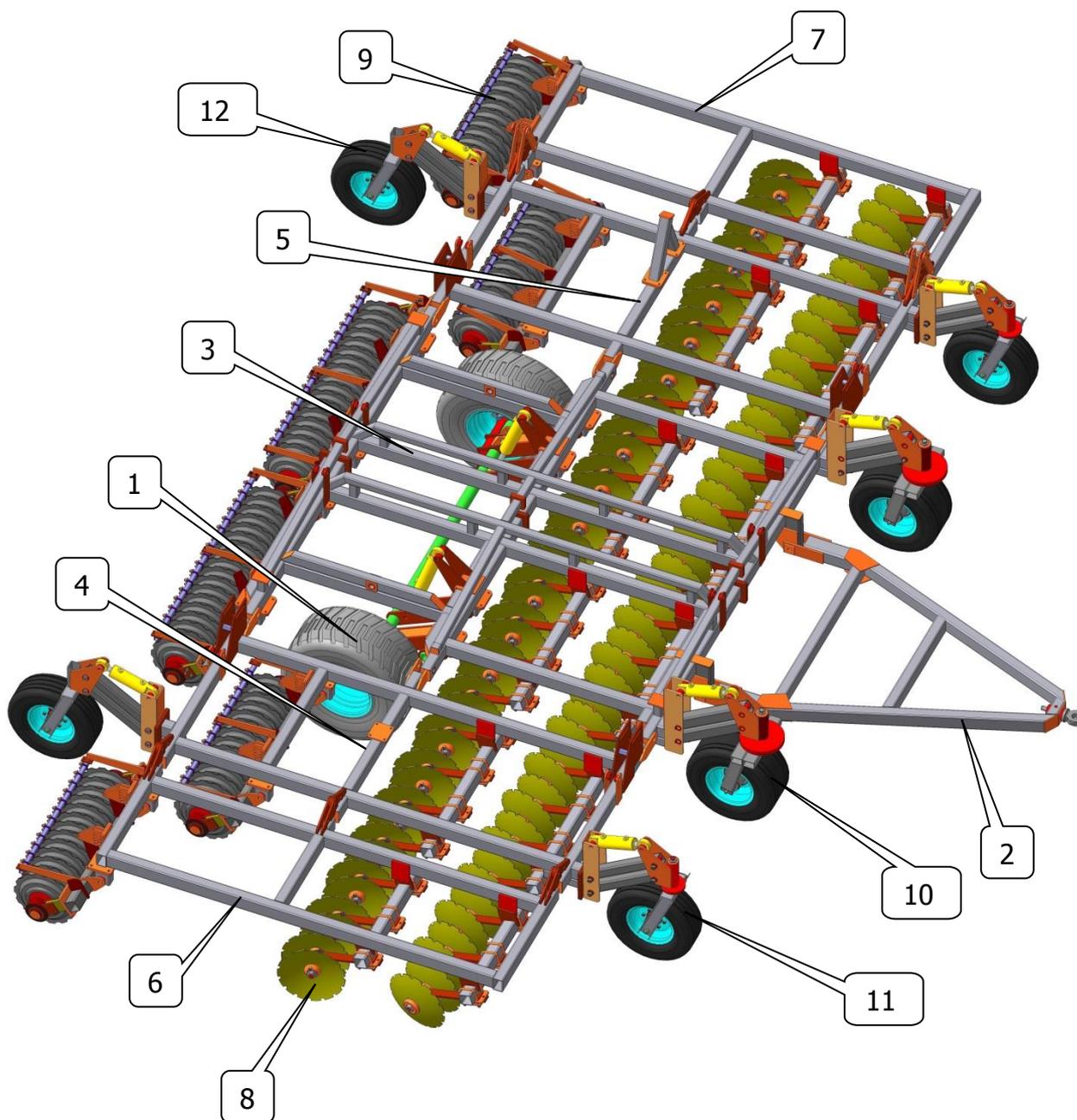
4.1.1. Общий вид бороны БДС-2,4(3,0).**Дисковый луцильник БДС-2,4(3,0).**

1 - ходовые колёса; 2 - прицепное устройство; 3 - рама; 4 – механизм дисков; 5 - прессовые катки; 6 - механизм регулировки положения прицепа.

4.1.2. Общий вид бороны БДС-6,0(8,0).**Дисковый луцильник БДС-6,0 (8,0).**

1 - ходовые колёса; 2 - прицепное устройство; 3 - рама; 4 - крыло правое; 5 - крыло левое; 6 - механизм дисков; 7 - прессовые катки; 8 - механизм регулировки положения прицепа; 9 – колесный ход крыльев.

4.1.3. Общий вид бороны БДС-11,0.



Дисковый луцильник БДС-11,0.

1 - ходовые колёса; 2 - прицепное устройство; 3 - рама; 4 - крыло правое среднее; 5 - крыло левое среднее; 6 - крыло правое крайнее; 7 - крыло левое крайнее; 8 - механизм дисков; 9 - прессовые катки; 10 - колесный ход рамы передний; 11 - колесный ход крыльев передний; 12 - колесный ход крыльев задний.

5. Монтаж и подготовка агрегата к работе.

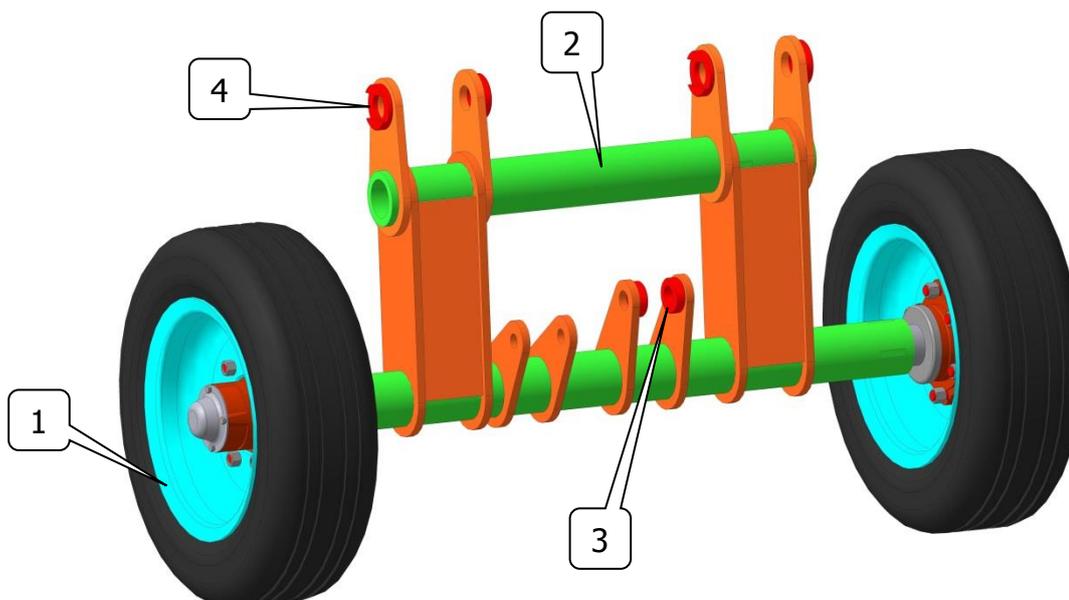
- Агрегат может поставляться потребителю в частично разобранном виде. При разборке агрегата элементы крепления частей агрегата установлены в местах их сопряжения.
- Перед монтажом прочитайте и примите к сведению «Информацию по технике безопасности»
- Монтаж агрегата необходимо производить с двумя или тремя помощниками. Перед монтажом необходимо подготовить место сборки, средства сборки, подъёмные механизмы и инструмент.
- Разложить узлы и детали в последовательности удобной для сборки. Очистить и смазать все сопрягаемые места агрегата.
- Установить рамную конструкцию на подпорки достаточной высоты для установки колесного хода и батарей дисков.

5.1. Монтаж колесного хода на агрегат.

Монтаж колесного хода производить в следующей последовательности:

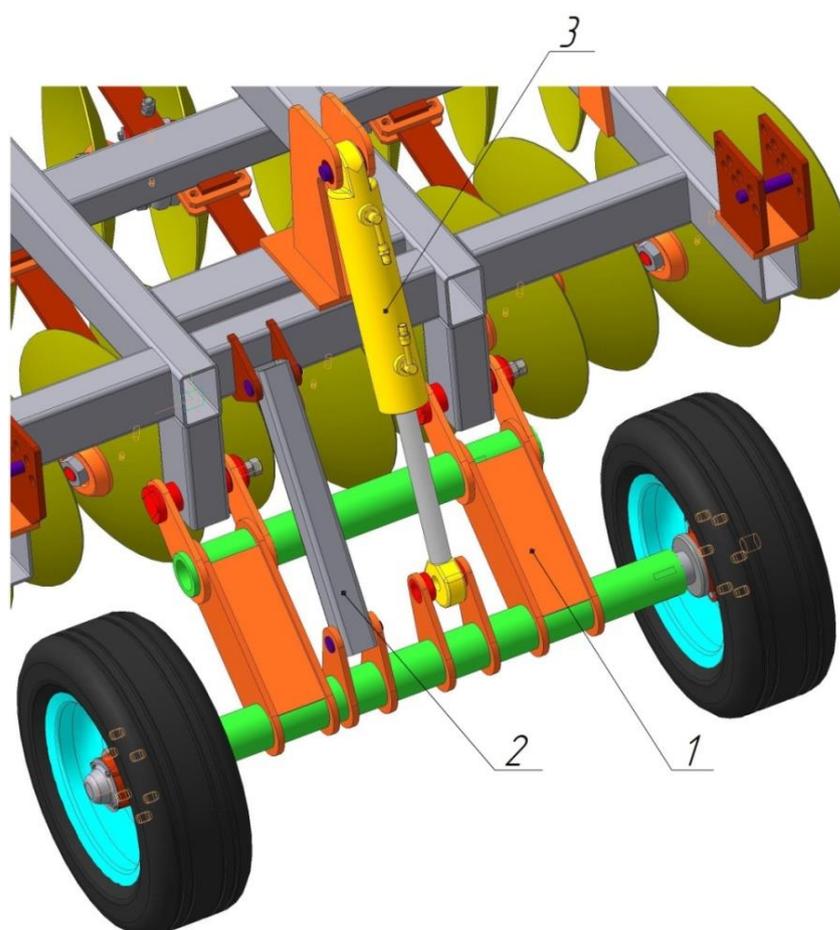
- установить собранный колесный ход на раму.
- шток гидроцилиндра закрепить на кронштейне ходовых колес.

5.1.1. Монтаж ходовых колес БДС-2,4(3,0).



Колеса ходовые в сборе БДС-2,4 (3,0).

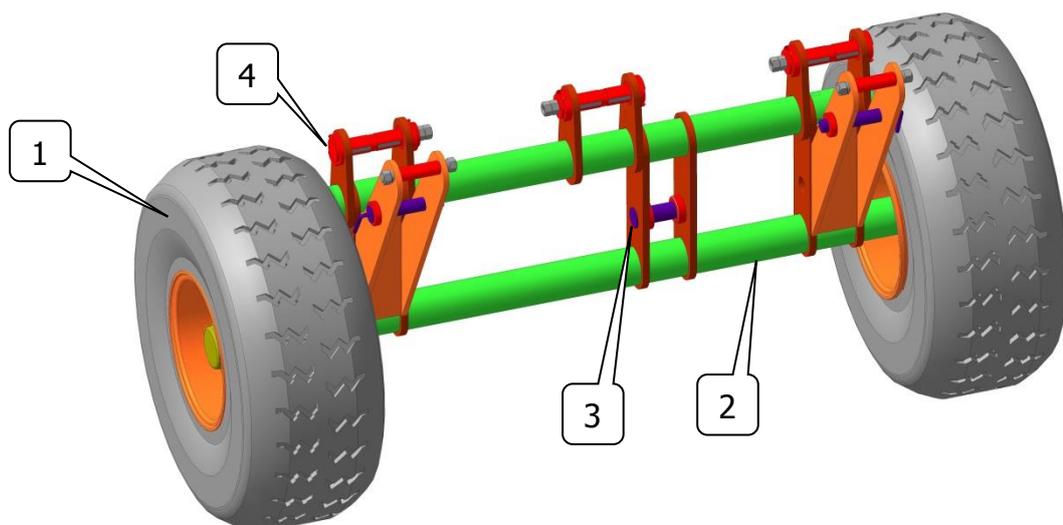
1 - колеса; 2 – опора колес; 3 - крепление ЦГ, 4 - кронштейн соединения оси колес с рамой бороны.



Колесный ход луцильника БДС-2,4 (3,0).

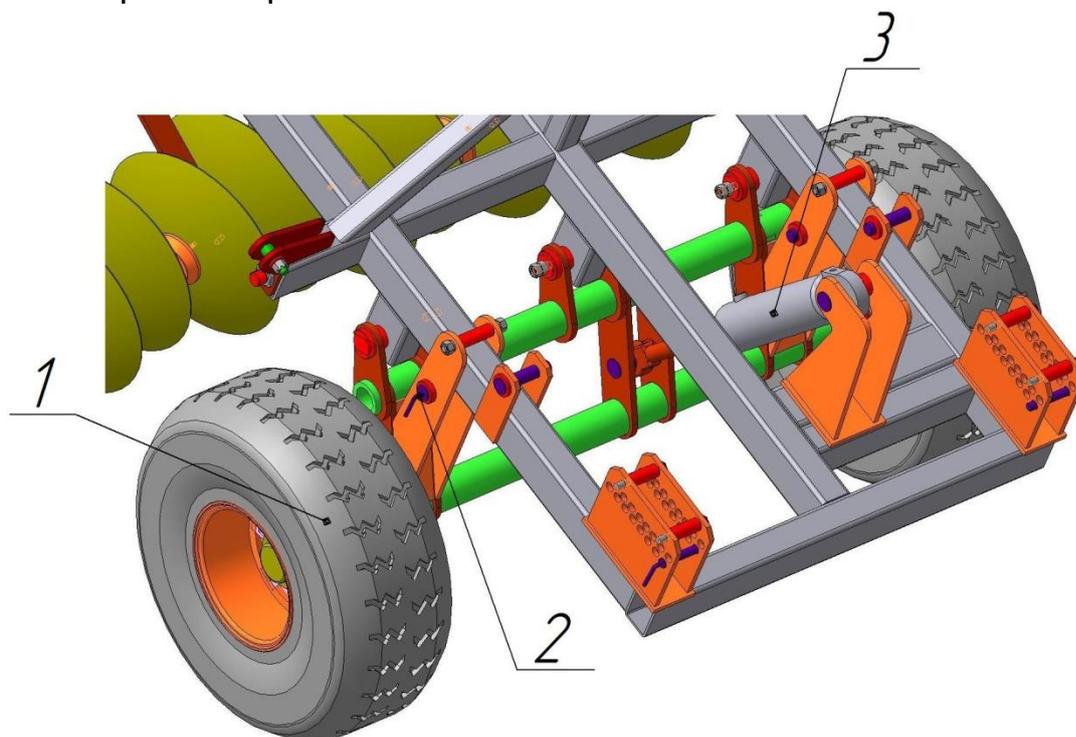
1- колесный ход, 2- упор транспортного положения, 3- ЦГ 100x400.11.

5.1.2. Монтаж ходовых колес БДС-6,0(8,0).



Колеса ходовые в сборе БДС-6,0(8,0).

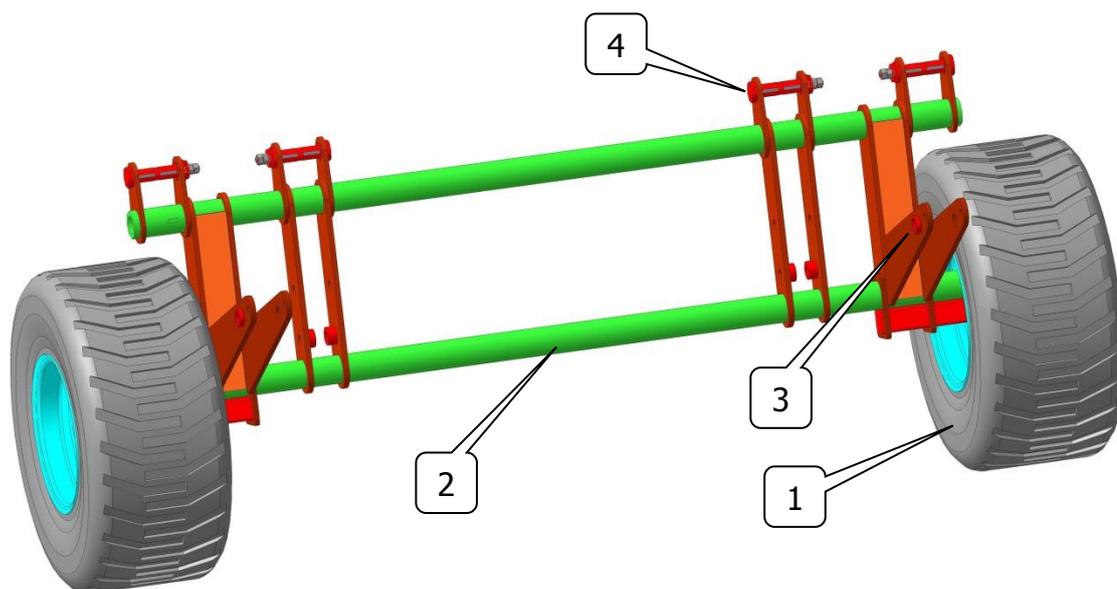
1 - колеса; 2 – опора колес; 3 - крепление ЦГ, 4 - кронштейн соединения оси колес с рамой борны.



Колесный ход луцильника БДС-6,0(8,0).

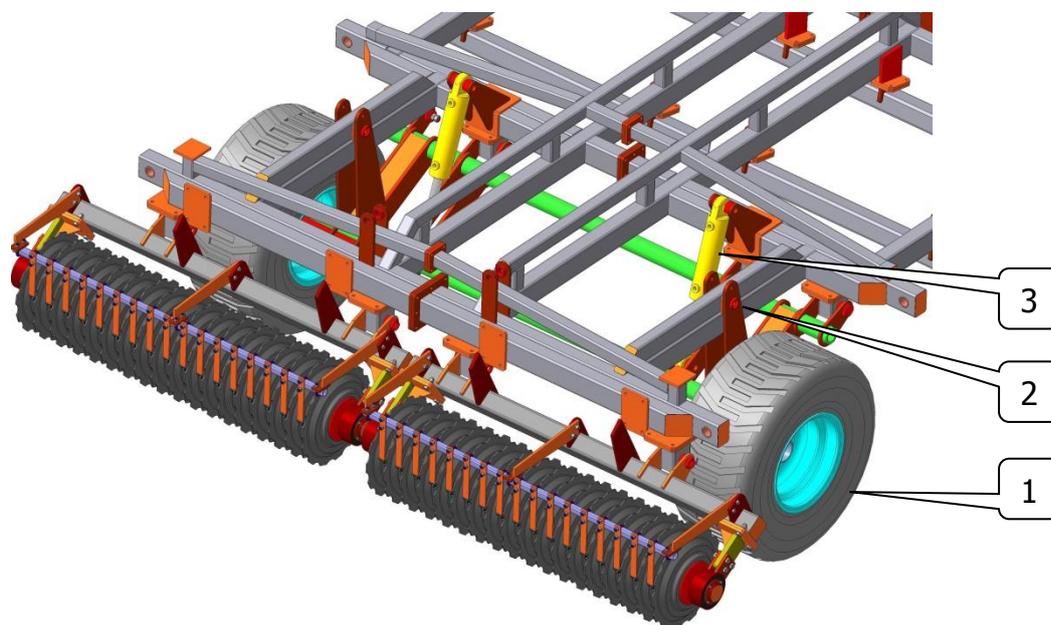
1- колесный ход, 2- палец транспортного положения, 3- ЦГ 125x400.11.

5.1.3. Монтаж ходовых колес **БДС-11,0.**



Колесный ход бороны **БДС-11,0.**

1-колеса; 2-ось; 3-фиксатор транспортного положения колесного хода, 4-кронштейн соединения оси колес с рамой бороны.

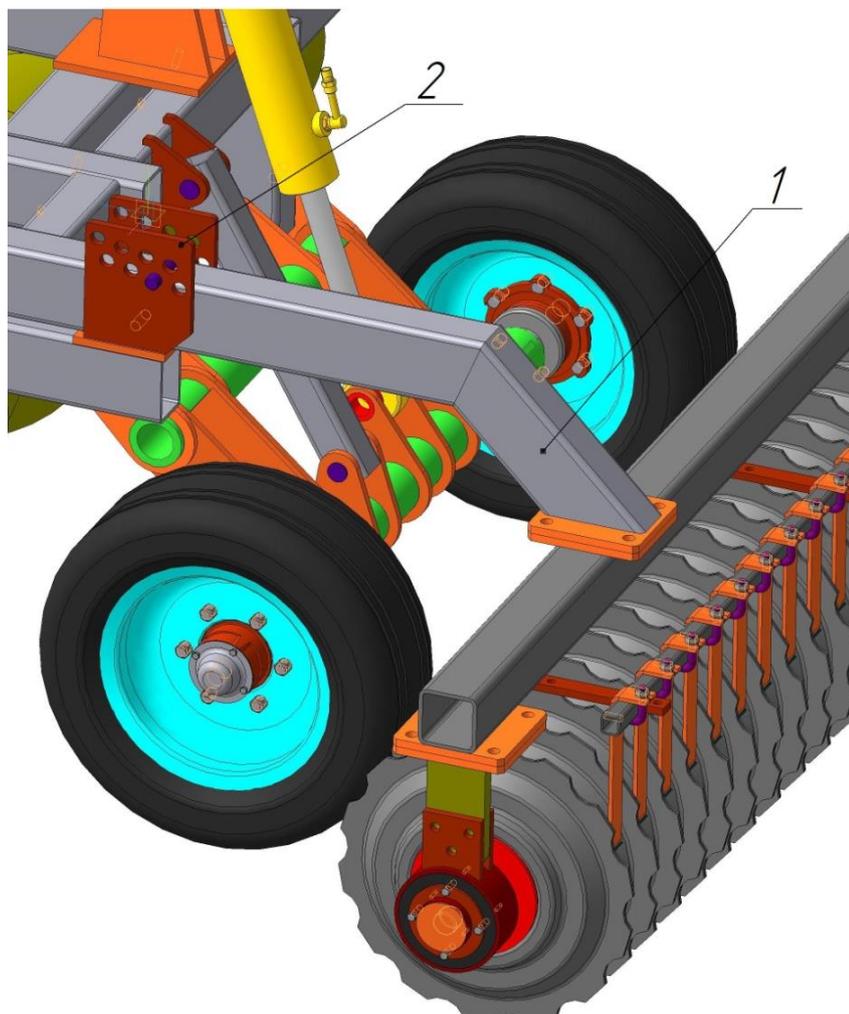


Колесный ход луцильника **БДС-11,0.**

1- колесный ход, 2- палец транспортного положения, 3- ЦГ 100x320.11.

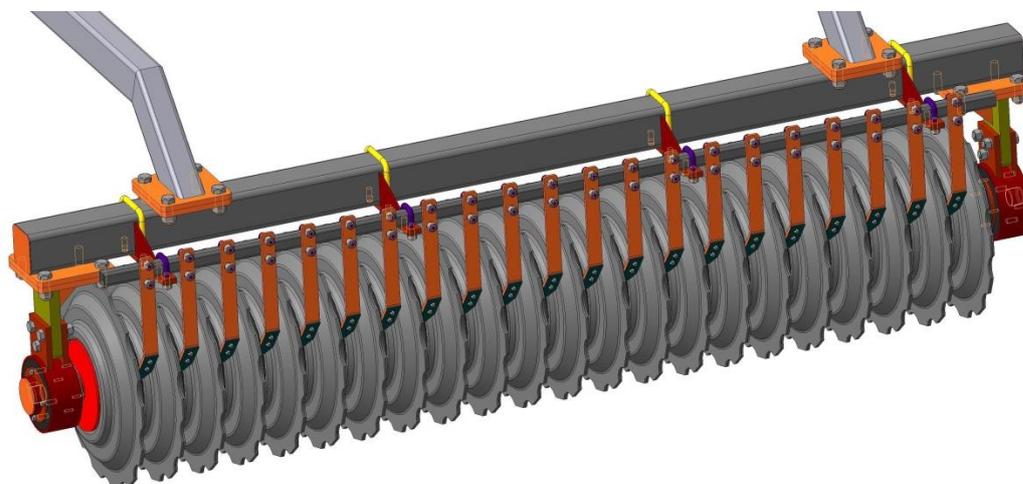
5.2. Монтаж катков на агрегат.

5.2.1. Монтаж прессовых катков БДС-2,4; БДС-3,0.

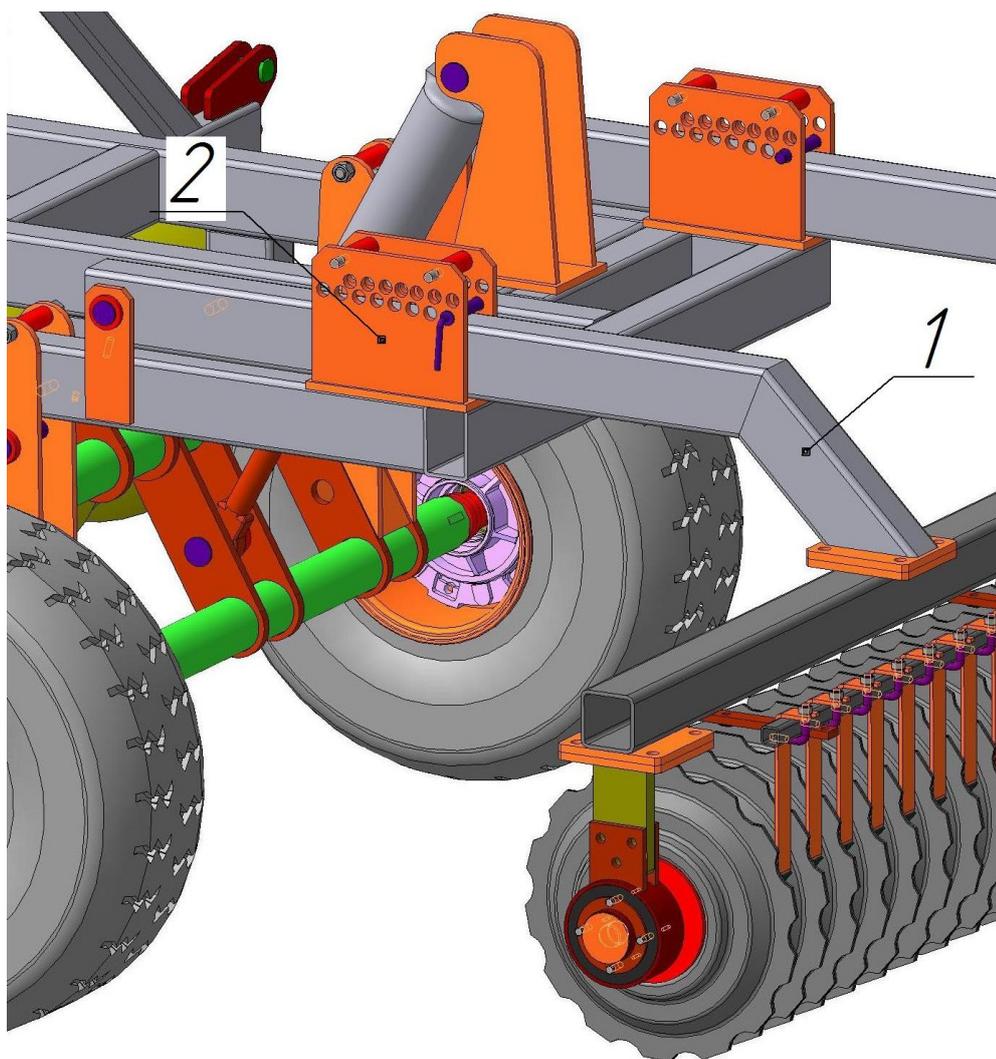


Крепление катка луцильника БДС-2,4 (3,0).

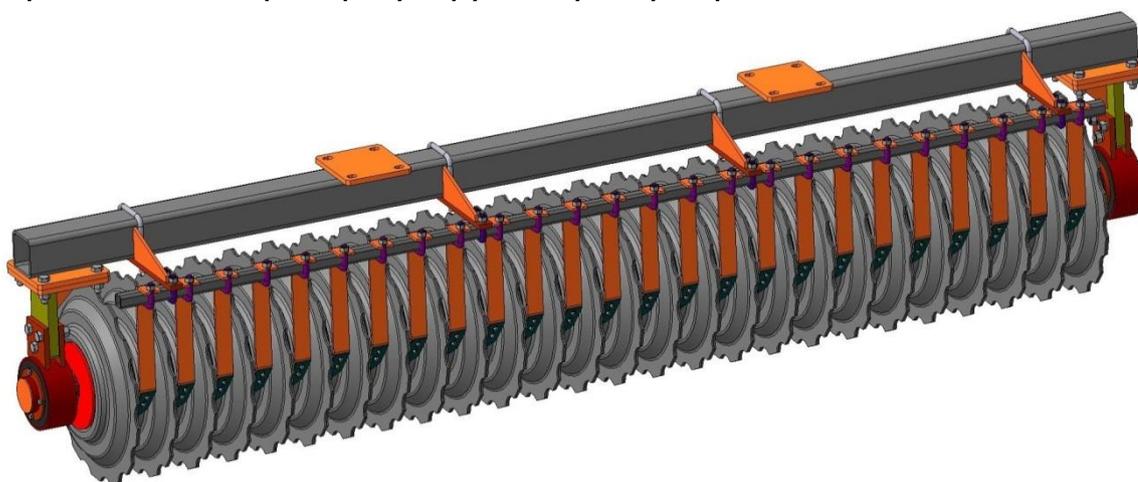
Каток навешивается на раму при помощи рычагов 1. При помощи отверстий на секторе 2 регулируем глубину обработки почвы.



**Катки прессовые (смотреть каталог в конце руководства)
БДС-2,4(3,0).**

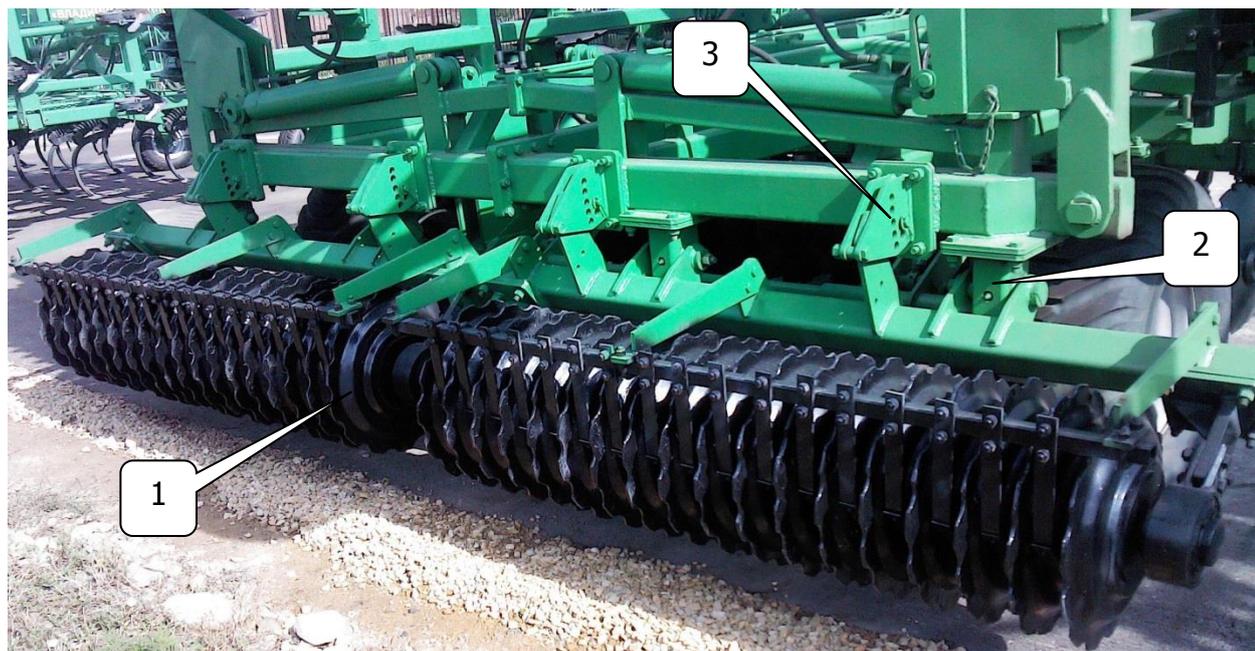
5.2.2. Монтаж прессовых катков БДС-6,0(8,0).**Крепление катка луцильника БДС-6,0 (8,0).**

Каток навешивается на раму при помощи рычагов 1. При помощи отверстий на секторе 2 регулируем глубину обработки почвы.



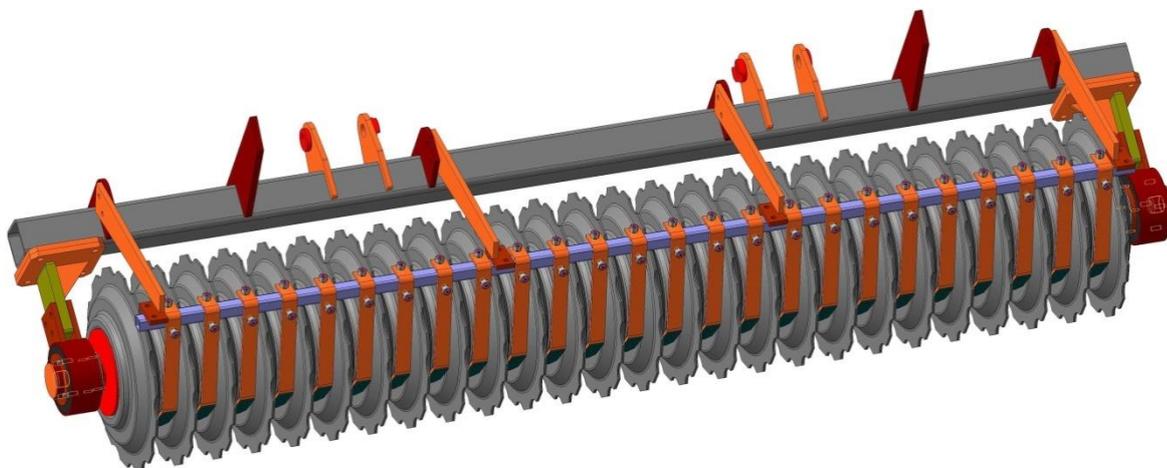
**Катки прессовые (смотреть каталог в конце руководства)
БДС-6,0(8,0).**

5.2.3. Монтаж прессовых катков **БДС-11,00.**



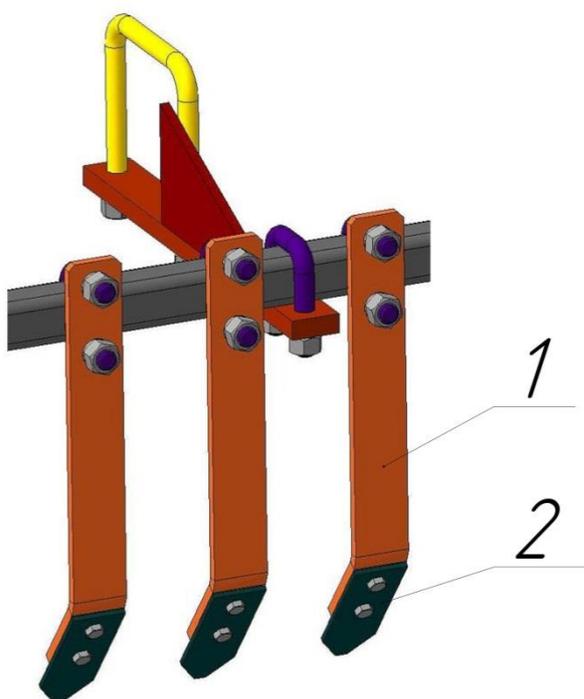
Крепление катка луцильника **БДС-11,0.**

Каток 1 навешивается на стойку катка 2 и при помощи отверстий на секторе 3 регулируем глубину обработки почвы.



Катки прессовые (смотреть каталог в конце руководства)
БДС-11,0.

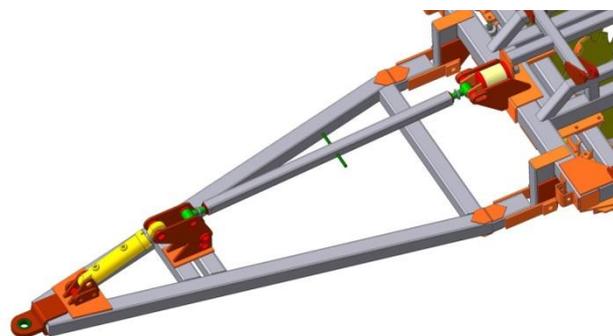
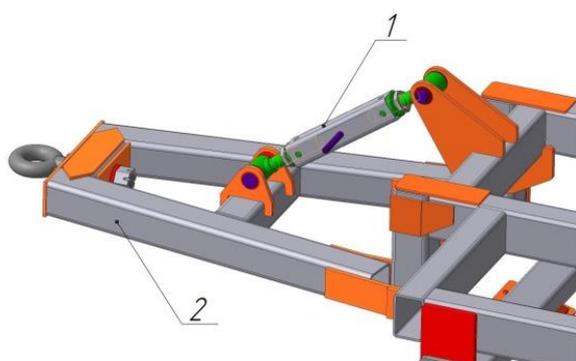
5.2.4. Монтаж чистиков.



Установка чистиков.

Стойки 1 крепятся к продольной балке с помощью стремянок, а подвижные сменные чистики 2 позволяют отрегулировать зазор между чистиком и диском катка.

5.2.5. Монтаж и регулирование прицепа (фаркопа).



Механизм регулирования прицепа.

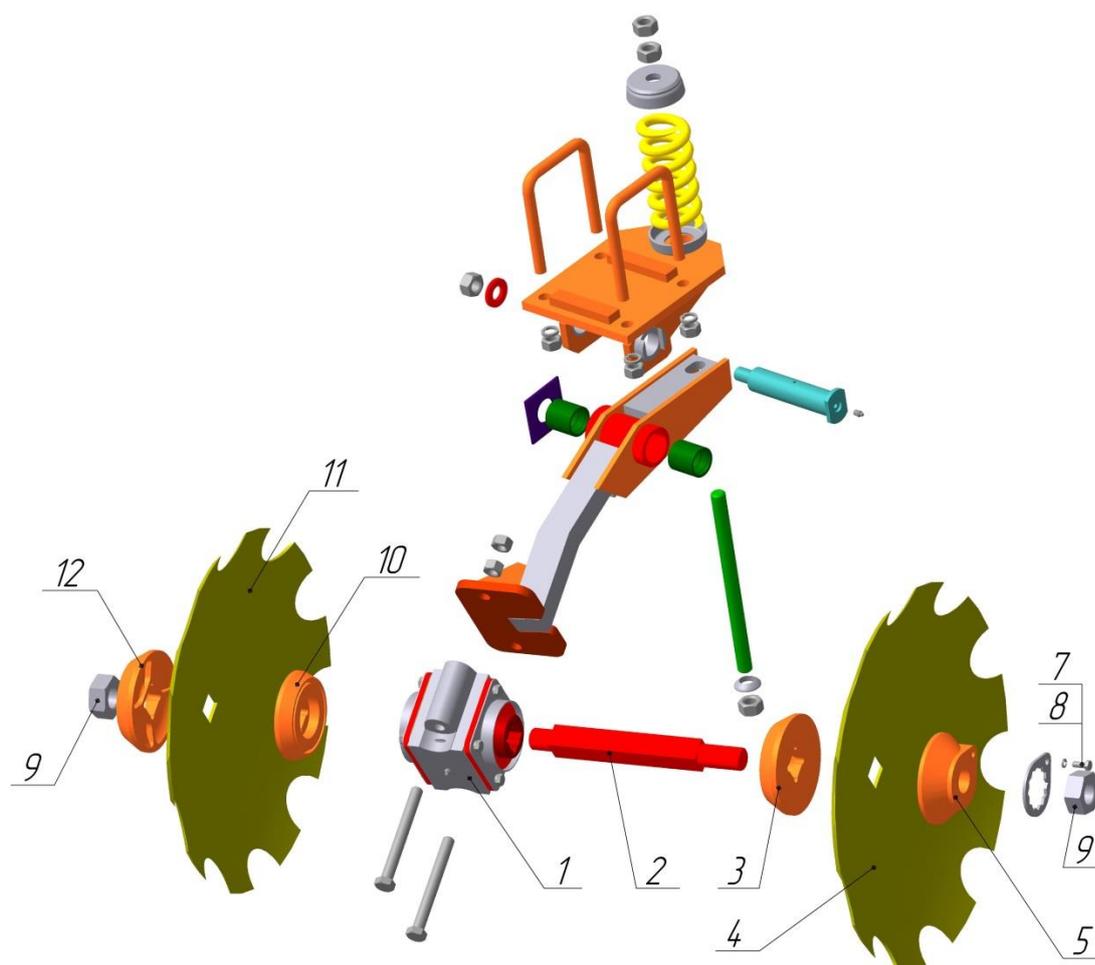
Винт 1 предназначен для регулировки глубины обработки почвы. Удлиняя винт уменьшаем глубину обработки почвы, укорачивая винт заглубляем луцильник.

Общий вид гидрофицированного прицепа (поставляется для тракторов имеющих жесткую навеску), конструкция поставляемого прицепа в результате постоянных улучшений может несколько отличаться от рисунка

5.2.6. Сборка батареи дисков.

Собрать батареи дисков. Рекомендуется следующий общий для всех батарей порядок сборки с установкой на стойку, подшипников и соединения их с рамой бороны (Смотрите приложение в конце руководства).

Каждая батарея в зависимости от места ее установки на бороне собирается согласно схемам размещения батарей.



Батареи дисков (смотреть приложение в конце паспорта).

В собранной батарее диски 4 и 11 должны быть плотно зажаты между упорами 3, 5, 10 и 12. Момент затяжки гайки оси 9 должен составлять 380-400 Нм. Момент проворачивания батареи в подшипниковых узлах должен быть не более 30 Нм.

Сферические диски 4 и 11 после термической обработки не должны иметь пятнистой твердости, трещин и расслоений. Твердость 47...48 HRC.

В процессе эксплуатации необходим постоянный контроль затяжки дисков 4 и 11 на оси 2 и болта 7. Первым признаком того, что затяжка дисков ослаблена, является ослабление затяжки болта 7. В этом случае необходимо снять диски и упоры и очистить их от грязи и пыли. Собрать в обратной последовательности затянув гайку 9 ключом, который идет в комплекте с бороней, предварительно надев на ключ насадку приблизительной длиной 1,5 метра.

5.3. Фиксация крыльев в транспортном положении и регулировка положения крыльев.

Для фиксации крыльев в транспортном положении используется фиксатор.

Регулировку положения крыльев осуществлять в следующей последовательности:

- поднять агрегат в транспортное положение поворотом ходовых колес;
- при помощи гидросистемы, крылья опустить так чтобы они имели не большое провисание относительно горизонтального положения рамы. (Регулировка крыльев «Рабочее положение» осуществляется при помощи регулировочного упора).

- выкрутить упор так, чтобы его опорная поверхность упиралась во вставленный фиксатор, при этом крыло должно провисать равномерно и не должно иметь перекосов во избежание выхода из строя рамной конструкции;

- законтрогаить упор;
- вставить и зашплинтовать фиксатор;
- также отрегулировать второе крыло.

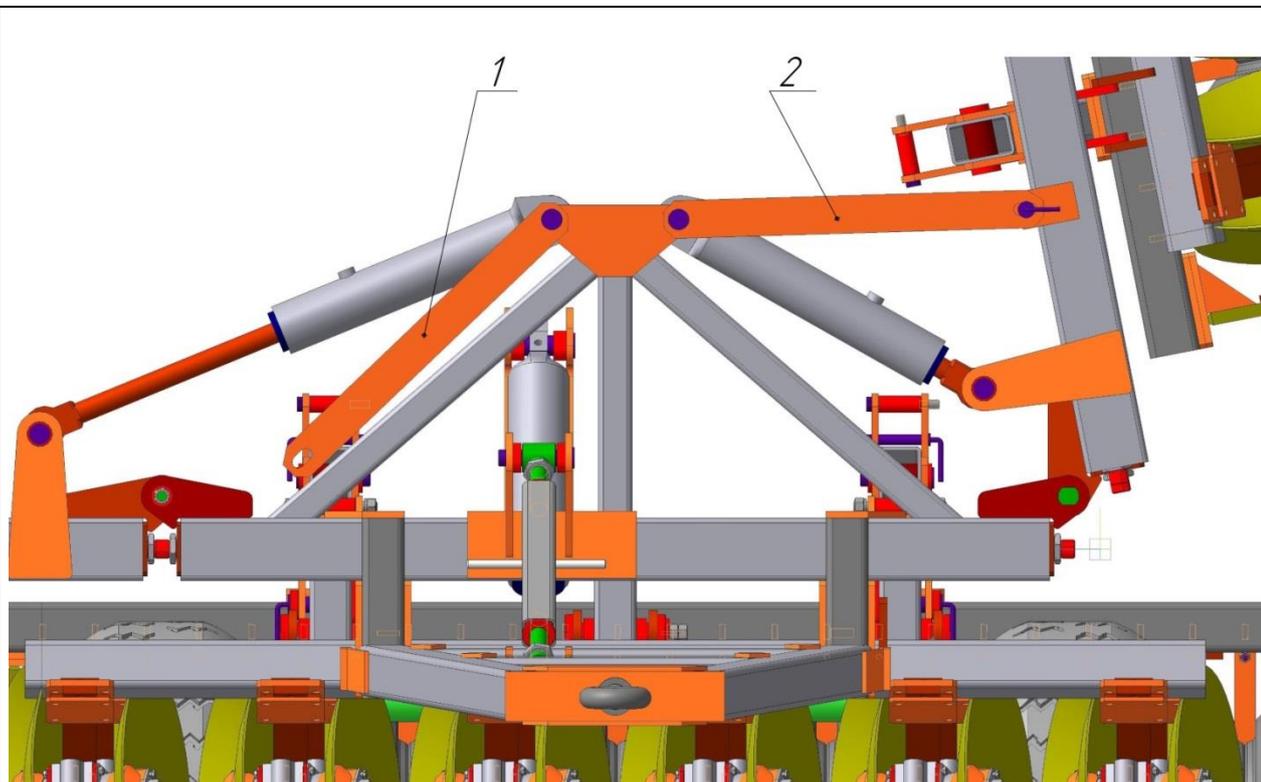
Крылья агрегата готовы к работе.

Данная регулировка позволяет равномерно заглублять диски по всей ширине захвата.

Перевод крыльев в транспортное положение:

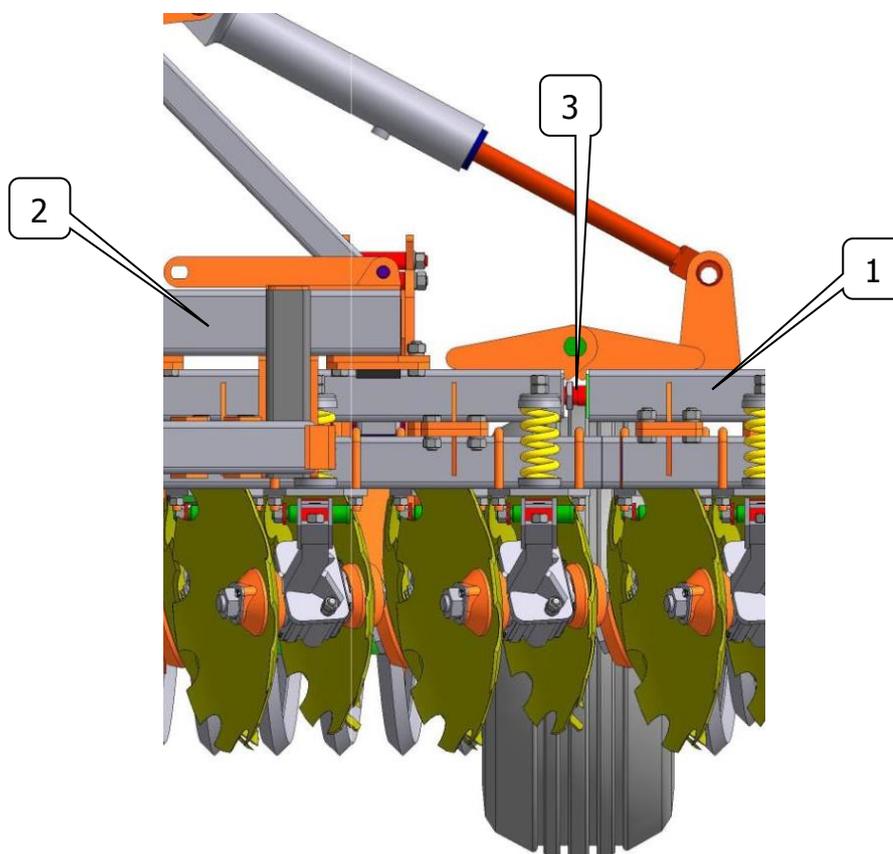
- вынуть фиксаторы крыльев;
- поднять крылья;
- вставить и зашплинтовать фиксаторы крыльев.

Крылья агрегата в транспортном положении.



Фиксация крыльев в транспортном положении БДС-6,0(8,0).

1 - фиксатор крыла в рабочем положении крыла, 2 - фиксатор крыла в транспортном положении крыла.



Перевод крыла в рабочее положение БДС-6,0(8,0).

1-крыло; 2-фиксатор; 3-упор.

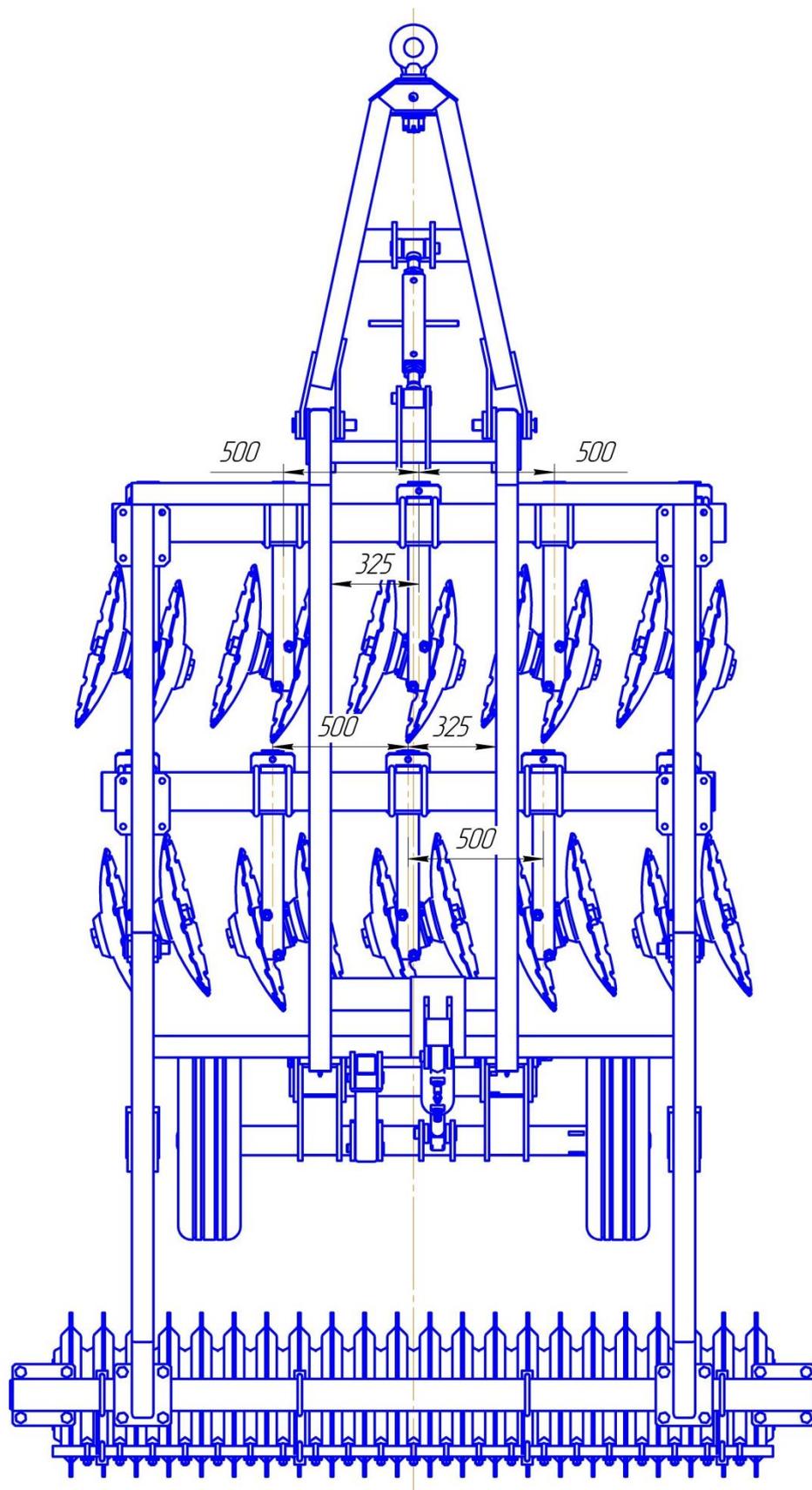


Фиксация крыльев в транспортном положении **БДС-11,0.**

1 – палец фиксации крыла в транспортном положении крыльев.

5.4. Размещение батарей дисков и батарей катков.

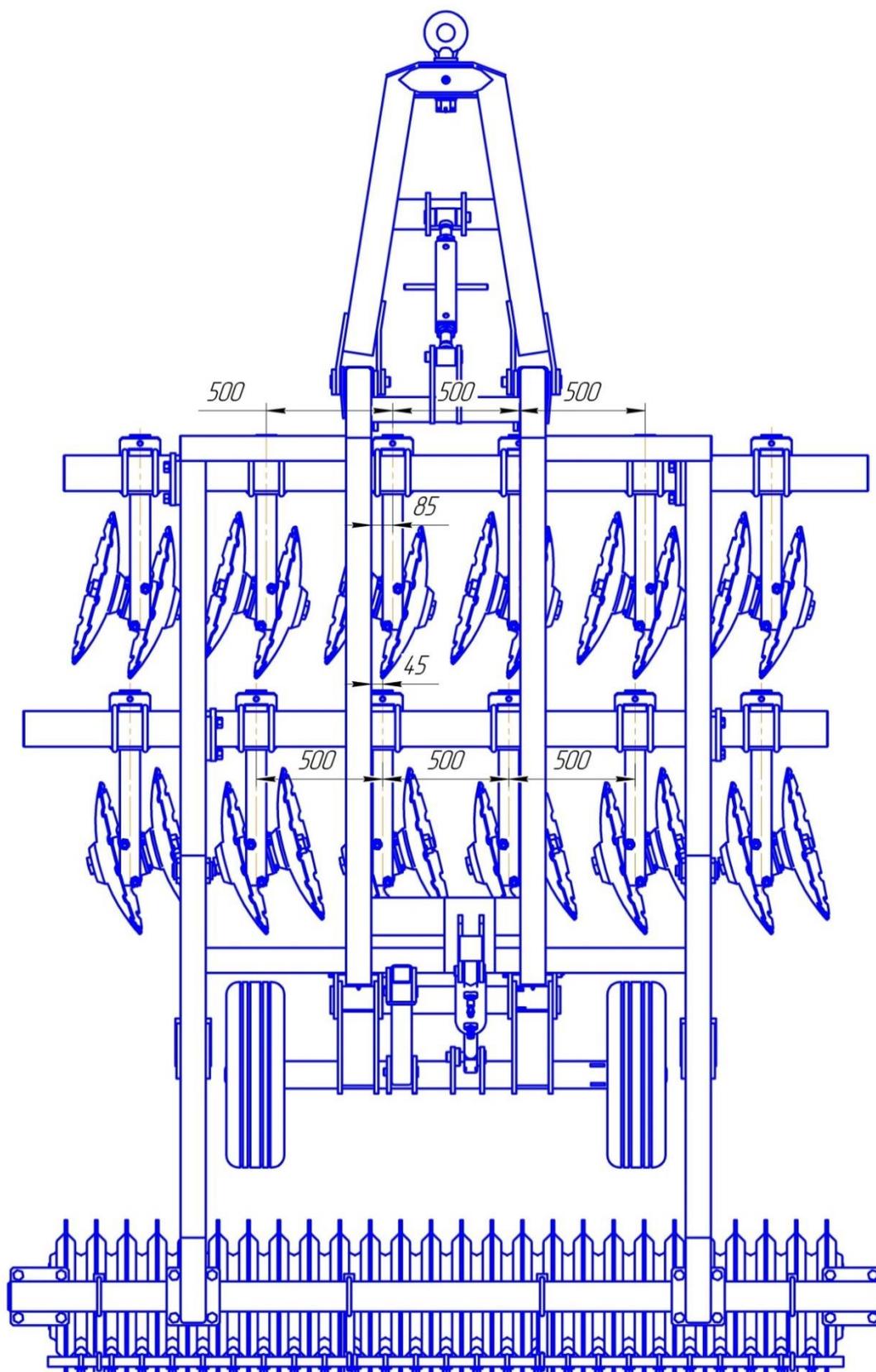
5.4.1. Схема размещения на **БДС-2,4**.



Расстановка батарей дисков и катков **БДС-2,4**.

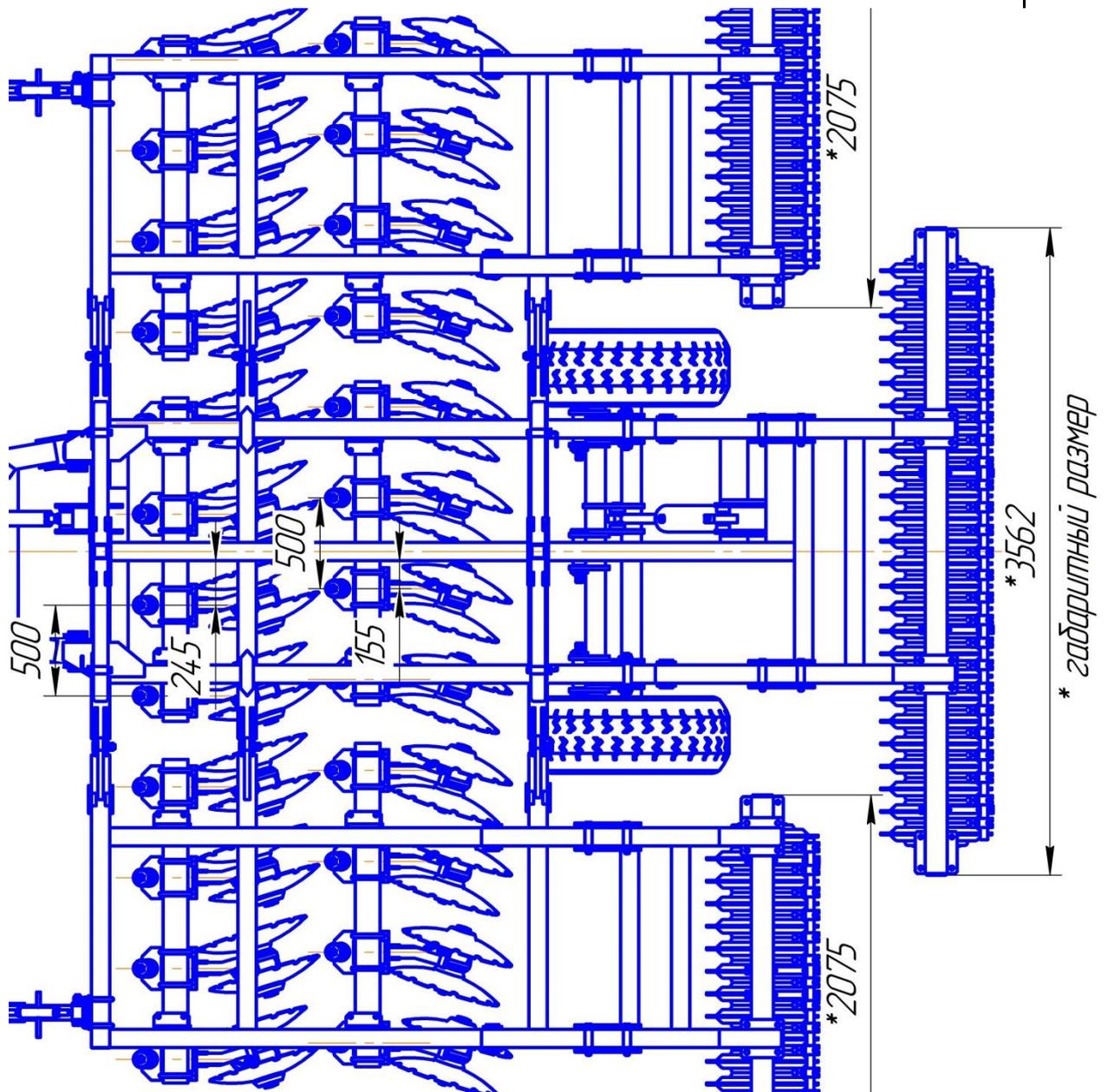
Расстановку батарей производить от центра луцильника.

Межосевое расстояние батарей дисков, одной линии, **500мм**.

5.4.2. Схема размещения на БДС-3,0.**Расстановка батарей дисков и катков БДС-3,0.**

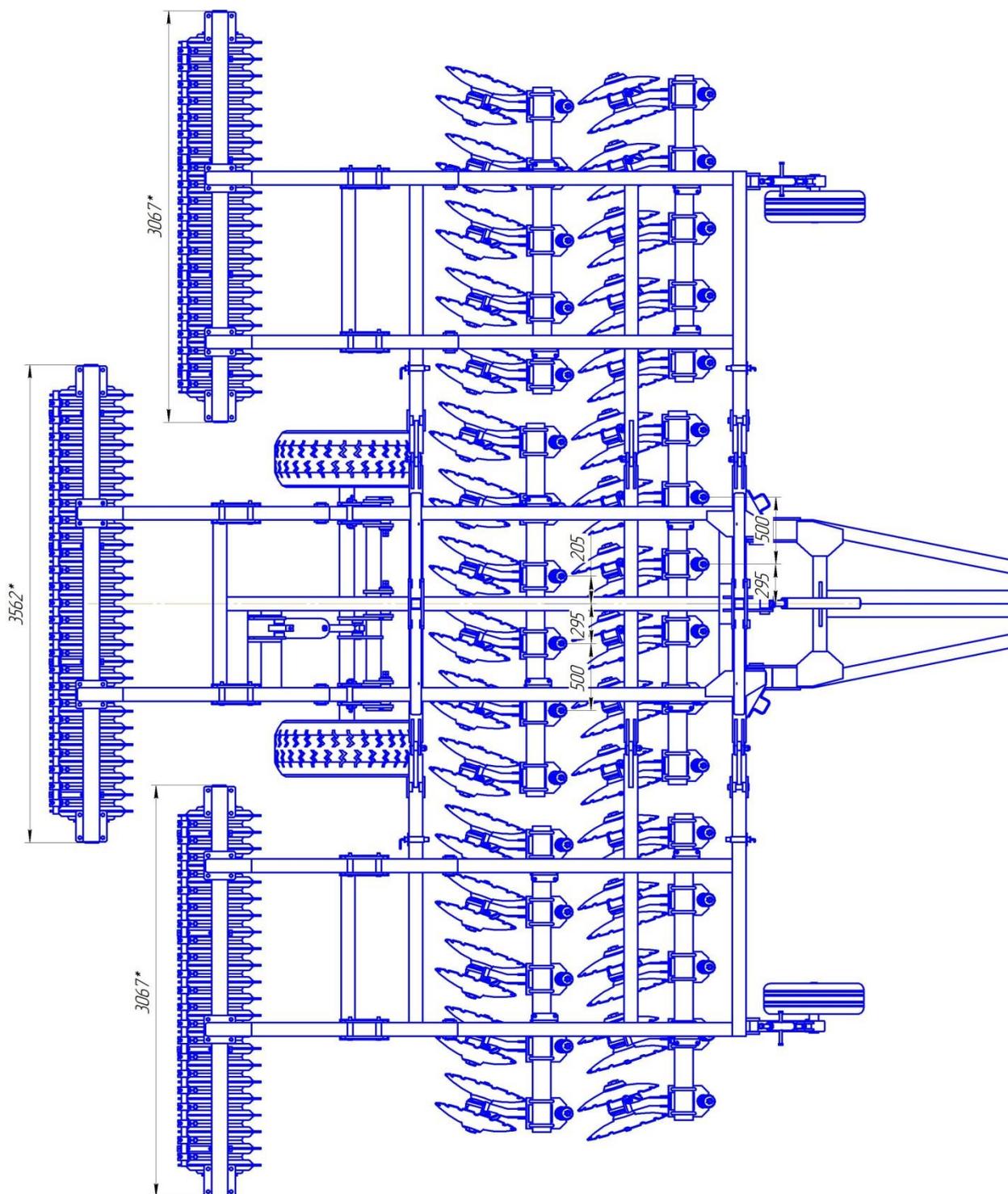
Расстановку батарей производить от центра луцильника.

Межосевое расстояние батарей дисков, одной линии, **500мм.**

5.4.3. Схема размещения на БДС-6,0.**Расстановка батарей дисков и катков БДС-6,0.**

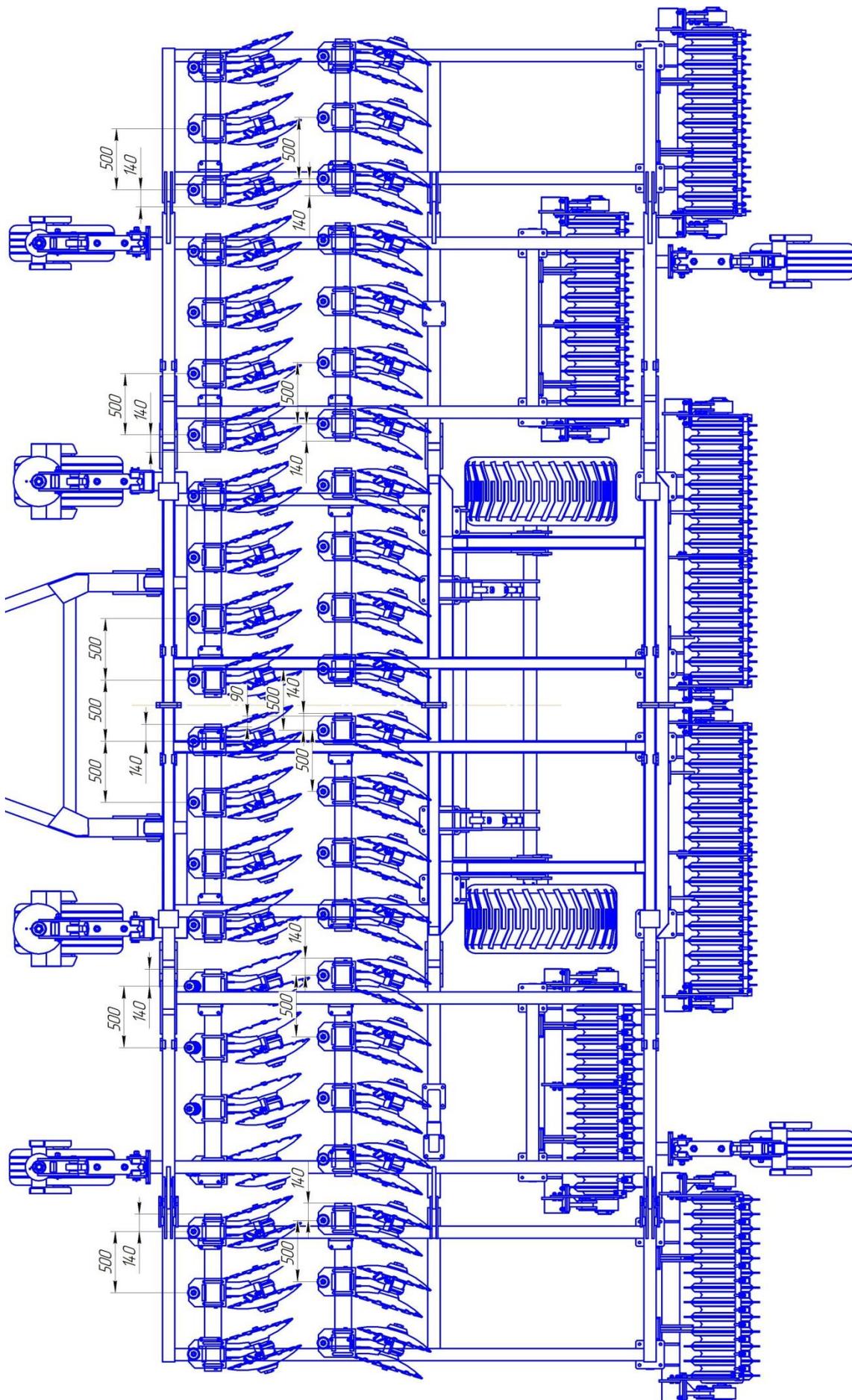
Расстановку батарей производить от центра луцильника.

Межосевое расстояние батарей дисков, одной линии, **500мм**.

5.5.5 Схема размещения на **БДС-8,0**.**Расстановка батарей дисков и катков БДС-8,0.**

Расстановку батарей производить от центра луцильника.

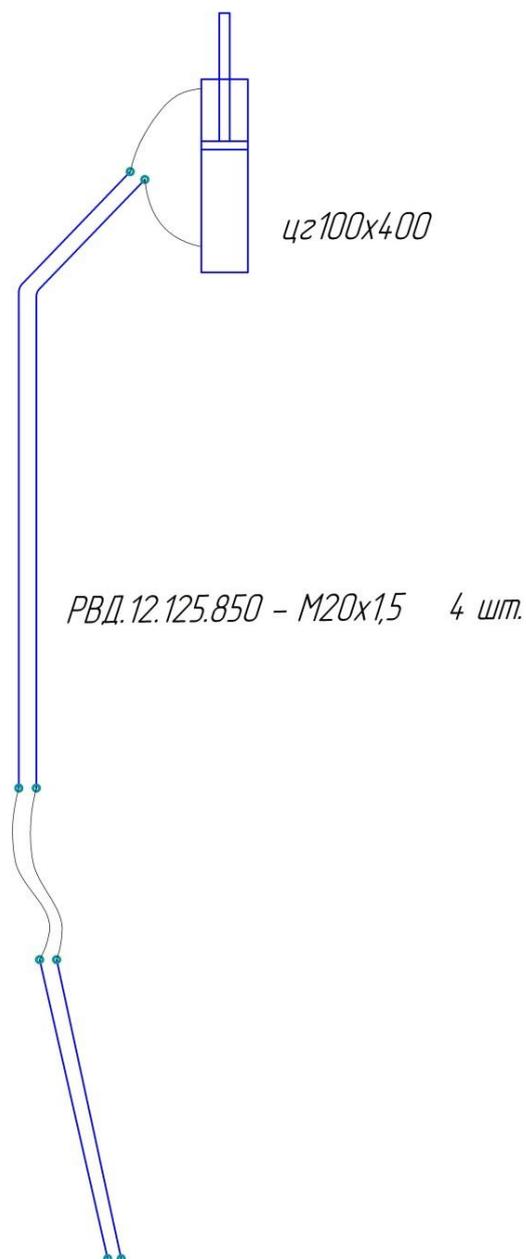
Межосевое расстояние батарей дисков, одной линии, **500мм**.

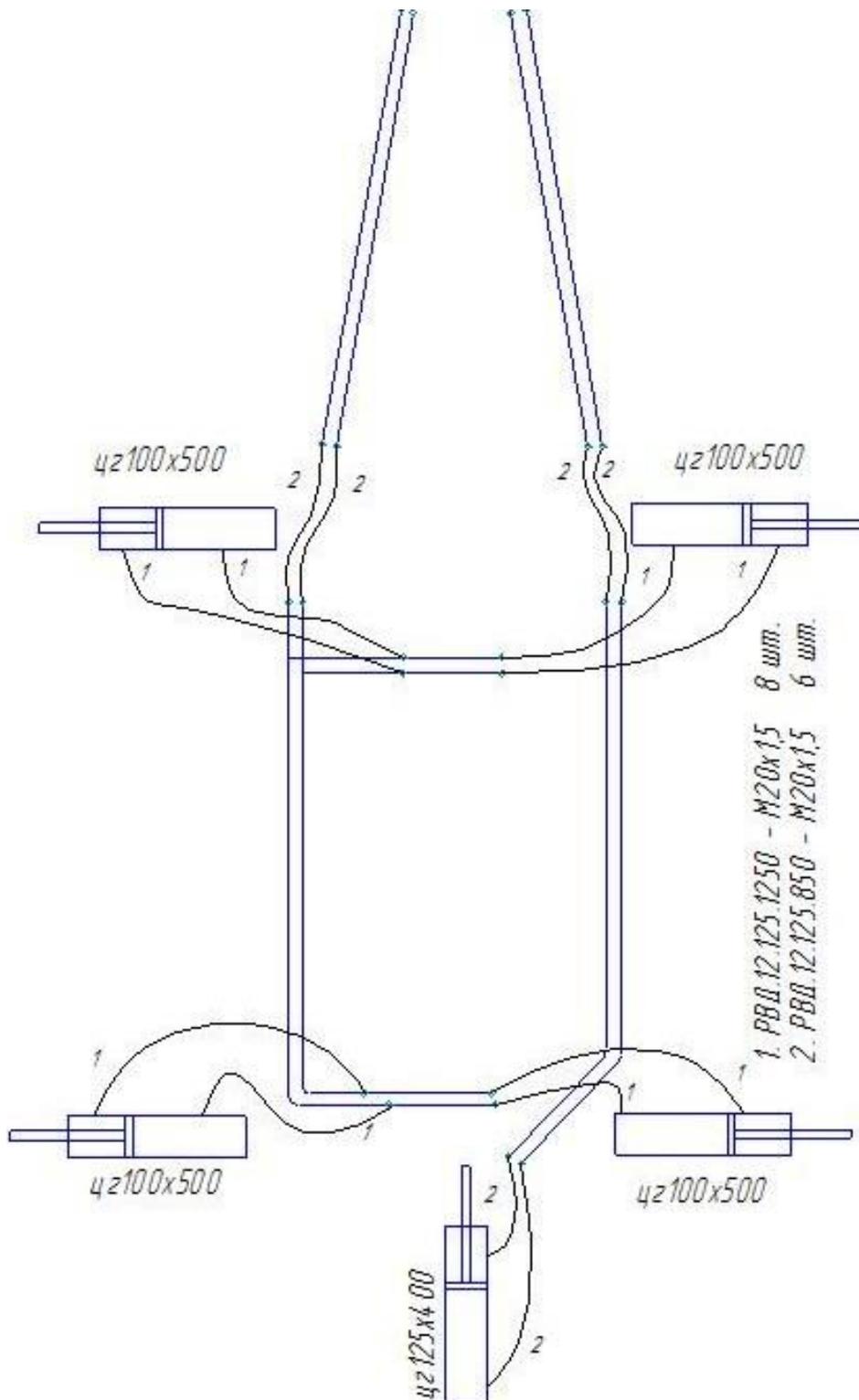
5.4.4. Схема размещения на БДС-11,0.

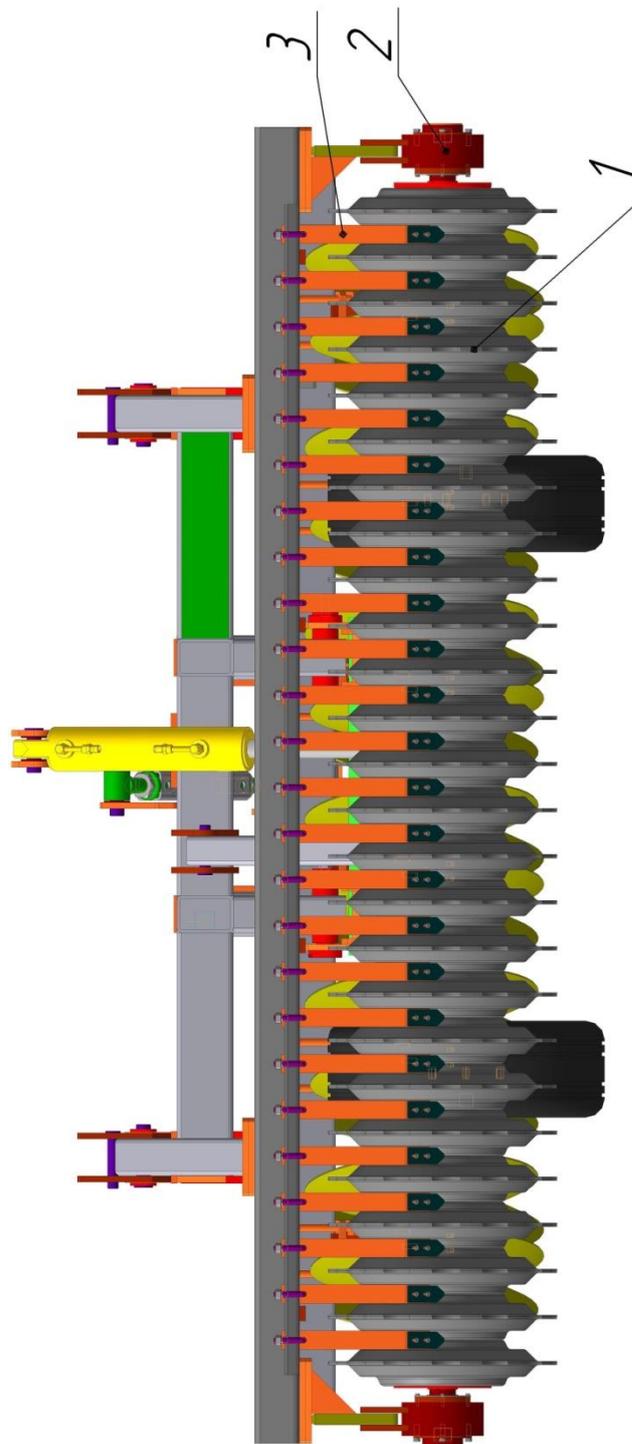
6. Гидравлическая схема БДС.

Гидравлическая система представляет собой гидроцилиндры которые переводят луцильник из транспортного положения в рабочее и следовательно наоборот. При рабочем ходе ходовые колеса должны быть подняты, а навеска трактора переведена в плавающее положение. И гидроцилиндры которые поднимают крылья в транспортное положение.

6.1. Гидравлическая схема БДС-2,4(3,0).



6.2. Гидравлическая схема БДС-6,0(8,0).



Общий вид батареи катков сзади.

- Батарея прикаточных катков прикатывает и разрушает почву сразу после дисков, а также поддерживает заданную глубину обработки.
- Корпус подшипника катка является своеобразным буфером, для гашения вибраций передающихся от батареи катков при работе, за счет наполнителя из специальной резиновой смеси между верхней и нижней обоймой корпуса подшипника.
- Блок чистиков с регулирующимся зазором с помощью подвижной сменной пластины чистика очищает батарею катков от земли.

Порядок работы, правила эксплуатации и регулировки.

Основными условиями нормальной работы являются:

- отсутствие пней, корней и камней диаметром свыше 5 см;
- влажность почвы не должна превышать 25%.

При соблюдении этих условий, луцильника обеспечит хорошее крошение на глубину до 8см..

Во всех случаях работы, выбрав направление движения агрегата и определив участки для поворота, необходимо перевести луцильник в рабочее положение, подняв ходовые колеса, и плавно трогать с места.

В конце гона обязательно выглубить батареи. Повороты производить только с выглубленными батареями.

Развернув агрегат, перевести в рабочее положение и продолжить движение так, чтобы при каждом последующем проходе обработанное поле оставалось слева по ходу, а крайние диски батарей шли по обработанной поверхности.

При работе луцильником рукоятка управления гидроцилиндром подъёма луцильника находится в положении «заперто», а рукоятка управления гидроцилиндром навески трактора в положении «плавающее».

Угол атаки батарей установлен 150 для всех условий работы.

В период работы необходимо следить за тем, чтобы диски батарей вращались и не забивались технологическим продуктом, передние и задние батареи заглублялись равномерно, за исключением первых проходов при работе на тяжелых почвах.

Во время перерывов в работе необходимо разгрузить гидросистему луцильника и трактора и производить наружный осмотр состояния луцильника и резьбовых соединений.

С целью правильной эксплуатации луцильника в её конструкции предусмотрена регулировка - изменение положения прицепа;

С ПОМОЩЬЮ МЕХАНИЗМА РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИЦЕПА НАСТРАИВАЕТСЯ ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ ПОЧВЫ.

- глубина обработки увеличивается при уменьшении длины тяги регулировочного винта;
- глубина обработки уменьшается при увеличении длины тяги регулировочного винта.
- глубина также регулируется катком при помощи сектора
- для поддержания глубины на крыльях используют регулируемые колеса на крыльях.

7. Техническое обслуживание.

Технически исправное состояние и постоянная готовность агрегата к работе достигается путем планомерного осуществления работ по техническому обслуживанию (ТО). Своевременное и качественное выполнение ТО обеспечивает бесперебойную работу агрегата, способствует повышению производительности и увеличивает срок её службы. Соблюдение установленных сроков проведения ТО является обязательным.

Техническое обслуживание агрегата должно производиться по **ГОСТ 20793-2009** и **ГОСТ 7751-2009**.

7.1. Виды и периодичность технического обслуживания.

№ п/п	Вид технического обслуживания	Периодичность постановки на ТО
1.	Техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке (подготовке, проведении и окончании).	Один раз перед запуском в работу.
2.	Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО).	Через каждые 8 – 10 часов работы.
3.	Техническое обслуживание при межсезонном ТО и подготовке к хранению: - техническое обслуживание при межсезонном ТО и подготовке к длительному хранению; - техническое обслуживание в период длительного хранения; - техническое обслуживание при снятии с длительного хранения.	Один раз в год. При хранении на открытых площадках – 1 раз в месяц, на закрытых – 1 раз в два месяца. Один раз в год.

Каждый вид ТО включает:

Моечные, очистные, контрольные, диагностические, регулировочные, смазочные, заправочные, крепежные и монтажно-демонтажные работы, а также наличие карты смазки.

7.2. Перечень работ, выполняемых при эксплуатационной обкатке:		
Содержание работ	Технические требования	Приборы, инструмент, материалы для выполнения работ
7.2.1. При подготовке к эксплуатационной обкатке выполняют:		
<p>1) Проверку уровня масла в составных частях агрегата, оборудованных устройством для проверки, и при необходимости доливку до номинального уровня, смазать в точках смазки через пресс-масленки;</p> <p>2) Проверку и при необходимости подтяжку резьбовых и других соединений агрегата;</p> <p>3) Проверить и отрегулировать давление в камерах колес.</p>	<p>Все механизмы должны работать без заеданий.</p> <p>Гайки должны быть затянуты, шплинты разведены.</p> <p>Давление в шинах должно быть 0,45 Мпа (4,5 кгс/см²).</p>	<p>Комплект гаечных ключей. Смазка Литол-24 ГОСТ 21150-87, масло ТАП-15 или его аналог.</p> <p>Ключи ГОСТ 2839-80, Плоскогубцы ГОСТ 5547-93.</p> <p>Манометр шинный, ГОСТ 9921-81 механизированный агрегат АТО 1768 или АТО 9984.</p>
7.2.2. При эксплуатационной обкатке выполняют:		
<p>1) Проверку внешним осмотром отсутствия течи масла и при необходимости устранение подтеканий;</p> <p>2) Надежность крепления узлов и механизмов агрегата;</p> <p>3) Надежность соединения агрегата с трактором.</p>	<p>Все резьбовые соединения должны быть надёжно затянуты. Течь масла в гидросистеме и корпусах подшипников не допускается.</p> <p>Не допускается ослабления крепления узлов и механизмов, вращение механизмов должно быть плавным без перекосов и рывков. Работа без страховочной цепи не допускается.</p>	<p>Комплект гаечных ключей.</p> <p>Комплект гаечных ключей.</p> <p>Визуально.</p>
7.2.3. По окончании эксплуатационной обкатки выполняют:		
<p>1) Давления воздуха в камерах колес;</p> <p>2) Крепление сборочных единиц и механизмов.</p>	<p>Давление в шинах должно быть 0,45 Мпа (4,5 кгс/см²).</p> <p>Ослабление креплений сборочных единиц и механизмов не допускается.</p>	<p>Манометр шинный, ГОСТ 9921-81 механизированный агрегат АТО 1768 или АТО 9984.</p> <p>Комплект гаечных ключей.</p>

7.3. Перечень работ, выполняемых при ЕТО:

Содержание работ	Технические требования	Приборы, инструмент, материалы для выполнения работ
<p>1) Очистку агрегата от пыли, грязи и растительных остатков;</p> <p>2) Проверить и при необходимости подтянуть все резьбовые соединения, визуально проверить на наличие течи масла в гидросистеме, корпусах подшипников рабочих узлов, при обнаружении устранить;</p> <p>3) Проверить давление в шинах ходовых колёс, при необходимости подкачать;</p> <p>4) Смазать в точках смазки через пресс-масленки, проверить уровень масла в составных частях агрегата оборудованных устройством для проверки, и при необходимости долить до номинального уровня.</p>	<p>Наружные поверхности и рабочие органы агрегата должны содержаться в чистоте.</p> <p>Все резьбовые соединения должны быть надёжно затянуты. Течь масла в гидросистеме и корпусах подшипников не допускается.</p> <p>Давление в шинах должно быть 0,45 Мпа (4,5 кгс/см²).</p> <p>Смазку узлов производить 1 раз в 2 смены.</p>	<p>Чистик, ветошь.</p> <p>Комплект гаечных ключей.</p> <p>Манометр шинный, ГОСТ 9921-81 механизированный агрегат АТО 1768 или АТО 9984.</p> <p>Комплект гаечных ключей.</p> <p>Смазка Литол-24 ГОСТ 21150-87, масло ТАП-15 или его аналог.</p>

7.4. Перечень работ, выполняемых при межсезонном ТО и подготовке к хранению.

Содержание работ	Технические требования	Приборы, инструмент, материалы для выполнения работ
------------------	------------------------	---

7.4.1. При межсезонном ТО и подготовке к длительному хранению выполняют:

<p>1) Очистить агрегат от грязи и растительных остатков. Вымыть.</p> <p>2) Проверить и отрегулировать крепление соединений сборочных единиц и механизмов.</p> <p>3) Провести наружный осмотр агрегата, выявить дефектные места и детали, при необходимости устранить дефекты.</p>	<p>Агрегат должен быть чистый</p> <p>Ослабление крепления не допускается.</p> <p>Рама не должна иметь трещин по металлу и в сварочных швах. Замена подлежат диски, диаметр которых меньше номинала на 50 мм и имеющие трещины и</p>	<p>Чистик, щетка металлическая.</p> <p>Агрегат АТО-1768 или АТО-9984.</p> <p>Комплект гаечных ключей.</p> <p>Комплект гаечных ключей.</p> <p>Сварочный агрегат.</p>
--	---	---

<p>4) Устранить люфты в подшипниковых узлах батарей и ходовых колес.</p> <p>5) Заменить смазку в подшипниковых узлах батарей и ходовых колёс.</p> <p>6) Восстановить поврежденную окраску агрегата, кроме дисков.</p> <p>7) Провести консервацию агрегата.</p> <p>8) Покрыть шины и рукава высокого давления светозащитным составом.</p> <p>9) Установить агрегат на устойчивые козлы.</p> <p>10) Снизить давление в шинах.</p>	<p>сколы.</p> <p>Отрегулировать зазор в подшипниках или заменить подшипник. Старый смазочный материал должен быть полностью заменён.</p> <p>Окраска должна соответствовать ГОСТ 5282-82 и ГОСТ 6572-91. Места шарнирных соединений, регулируемые резьбовые соединения и диски должны быть законсервированы согласно ГОСТ 9.014-78. Покрытие должно быть нанесено сплошным слоем.</p> <p>Рама и батареи дисков должны быть в горизонтальном положении. Зазор между дисками, колёсами и опорной площадкой не менее 8-10 см. Давление должно быть 0,17 – 0,2 Мпа (1,7 – 2 кгс/см²).</p>	<p>Комплект гаечных ключей.</p> <p>Комплект гаечных ключей. Дизельное топливо. Смазка Литол-24 ГОСТ 21150-87, масло ТАП-15 или его аналог. Пистолет-распылитель или кисть, эмаль. Механизированный агрегат. Кисть. Восковой состав ПЭВ –74 ТУ 38-1-01-103-71 или ЗВВД 13 ТУ 36-101-716-78.</p> <p>Смесь алюминиевой пудры со светлым масляным лаком или уайт-спиртом в соотношении 1:4 или 1:5. Подъёмный кран (8 т). Козлы.</p> <p>Манометр шинный ГОСТ 9921-81.</p>
7.4.2. При обслуживании в период хранения выполняют:		
<p>1) Проверку состояния антикоррозионных покрытий.</p> <p>2) Проверить устойчивость агрегата.</p>		
7.4.3. При снятии с хранения выполняют:		
<p>1) Подкачать камеры колес до рабочего давления.</p> <p>2) Очистить агрегат от пыли и консервационной смазки.</p> <p>3) Смазать в точках смазки</p>	<p>Давление в шинах должно быть 0,45 Мпа (4,5 кгс/см²).</p> <p>Пыль, консервационная смазка на поверхностях агрегата не допускается. Все узлы и механизмы</p>	<p>Манометр шинный, ГОСТ 9921-81 механизированный агрегат АТО 1768 или АТО 9984. Ветошь, уайт-спирит ГОСТ 3134-78</p> <p>Комплект гаечных</p>

через пресс-масленки, проверить уровень масла в составных частях агрегата оборудованных устройством для проверки, и при необходимости долить до номинального уровня.	должны быть смазаны.	ключей. Смазка Литол-24 ГОСТ 21150-87, масло ТАП-15 или его аналог.
--	----------------------	---

**7.5. Перечень возможных неисправностей.
Перечень возможных неисправностей и указания по их
устранению.**

Неисправность, внешнее проявление.	Метод устранения Необходимые регулировки и испытания.	Применяемый инструмент и принадлежности
Неполный ход поршня гидроцилиндра.	Долить масла в гидросистему трактора в соответствии с инструкцией по эксплуатации на трактор	
Осовой люфт ходового колеса на оси.	Устранить люфт подтяжкой гайки крепления колеса на оси	Комплект гаечных ключей

8. Правила хранения.

Хранение агрегата является частью её технического обслуживания. При организации хранения руководствоваться требованиями ГОСТ 7751-85.

Агрегат должен храниться под навесом или на открытых площадках, оборудованных для этих целей. Места хранения должны быть защищены от снежных заносов и оборудованы в соответствии с правилами противопожарной безопасности, охраны труда и техники безопасности.

Площадки хранения должны находиться на не затапливаемых местах и иметь по периметру водоотводные канавы. Поверхность площадок должна быть ровной с уклоном 2 – 3 градуса, иметь твердое покрытие, способное выдержать нагрузку агрегата. При хранении машин интервал между ними в ряду должен быть не менее 0,7 м, а расстояние между рядами – не менее 6 м.

Агрегат может быть поставлен на кратковременное хранение (до двух месяцев) и длительное хранение (более двух месяцев).

Перед кратковременным хранением выполнить все работы по ЕТО, перевести агрегат в рабочее положение, под диски батарей подложить деревянные подкладки.

Перед длительным хранением выполнить все работы по межсезонному ТО.

Во всех случаях хранения агрегата ее состояние необходимо проверять не реже одного раза в месяц. По результатам проверок незамедлительно устранить все отклонения от правил хранения агрегата.

При снятии агрегата с длительного хранения необходимо произвести ее расконсервацию. Смазать регулируемые резьбовые соединения и подшипниковые узлы литолом, проверить работу гидросистемы агрегата.

Расконсервацию дисков можно не производить.

9. Транспортирование.

- Агрегат можно транспортировать, железнодорожным, автомобильным и водным транспортом, а также в агрегате с трактором.
- Погрузку осуществлять грузоподъемными механизмами (не менее 8,0 т.). Зачаливание производить за специально обозначенные места строповки.
- Транспортирование железнодорожным транспортом производить в соответствии с требованиями «Технических условий погрузки и крепления грузов», утвержденными Министерством путей сообщения (Транспорт, Москва, 1990 г.) и ГОСТ 22235-76.
- Транспортирование агрегата автомобильным транспортом в частично разобранном виде производить согласно правилам перевозки грузов автомобильным транспортом.
- Транспортирование агрегата водным транспортом в частично разобранном виде производить по правилам водных перевозок грузов.
- При транспортировании агрегата в агрегате с трактором агрегат перевести в транспортное положение, зафиксировать ходовые колеса и батареи дисков в этом положении. Прицеп агрегата дополнительно соединить с трактором страховочной цепью.
- Транспортирование агрегата своим ходом по дорогам общего назначения запрещается.
- ***При необходимости выезда на дороги общей сети необходимо провести согласование с местными органами ГИБДД.***
- Поперечный уклон агрегата не должен превышать 8 градусов.

10. Комплектность.

Отгрузка луцильника потребителю может осуществляться, как в собранном виде так и в частично разобранном виде. Комплект поставки бороны должен соответствовать указанному в таблице:

БДС-2,4

Обозначение	Наименование	Кол-во	Обозначение укладочного или упаковочного места
БДС24. 00.000.000	Борона дисковая	1	1/1 Без упаковки
БД 00.00.605	Чистик	1	Закреплён на раме бороны
БД 00.00.407	Ключ S=65	2	Закреплён на раме бороны
ЛД24. 00.00.000 ПС	Паспорт (Инструкция по эксплуатации)	1	Уложить в полиэтиленовый пакет, запаять. Пакет уложить в пенал бороны

БДС-3,0

Обозначение	Наименование	Кол-во	Обозначение укладочного или упаковочного места
БДС3. 00.000.000	Борона дисковая	1	1/1 Без упаковки
БД 00.00.605	Чистик	1	Закреплён на раме бороны
БД 00.00.407	Ключ S=65	2	Закреплён на раме бороны
ЛДК3. 00.00.000 ПС	Паспорт (Инструкция по эксплуатации)	1	Уложить в полиэтиленовый пакет, запаять. Пакет уложить в пенал бороны

БДС-6,0

Обозначение	Наименование	Кол-во	Обозначение укладочного или упаковочного места
БДС6. 00.000.000	Борона дисковая	1	1/1 Без упаковки
БД 00.00.605	Чистик	1	Закреплён на раме бороны
БД 00.00.407	Ключ S=65	2	Закреплён на раме бороны
ЛДК6. 00.00.000 ПС	Паспорт (Инструкция по эксплуатации)	1	Уложить в полиэтиленовый пакет, запаять. Пакет уложить в пенал бороны

БДС-8,0

Обозначение	Наименование	Кол-во	Обозначение укладочного или упаковочного места
БДС8. 00.000.000	Борона дисковая	1	1/1 Без упаковки
БД 00.00.605	Чистик	1	Закреплён на раме бороны
БД 00.00.407	Ключ S=65	2	Закреплён на раме бороны
ЛДК8. 00.00.000 ПС	Паспорт (Инструкция по эксплуатации)	1	Уложить в полиэтиленовый пакет, запаять. Пакет уложить в пенал бороны

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

Борона дисковая Серии _____

ТУ N _____

Заводской номер _____

соответствует техническим условиям _____
и признана годной для эксплуатации

Дата выпуска _____

(подпись лиц, ответственных за приёмку)

(подпись лиц, ответственных за приёмку)

11. Гарантии изготовителя.

- Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу агрегата в течение 12 месяцев.
- Срок службы агрегата 8 лет.
- Гарантия не распространяется на рабочие органы агрегата.
- Предприятие-изготовитель несет ответственность за качество изготовления агрегата в течение гарантийного срока при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортирования и хранения, указанных в настоящем руководстве и ГОСТ 7751.
- Ввод в эксплуатацию, на ремонт и техническое обслуживание принимается техника независимо от времени ее изготовления, если не истек установленный гарантийный срок эксплуатации. Начало гарантийного срока исчисляется со дня подписания акта приема-сдачи техники между заказчиком и предприятием-изготовителем.
- Удовлетворение претензий по качеству агрегата производится согласно заключенным контрактам на поставку, действующим законодательным актам и положениям РФ.



356530, Ставропольский край, Петровский район,
г. Светлоград, ул. Привокзальная, 8.
АО РТП "Петровское"

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

1. **Борона дисковая** Серии _____

ТУ № _____

2. _____
(число, месяц и год выпуска)

3. _____
(заводской номер изделия)

Изделие полностью соответствует чертежам, ТУ и Государственным стандартам. Гарантируется исправность изделия в течении 12 месяцев со дня его реализации.

М.П. Контролер _____
(подпись)

(дата получения изделия потребителем)

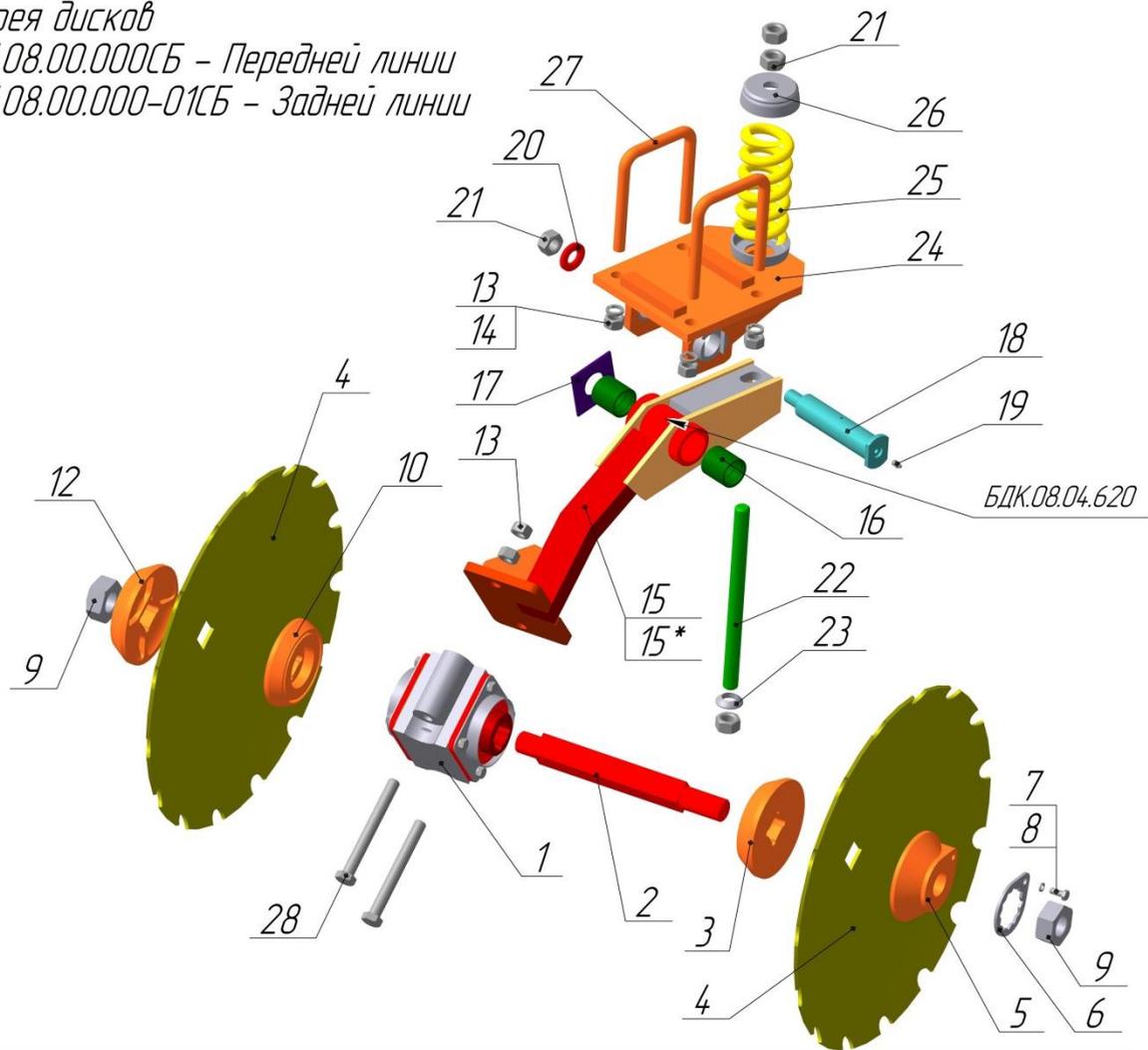
М.П. _____
(подпись)

С данной инструкцией ознакомлен.

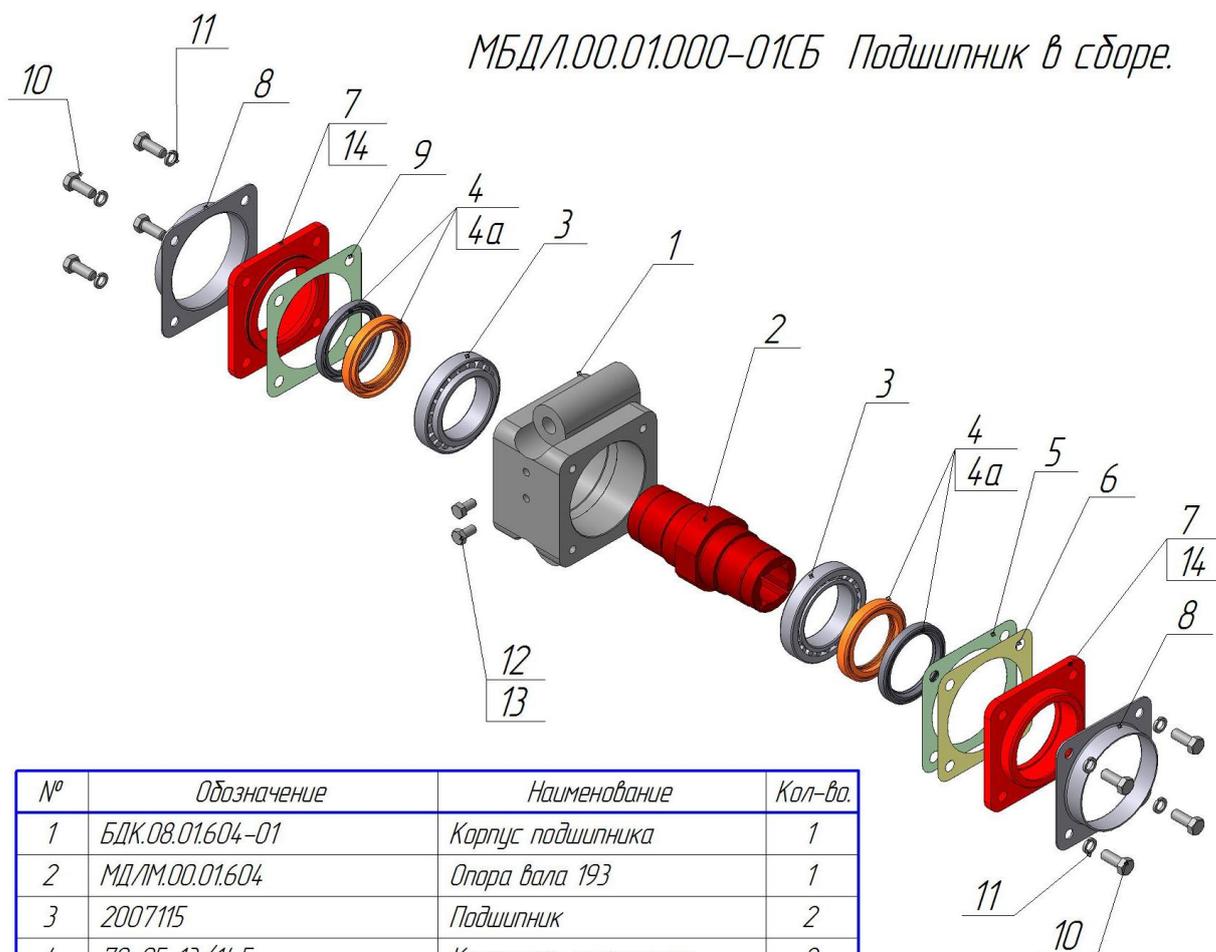
« ____ » _____ 200 г. _____
(подпись лица ответственного за эксплуатацию машины)

ПРИЛОЖЕНИЯ

Батарея дисков
 БДК/1.08.00.000СБ – Передней линии
 БДК/1.08.00.000-01СБ – Задней линии



№	Обозначение	Наименование	Кол.	№	Обозначение	Наименование	Кол.
1	МДЛМ.00.01.000-01СБ	Подшипник в сборе под масло	1	16	ZEDEX.08.04.601	Втулка	2
2	БДК.08.01.601-01СБ	Вал 382 с гайкой	1	17	БДК54.08.00.400	Шайба кв.	1
3	УПР.00.00.001	Упор вогнутый	1	18	БДК.08.00.601-03	Палец	1
4	МДЛМ.00.00.608	Диск вырезной 610	2	19	12.Кд6 ГОСТ 19853-74	Масленка	1
5	БДА.11.00.601-01	Шайба выпуклая-фиксато	1	20	БДК.08.00.602	Шайба φ24	1
6	БДК.07.00.501	Шайба спец.	1	21	М24 ГОСТ 5915-70	Гайка	3
7	М10х30 ГОСТ 7798-70	Болт	1	22	БДК.08.05.000СБ	Тяга	1
8	10 Н ГОСТ 6402-70	Шайба пружинная	1	23	БДК.08.00.603	Шайба сферическая	1
9	БДК.08.01.602	Гайка	2	24	БДК54.08.03.000СБ	Опора стойки	1
10	УПР.00.00.002	Упор выпуклый	1	25	БДК.08.00.901	Пружина	1
12	УПР.00.00.003	Шайба вогнутая	1	26	БДК.08.06.000СБ	Чашка	1
13	М20 ГОСТ 5915-70	Гайка	8	27	БД.00.00.631	Стремянка D=20, L=470	2
14	20 Н ГОСТ 6402-70	Шайба пружинная	4	28	М20х170 ГОСТ 7798-70	Болт	2
15	БДК/1.08.04.000СБ	Стойка передняя	1				
15*	БДК/1.08.04.000-01СБ	Стойка задняя	1				

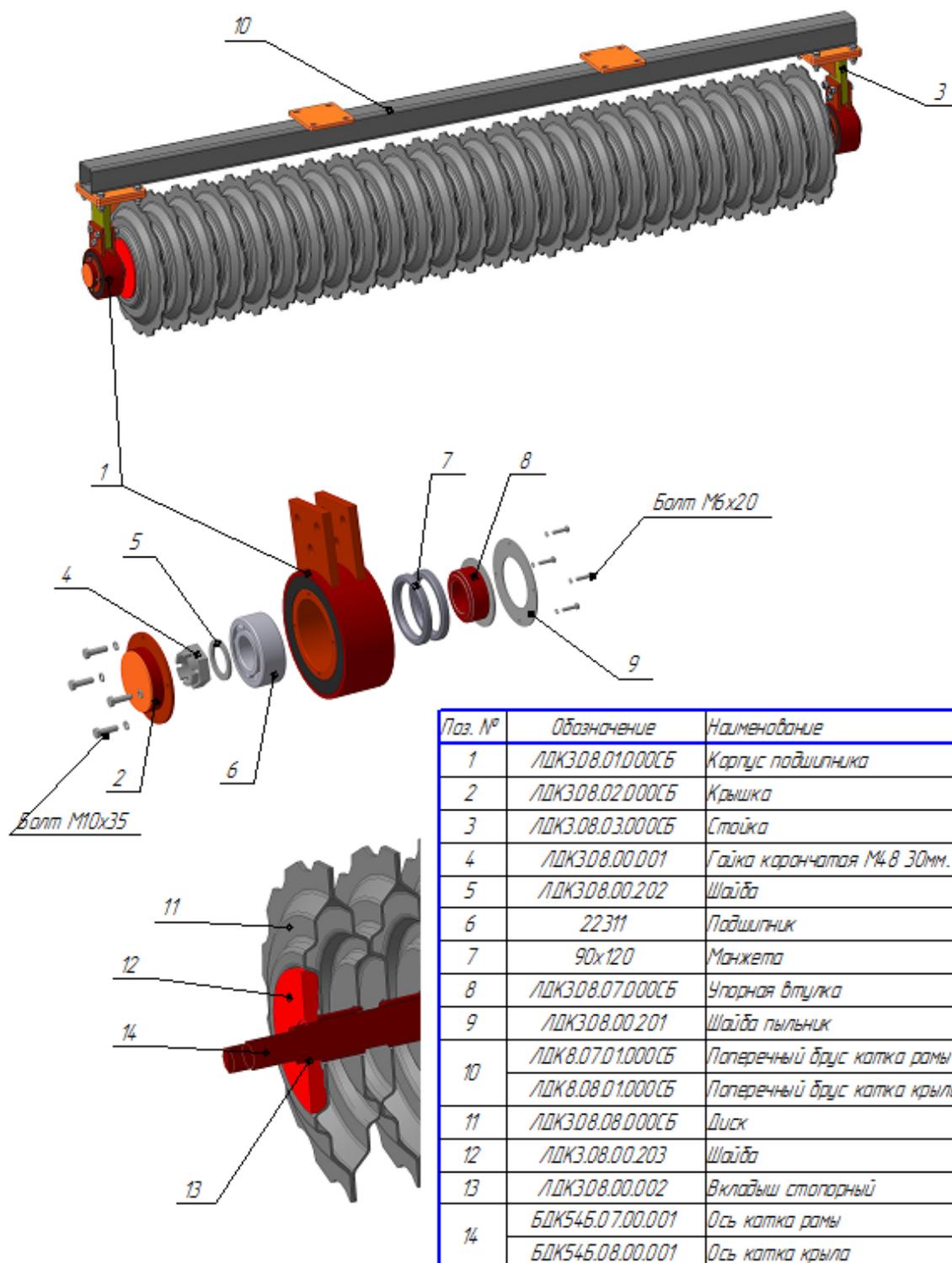


№	Обозначение	Наименование	Кол-во.
1	БДК.08.01.604-01	Корпус подшипника	1
2	МДЛМ.00.01.604	Опора вала 193	1
3	2007115	Подшипник	2
4	70-95-13/14.5	Кассетное уплотнение	2
4а	1.2-70x95-1 в	Манжета	2
5	БДК.08.01.404	Прокладка 0,1	
6	БДК.08.01.403	Прокладка 0,2	
7	МДЛМ.00.01.602	Крышка торцевая	2
8	БДИ.10.01.401-01	Крышка грязезащитная	2
9	БДК.08.01.402	Прокладка 0,5	
10	M12x30 ГОСТ 7798-70	Болт	8
11	12 Н ГОСТ 6402-70	Шайба пружинная	8
12	M10x20 ГОСТ 7798-70	Болт	2
13		Шайба	2
14	109-115-36	Кольцо резиновое	2

*Количество регулировочных прокладок поз.5, 6 и 9 может меняться до обеспечения оптимальной регулировки подшипников.
Смазочный материал ТАП-15 заливается в кол-ве 120 грам.*

ЛДК8.07.00.000СБ – Каток рамы 1 шт
 ЛДК8.08.00.000СБ – Каток крыла 2шт

БДС-8,0



РЕКВИЗИТЫ

**Акционерное общество
Ремонтно-техническое предприятие
«Петровское»
Сокращенное название: АО РТП «Петровское»**

**356530, РФ, Ставропольский край, Петровский район,
г. Светлоград, ул. Привокзальная, 8**

**ИНН 2617000036 КПП 261701001
ОГРН 1022600937534 ОКПО 02785206**

**1. Северо-Кавказский банк ОАО "Сбербанк России" г. Ставро-
поль**

**ДО №5230/0369 Ставропольское отделение №5230 ОАО
"Сбербанк России"**

БИК 040702660

р/с 40702810060190100232, к/с 30101810600000000660

2. Ставропольпромстройбанк ПАО г. Ставрополь

р/с 40702810500100000115, к/с 30101810500000000760

БИК 040702760

ИНН 2634028786

**Генеральный директор Удовиченко Анатолий
Дмитриевич
действует на основании Устава**

тел. дир. (86547)4-06-95, т/факс (86547)4-47-56,

гл. инженер т/ф (86547)4-23-46,

отдел маркетинга т/ф (86547) 4-32-56,

отдел сбыта 4-28-61

e-mail: rtp@svet.stv.ru www.rtp.stavropol.ru

ст. Светлоград

Северо-Кавказская железная дорога

Код станции 527402