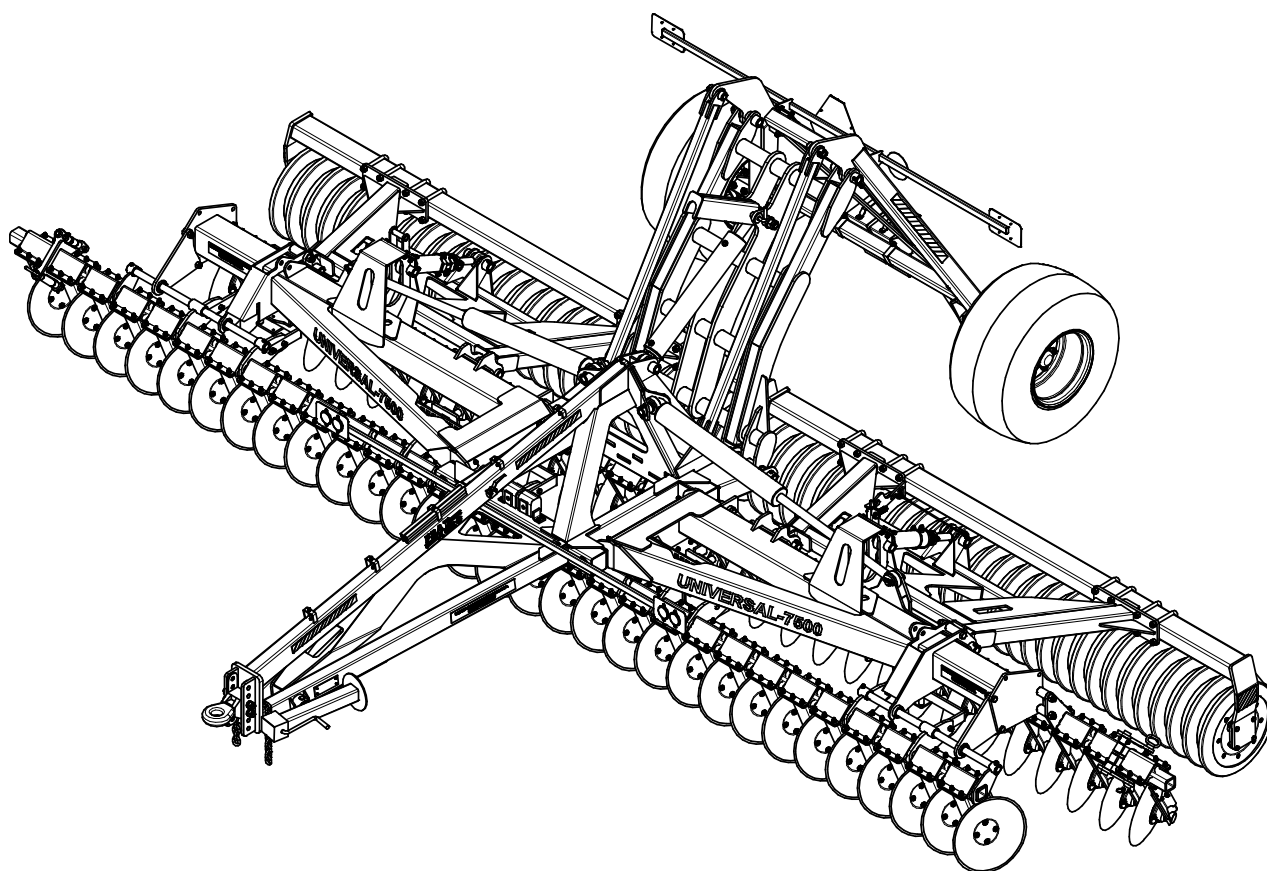


ДИСКОВАЯ ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ МАШИНА ДПМ-7500 «УНИВЕРСАЛ» / «УНИВЕРСАЛ Т» UNIVERSAL-7500 / UNIVERSAL T-7500

Руководство по эксплуатации
Каталог деталей и сборочных единиц

Версия 1.2



Изображена модификация ДПМ-7500 «Универсал»

FEAT AGRO

Перед первым вводом в эксплуатацию обязательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации и в дальнейшем соблюдайте его указания! Невыполнение этого требования может привести к травмам или поломкам данного агрегата. Сохраните его для дальнейшего использования!

ООО «АГРОЦЕНТР»
Российская Федерация,
Алтайский край,
Город Барнаул
ул. Попова, 200
Т. (3852) 45-86-88,
28-21-00
E. sales@feat-agro.ru
www.feat-agro.ru

Введение

Настоящее руководство по эксплуатации (далее **РЭ**) с каталогом деталей и сборочных единиц (далее **КДС**) предназначены для изучения устройства, сборки, правил эксплуатации и технического обслуживания **дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т»** (далее –**агрегат**), а также для заказа запасных частей. Перед началом сборки и эксплуатации агрегата обслуживающий персонал должен изучить настоящее РЭ.

ВНИМАНИЕ! ОСОБЕННО ВАЖНО!

Агрегат предназначен для эксплуатации в полевых условиях. Любое другое использование является использованием не по назначению. За ущерб, возникший вследствие этого, изготовитель ответственности не несет.

Использование неоригинальных или непроверенных запасных частей и дополнительных устройств может отрицательно повлиять на конструктивно заданные свойства агрегата или его работоспособность и тем самым отрицательно сказаться на активной или пассивной безопасности движения и охране труда (предотвращение несчастных случаев). За ущерб и повреждения, возникшие в результате использования непроверенных деталей и дополнительных устройств, самовольного проведения изменений в конструкции агрегата потребителем ответственность производителя полностью исключена. Самовольное изменение конструкции агрегата потребителем **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

Для предотвращения опасных ситуаций все лица, работающие с данным агрегатом или проводящие работы по техническому обслуживанию, ремонту или контролю должны выполнять указания настоящего руководства по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Особое внимание обратите на раздел 4 «Требования безопасности».

Использование не оригинальных запасных частей и дополнительных устройств может отрицательно повлиять на заданные конструктивные свойства данного агрегата.

Термины **«спереди»**, **«сзади»**, **«справа»** и **«слева»** определены исходя из направления движения агрегата вперёд.

В связи с постоянной работой по улучшению качества и технологичности своей продукции, Завод-изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию агрегата, которые не будут отражены в данном руководстве по эксплуатации.

Содержание

1. Общие сведения.....	5
1.1. Применение по назначению.....	5
1.2. Необходимая оснастка трактора.....	5
2. Технические характеристики.....	6
3. Устройство и работа ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т».....	9
3.1. Конструктивные особенности.....	9
4. Требования безопасности	14
4.1. Общее положение.....	14
4.2. Опасные зоны и участки.....	18
4.3. Перед началом работы.....	18
4.4. При движении по дороге.....	19
4.5. Во время работы.....	21
4.6. После работы.....	22
4.7. Обслуживание.....	23
4.8. Предупредительные наклейки.....	25
5. Подготовка к работе.....	29
5.1. Перевод агрегата в рабочее положение	31
5.2. Перевод агрегата в транспортное положение.....	36
5.3. Регулировки ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т»	40
6. Техническое обслуживание.....	46
6.1. Общие сведения	46
6.2. Виды технического обслуживания	46
6.3. Смазка ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т»	50
6.4. Моменты затяжки метрических болтов	52
7. Возможные неисправности и методы их устранения	53
8. Транспортирование	54
9. Хранение.....	55
10. Комплектность	56
11. Гарантии изготовителя	56
12. Схема гидравлическая	57
13. Каталог деталей и сборочных единиц	58
14. Гарантийный талон	88
15. Паспорт	89
16. Акт о вводе в эксплуатацию оборудования	90

Руководство по эксплуатации

1.1 Применение по назначению

Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т» предназначена для эксплуатации в полевых условиях с целью интенсивной поверхностной обработки почвы, уничтожения сорной растительности, рыхления, работ по уходу за парами, разрушения корневой системы, заделки удобрений в почву.

Агрегат предназначен для применения в различных почвенно-климатических зонах, кроме зоны горного земледелия, при обработке почв разного механического состава с влажностью до 27 % и твердостью до 3,5 МПа (35 кг/см²), не засоренных камнями, плитняком и прочими препятствиями.

Движение по склонам может производиться, если уклон составляет:

- поперек линии уклона
при движении влево 15 %
при движении вправо 15 %
- вдоль линии уклона
вверх по склону 15 %
вниз по склону 15 %

Для правильного использования агрегата необходимо также:

- соблюдение всех указаний настоящего руководства;
- регулярная проверка и техническое обслуживание;
- применение только оригинальных запасных частей **FEAT AGRO**.

Использование, отличающееся от вышеописанного, запрещено и является использованием не по назначению.

За повреждения вследствие использования не по назначению:

- отвечает исключительно потребитель;
- **завод-производитель** ответственности не несет.

1.2 Необходимая оснастка трактора

Для эксплуатации агрегата по назначению трактор должен отвечать следующим условиям:

- Агрегат предназначен для агрегатирования с колесными и гусеничными тракторами с мощностью двигателя для «Универсал» не менее 240 л.с. (для колёсных) и 210 л.с. (для гусеничных) и для «Универсал Т» не менее 300 л.с. (для колёсных) и 265 л.с. (для гусеничных)

- Максимальное рабочее давление в гидросистеме:
160 бар

- Производительность насоса трактора:
минимум 15 л/мин при 150 бар

- Рабочая жидкость, используемая в агрегате:
трансмиссионное/гидравлическое масло, отвечающее требованиям API GL4

- Трансмиссионное/гидравлическое масло агрегата подходит для комбинированных контуров трансмиссионного/гидравлического масла всех распространенных марок тракторов.

Таблица 1.4

Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т»			
Наименование параметра:	Ед. изм.	Значение	
		«Универсал»	«Универсал Т»
Тип машины		прицепная	
Масса (с резино-клиновым катком)	(кг)	6500	6950
Производительность за час основного времени, при скорости 15км/ч	(га)	11,25	
Производительность за час эксплуатационного времени	(га)	9	
Рабочая скорость	(км/ч)	12-18	
Максимальная транспортная скорость, км/ч, не более	(км/ч)	20	
Рабочая ширина захвата	(м)	7,5	
Количество рабочих органов (дисков)	(шт.)	60	
Количество рядов дисков	(шт.)	2	
Расстояние между дисками	(мм)	250	
Диаметр дисков	(мм)	460	510
Глубина обработки	(см)	3-12	5-14
Ширина в транспортном положении	(мм)	2950±50	
Ширина в рабочем положении	(мм)	8214±50	
Высота в транспортном положении, при дорожном просвете 225мм	(мм)	4000	
Высота в рабочем положении	(мм)	2792±50	
Длина в транспортном положении	(мм)	6310±50	
Длина в рабочем положении	(мм)	5415±50	
Агрегируется с тракторами мощностью ДВС от	(кВт/л.с)	160/240	200/300
Количество обслуживающего персонала	(чел.)	1 (механизатор)	
Регулировка смещения дисков		механически	
Настройка рабочей глубины		гидравлическая	
Номинальное давление в гидросистеме не более:	(МПа)	16,0	

Таблица 1.4 (Продолжение)

Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т»			
Наименование параметра:	Ед.изм.	Значение	
		«Универсал»	«Универсал Т»
Срок службы	(лет)	7	
Коэффициент надёжности выполнения технологического процесса, процентов	(%)	0,99	
Коэффициент использования эксплуатационного времени, процентов	(%)	0,77	
Предельное отклонение от номинальной ширины захвата	(мм)	±200	
Среднее отклонение от заданной глубины, см	(см)	±1	
Крошение почвы, процент комков размером до 25мм включительно, не менее	%	90	
Подрезание сорняков, процентов, не менее	%	95	
Гребнистость поверхности почвы не более	см	5	
Полнота заделки растительных остатков, процентов, не менее	%	60	
Измельчение пожнивных остатков крупностебельных культур, процент фракции размером до 25 см, не менее	%	60	
Наработка на отказ единичного изделия, часов, не менее	(ч)	100	
Среднесменное оперативное время технического обслуживания, час	(ч)	0,2	
Коэффициент готовности		0,98	
Оперативная трудоемкость монтажа (досборки), чел/ч	(чел/ч)	12	
Материалоемкость, кг/м (ширины захвата), не более	(кг/м)	866±50	926±50

Требования к агрофону по СТО АИСТ 1.12-2006:

Таблица 1.5

Наименование	Значение
Тип почвы	Все типы почв, не засорённые камнями с различными физико-механическими свойствами
Рельеф	Ровный с уклоном до 8°
Микрорельеф, см	До 10
Влажность почвы, %	До 27
Твердость почвы, МПа	До 3,5
Засоренность почвы камнями не допускается, шт./м ²	Не допускается

3.1 Конструктивные особенности

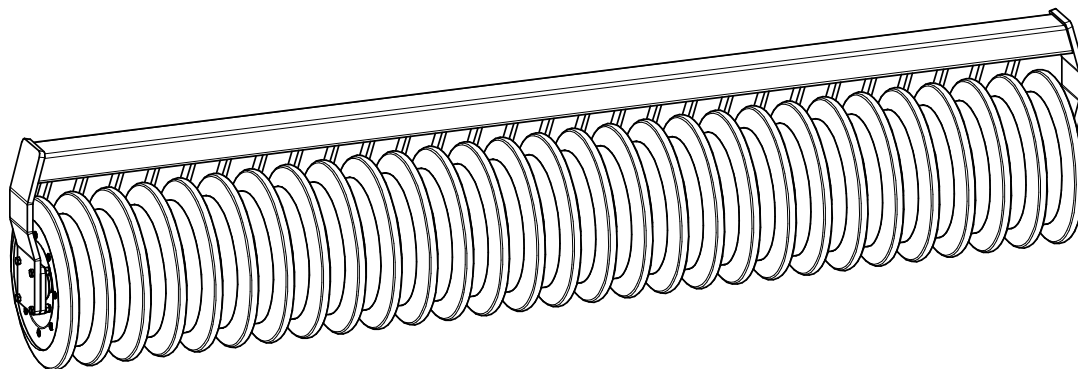
Двухрядное устройство подвижных дисков обеспечивает обработку почвы и её перемешивание. Движущиеся следом колеса катка служат для уплотнения почвы и для регулировки рабочей глубины дисков.

•**Рама:** рама агрегата изготовлена из толстостенного профиля, что обеспечивает высокую прочность и долговечность.

•**Резиновые демпферы:** каждая стойка с диском крепится к раме индивидуально. Между креплением и рамой установлены не требующие обслуживания резиновые амортизаторы, которые сглаживают ударные нагрузки при контакте диска с препятствиями, а также служат для оптимального копирования контура почвы

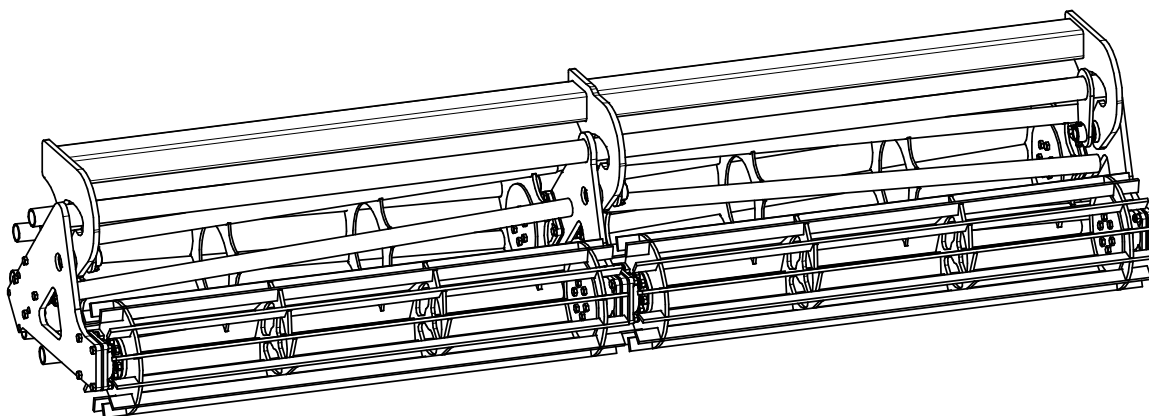
•**Не требующие обслуживания подшипники:** каждая стойка диска оснащена надежным не требующим обслуживания подшипниковым узлом. Этот высококачественный подшипниковый узел с надежным уплотнением выдерживает высокие радиальные и осевые нагрузки.

•**Вогнутые диски** первого и второго ряда размещены под различными углами по отношению к направлению движения. Система подшипников вогнутых дисков состоит из двухрядного радиального шарикоподшипника с уплотнительным кольцом и наполнением маслом и не требует технического обслуживания.



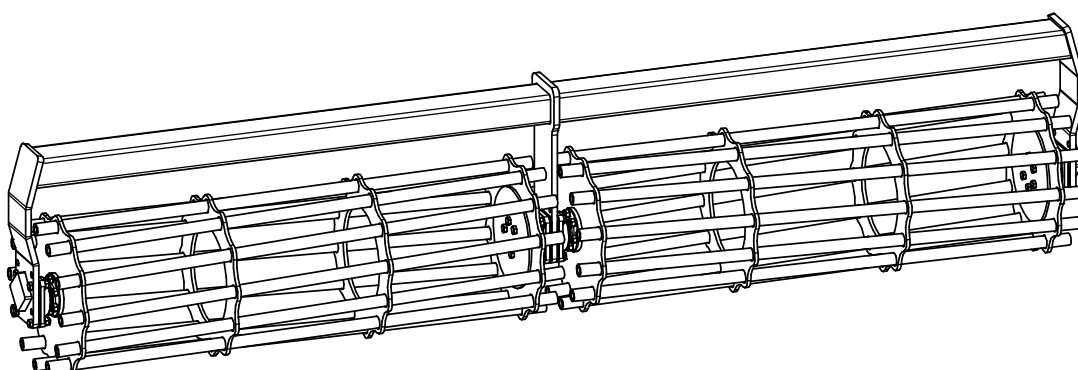
Резино-клиновой каток ϕ 580мм (опционно)

Применяется для выравнивания поверхности почвы, при этом обратное уплотнение происходит только полосами. Данный каток применяется на влажных или сухих, легких или тяжелых почвах. Резиновые кольца катка формируют уплотненные полосы в посевной борозде. Пространство между ними остается разрыхленным, так что возможен водо- и воздухообмен. Такое обратное уплотнение создает капиллярный эффект, который даже при засушливых условиях благоприятствует подаче почвенной влаги к проросткам. Большое количество атмосферных осадков, напротив, просачивается в неуплотненную почву.



Тандемный каток ϕ 520/380 мм (опционно)

Преимущественно используется для предпосевной подготовки, так как обладает хорошим эффектом крошения, который достигается за счёт различных окружных скоростей малого и большого катка. Тандемный каток подходит для работы на легких и средних почвах. Маятниковая подвеска обеспечивает оптимальное копирование рельефа почвы обоими катками.



Трубчатый каток ϕ 520мм (опционно)

Данный каток обладает небольшой массой, особенно подходящей для тракторов с низкой подъёмной силой. Обратное уплотнение осуществляется поперек направлению движения с хорошим качеством крошения и открытой структурой поверхности почвы. Данный каток особенно подходит для работы на легких почвах. Трубчатый каток отличается высокой несущей способностью и мощным собственным приводом.

Конструкцией данного агрегата предусмотрены следующие регулировки, позволяющие добиться качественного выполнения технологического процесса, в зависимости от условий работы агрегата:

- **Смещение обоих рядов дисков;** которое через передвижное устройство согласуется с рабочей глубиной и скоростью. Эта регулировка производится с помощью эксцентрикового регулировочного пальца. **(Подробнее смотри пункт 5.3 Регулировка)**
- **Интенсивность работы дисков** с помощью регулировки рабочей глубины. Регулировка глубины происходит гидравлически. **(Подробнее смотри пункт 5.3 Регулировка)**
- **Оба крайних диска в вертикальном направлении.** Рабочая глубина внешних дисков может быть уменьшена, для того чтобы предотвратить образование валов или борозд. **(Подробнее смотри пункт 5.3 Регулировка)**
- **Регулировка горизонтального положения рамы в продольном положении** **(Подробнее смотри пункт 5.3 Регулировка)**

ВНИМАНИЕ!

Предельный износ наружного диаметра диска агрегата, при котором гарантируется качественное выполнение технологического процесса данным агрегатом составляет 390мм для модификации «Универсал» и 440мм для модификации «Универсал Т»

Рис. 1.2.1-Модификация дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 «Универсал Т» остальное см.рис.1.2

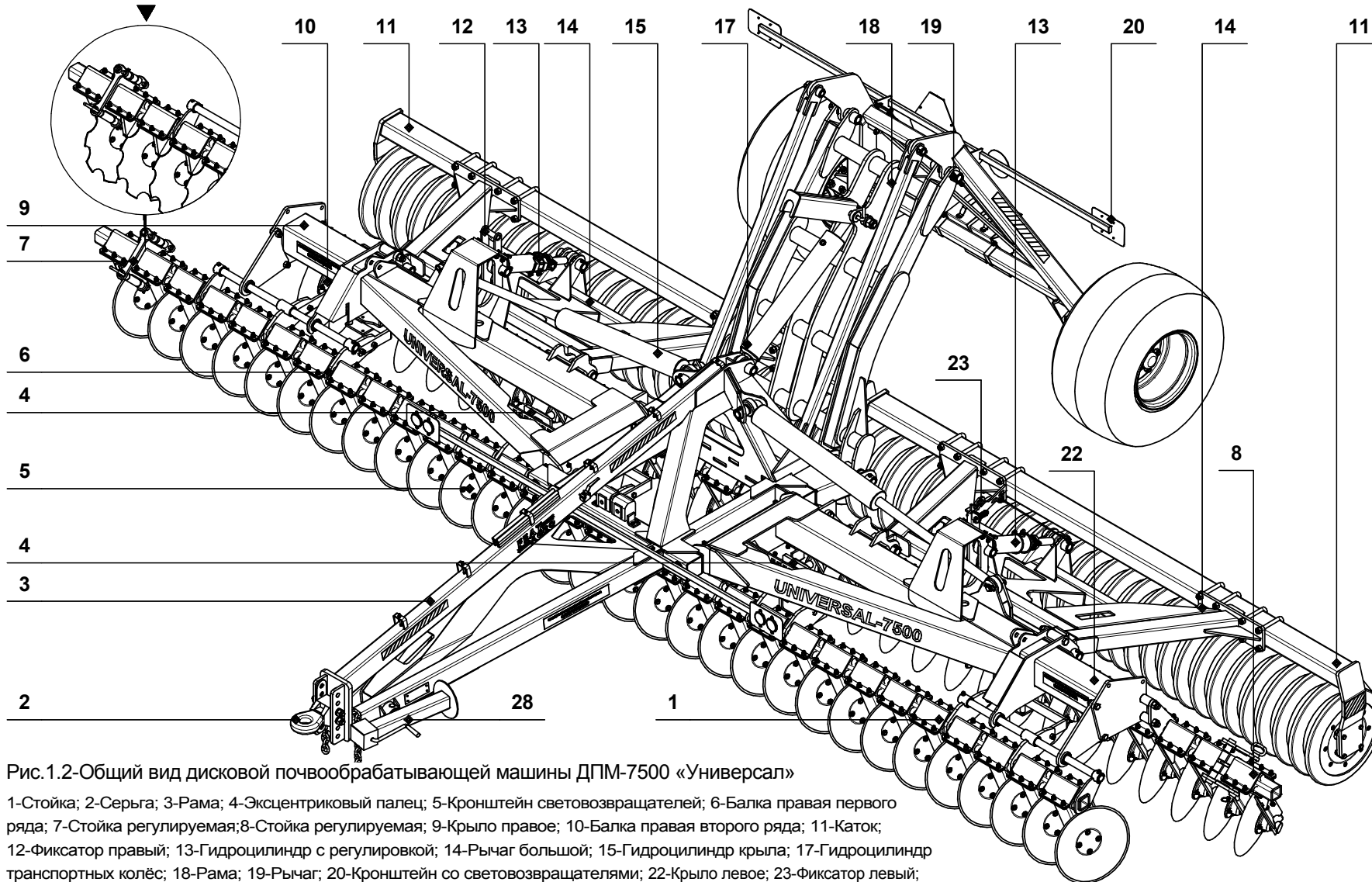


Рис. 1.2-Общий вид дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 «Универсал»

1-Стойка; 2-Серьга; 3-Рама; 4-Эксцентриковый палец; 5-Кронштейн световозвращателей; 6-Балка правая первого ряда; 7-Стойка регулируемая; 8-Стойка регулируемая; 9-Крыло правое; 10-Балка правая второго ряда; 11-Каток; 12-Фиксатор правый; 13-Гидроцилиндр с регулировкой; 14-Рычаг большой; 15-Гидроцилиндр крыла; 17-Гидроцилиндр транспортных колёс; 18-Рама; 19-Рычаг; 20-Кронштейн со световозвращателями; 22-Крыло левое; 23-Фиксатор левый; 28-опора стояночная

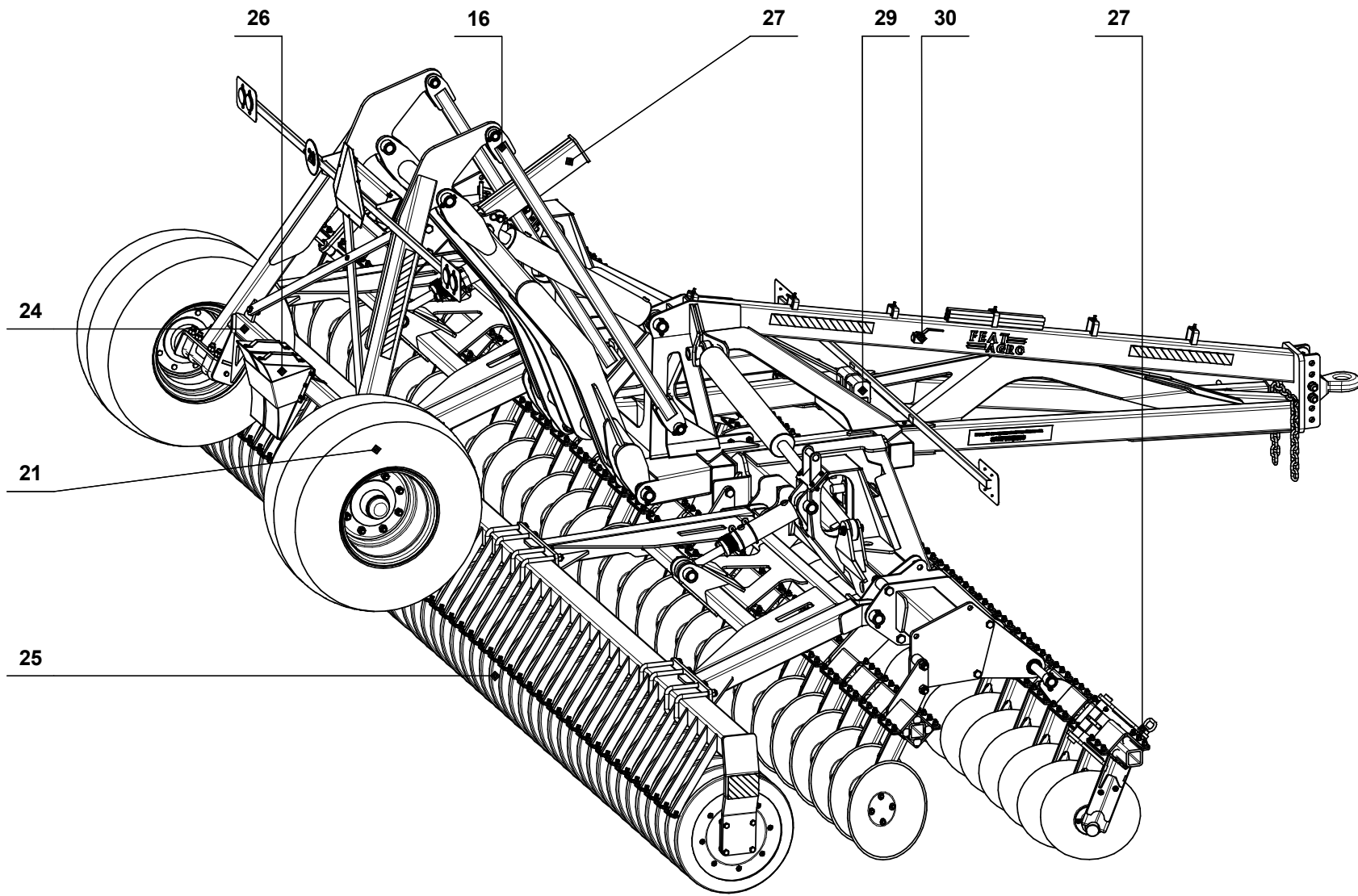


Рис. 1.2-Общий вид дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 «Универсал»

24-Ось; 25-Чистик; 26-Башмак; 27-Палец-штырь; 16-Тяга; 21-Колесо транспортное; 27-Фиксатор транспортных колёс; 29-Делитель потока; 30-Кран шаровой

4.1 Общие положения

Агрегат соответствует требованиям: ГОСТ Р 53489, ГОСТ ISO 12100, Техническому регламенту ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

При выполнении работ по обслуживанию и эксплуатации агрегата необходимо соблюдать правила техники безопасности, указанные в настоящем разделе.

Указанные меры безопасности не освобождают администрацию хозяйств от обязанности, принимать дополнительные меры для обеспечения безопасности работ.

Сборка агрегата должна осуществляться лицами, прошедшими инструктаж по технике безопасности, с применением инструмента и подъемных приспособлений. Используемые подъемно-транспортные средства должны иметь грузоподъемность не менее 3000 кг (3т).

Сборку агрегата производить согласно настоящего РЭ в указанной последовательности. При этом использовать инструмент, гарантирующий безопасное выполнение работ.

При работе агрегата выполнять все правила по технике безопасности, изложенные в техническом описании и инструкции по эксплуатации трактора.

Соблюдение правильных технологических приёмов работы (см. раздел 5 "Подготовка к работе") является залогом безопасной работы.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- использовать агрегат не по назначению;
- выезжать с неисправным агрегатом;
- любые работы по обслуживанию или очистке агрегата во время движения, либо прицепленном и заведенном тракторе;
- превышать максимальную транспортную скорость 20 км/ч;
- перевозка людей и грузов;
- движение без страховочной цепи сницы, зацепленной к трактору;

Для работы с агрегатом допускаются лица, изучившие руководство по эксплуатации и прошедшие вводный инструктаж, выполнение настоящих требований по безопасности обязательно при сборке, работе и обслуживании.

При обслуживании агрегата руководствуйтесь Едиными требованиями к конструкции тракторов и сельскохозяйственных машин по безопасности и гигиене труда (ЕТ-IV) и Общими требованиями безопасности по ГОСТ Р 53489-2009.

Запрещается использование агрегата в иных целях, отличающихся от указанных в настоящем РЭ.

Обслуживать и эксплуатировать агрегат имеет право только механизатор старше 18-ти лет, годный по состоянию здоровья и профессиональному уровню, имеющий право на управление и обслуживание тракторов и с/х машин данного класса, ознакомленный с основами безопасного для здоровья труда, с правилами техники безопасности, тщательно изучивший руководство по эксплуатации агрегата. Запрещается обслуживание машины посторонними лицами и, особенно, детьми. В результате непрофессионального обращения с агрегатом возможно получение травм со смертельным исходом.

Во время сборки, работы и технического обслуживания соблюдайте правила безопасного для здоровья труда и инструкции, указанные в руководстве по эксплуатации агрегата.

Перед началом работ проверьте техническое состояние агрегата и его функциональность с точки зрения безопасности. Проверьте затяжку всех резьбовых соединений (См. таблицу 1.8), особенно, вращающихся частей, наличие трещин или подобных дефектов в конструкции агрегата.

Закрывайте двери кабины трактора при работе агрегата в условиях, вызывающих запыление атмосферы на рабочем месте тракториста.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Работать в неудобной, развевающейся одежде.

ВНИМАНИЕ!

Допускается работа агрегата только с рекомендованным классом тракторов. В случае использования трактора иного класса пользователь обязан контролировать допустимые нагрузки на оси и сцепку трактора, общие ходовые характеристики дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т» для данного состава агрегата. Пользователь в полной мере несет ответственность за использование иного, а не рекомендованного класса трактора.

ВНИМАНИЕ!

При работе агрегата запрещается нахождение людей на расстоянии менее чем 20м от него. В случае обнаружения посторонних лиц в вышеуказанной опасной зоне, механизатор обязан остановить агрегат. Продолжать работу разрешается только после выхода этих лиц из опасной зоны.

ВНИМАНИЕ!

При контроле, техническом обслуживании или ремонте обязательно следует выключить двигатель трактора. Агрегат необходимо надлежащим образом зафиксировать, во избежание его самопроизвольного движения.

ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя трактора с прицепленным агрегатом, убедитесь в том, что возле агрегата нет посторонних людей.

ВНИМАНИЕ!

Если во время работ обнаруживается возрастающая вибрация, необычный шум или другие подозрительные явления, предполагающие неисправность, незамедлительно остановитесь, определите причину неисправности и устраните ее (Подробнее см. пункт7).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Превышать допустимые рабочую и транспортную скорости движения.

ВНИМАНИЕ!

Необходимо снижать транспортную скорость до минимальной, при обнаружении сложных участков дороги (резкие повороты, неровные участки дороги, движение по уклону, подъёмы и спуски и т.п), а также при сложных дорожных условиях.

ВНИМАНИЕ!

При ремонте и техническом обслуживании гидросистемы агрегата избегайте утечек масла.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Находится в зоне дисковых батарей, находящихся в транспортном положении.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Нахождение людей на агрегате во время его движения и нахождения в транспортном положении.

ВНИМАНИЕ!

Транспортировка агрегата может производиться только в агрегате с трактором, или с помощью грузоподъемного устройства, грузоподъемностью не менее 6500 кг.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Передвижение агрегата при помощи человеческой силы.
При обслуживании и эксплуатации агрегата пользуйтесь подходящими рабочими средствами защиты (рукавицами, спецодеждой и т.п.).

ВНИМАНИЕ!

В случае неожиданного ухудшения состояния здоровья (недомогание, усталость и т.п.) остановите агрегат, отключите двигатель трактора и зафиксируйте агрегат.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Обслуживание и эксплуатация агрегата после употребления лекарственных препаратов, влияющих на работу нервной системы человека, алкогольных и наркотических веществ.

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте правила противопожарной безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Следите за тем, чтобы трактор, на котором вы работаете, был оборудован огнетушителем.

ВНИМАНИЕ!

Только при полностью поднятом агрегате у рабочих органов имеется достаточное расстояние до земли, что обеспечивает их защиту от повреждений.

ВНИМАНИЕ!

Убирайте людей из зоны движения крыльев, а также транспортных колёс агрегата, перед тем как складывать и раскладывать крылья агрегата, опускать и поднимать транспортные колёса!

ВНИМАНИЕ!

При транспортировке агрегата, а также подъёме и опускании его крыльев вблизи и под ЛЭП, мостами и т.п., необходимо обратить внимание на транспортные габариты по высоте данного агрегата!

ВНИМАНИЕ!

Перед выездом на дороги общего пользования, необходимо проверить транспортный габарит по высоте! Габарит по высоте не должен превышать 4000мм.

При возникновении пожара использовать средства пожаротушения, прилагаемые к трактору;

- Техническое обслуживание, заправка агрегата ГСМ и регулировки проводить только днем при остановленном двигателе трактора.
- Заправку масла в гидросистему производить при втянутых штоках гидроцилиндров.
- Места хранения агрегата должны быть оборудованы в соответствии с правилами техники безопасности, охраны труда и правил пожарной безопасности, утвержденными в установленном порядке.
- Агрегаты должны храниться с соблюдением интервалов между ними для проведения осмотров.
- Расстояние между агрегатами в одном ряду не менее 0,7м, между рядами не менее 6м.
- Места хранения опахать полосой шириной не менее 3м и обеспечить средствами пожаротушения.
- При хранении принять меры для предотвращения самопроизвольного смещения и опрокидывания.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- допускать к работе с агрегатом лиц моложе 18 лет, больных, и лиц в состоянии алкогольного опьянения;
- работать с неисправным агрегатом или трактором;
- очищать на ходу рабочие органы агрегата;
- вращать рабочие органы агрегата незащищенными руками;
- во время работы, смазывать механизм агрегата и проводить его регулировку. Осмотр, регулировку и уход за агрегатом осуществлять только при остановленном тракторе и выключенном двигателе;
- производить ремонт и замену узлов и деталей, не отцепив агрегат от трактора и не установив его на подставки и не установив противооткатные башмаки. Подставки и противооткатные башмаки должны обеспечивать устойчивое положение агрегата;
- эксплуатация трактора с неисправной гидросистемой допускающее самопроизвольное опускание навески;
- транспортировка агрегата без фиксации крыльев, гидроцилиндров рамы транспортных колес и прицепного устройства;
- производить поворот агрегата с заглубленными рабочими органами.

ВНИМАНИЕ!

При монтаже и демонтаже тяжеловесных узлов необходимо использовать имеющиеся в наличии стропальные и подъемные средства.

При переездах по пересеченной местности, преодолевать препятствия на минимальной скорости.

Транспортирование агрегата по дорогам общего пользования проводить в соответствии с "Правилами дорожного движения". Скорость транспортировки должна быть не более 20км/ч.

4.2 Опасные зоны и участки

Под опасной зоной понимается зона вокруг агрегата, в которой люди могут пострадать:

- в результате движений, производимых агрегатом и его рабочими органами;
- в результате вылета из агрегата материалов или мусора;
- в результате непроизвольного опускания или поднятия рабочих органов;
- в результате непроизвольного откатывания трактора или агрегата. В опасной зоне агрегата существуют зоны постоянной опасности и зоны, где опасность возникает неожиданно.

Предупреждающие знаки обозначают эти опасные зоны и предостерегают от опасности, которую конструктивно предотвратить невозможно. В этом случае действуют специальные предписания по технике безопасности, содержащиеся в соответствующей главе.

В опасной зоне нахождение людей запрещено:

- пока работает двигатель трактора при подсоединенном карданном вале/гидравлическом приводе;
- если трактор и агрегат не зафиксированы против непроизвольного пуска и откатывания.

Оператору не разрешается перемещать агрегат или переводить рабочие органы агрегата из положения транспортировки в рабочее положение и обратно, а также запускать его, если в опасной зоне находятся люди.

Опасными считаются зоны:

- между трактором и агрегатом, прежде всего при сцеплении и расцеплении;
- в непосредственной близости от подвижных узлов агрегата;
- на движущемся агрегате;
- в зоне движения крыльев, рычага транспортных колёс;
- под поднятыми незакрепленными агрегатами и их узлами;
- при раскладывании и складывании крыльев под воздушными линиями электропередач из-за возможного контакта с ними.

4.3 Перед началом работы

ОПАСНО!

Перед началом работы проверить трактор и агрегат:

- Убедитесь, что все компоненты надежно зафиксированы.
- Отремонтируйте или замените неисправные, сильно изношенные или отсутствующие части.
- Убедитесь, что защитные устройства находятся в исправном состоянии и надежно закреплены.
- Проведите все необходимые регулировки на тракторе и данном агрегате. Регулярно контролируйте надежность всех резьбовых соединений (См. таблицу 1.8).

ОСТОРОЖНО!

Если на тракторе установлено оборудование, создающее помехи для работы данного агрегата, то перед началом работы его необходимо демонтировать.

ОПАСНО!

Не разрешается управлять гидравликой вне рабочего места водителя.

ОПАСНО!

Трактор и данный агрегат при работе используют гидравлическое масло, которое находится под высоким давлением. Максимальное допустимое давление в гидравлической системе 160 бар.

Проверить все элементы гидравлики и содержать их в исправном состоянии.

Убедитесь, что нет угрозы повреждения элементов гидравлики, особенно шлангов и подвижных частей.

ОПАСНО!

Пристегните ремень безопасности, если трактор им оборудован.

4.4 При движении по дороге

При использовании дорог общего пользования соблюдайте действующие национальные правила дорожного движения!

Перед началом транспортировки проверьте:

- Осветительное оборудование на наличие повреждений и правильность функционирования, а также на отсутствие загрязнений;
- Гидравлическую систему визуально на наличие неисправностей;
- Полностью ли снят трактор со стояночного тормоза;
- Всегда следите за достаточной управляемостью и тормозными свойствами трактора! Навешенные на трактор и прицепленные к нему агрегаты и фронтальные или задненавесные балластные грузы влияют на динамические свойства, управляемость и эффективность торможения трактора.
- При необходимости применяйте фронтальные грузы! Передняя ось трактора всегда должна быть нагружена минимум на 20% от собственной массы трактора, чтобы обеспечивалась достаточная управляемость.
- Фронтальные и задненавесные балласты устанавливайте только согласно предписаниям на предназначенные для этого точки крепления!
- Учитывайте максимальную полезную нагрузку навесного/прицепного агрегата и разрешенные нагрузки на оси, а также опорную нагрузку трактора.

- Трактор должен тормозить согласно предписанному замедлению при торможении для загруженного агрегата (трактор плюс навешенный/прицепленный агрегат)!
- Перед началом движения проверяйте эффективность торможения!
- При прохождении поворотов с навесным или прицепным сельскохозяйственным агрегатом необходимо учитывать длину вылета и инерционную массу агрегата!
- Перед транспортировкой обращайте внимание на достаточную боковую фиксацию нижних тяг трактора, если агрегат закреплен в трехточечной навеске и в нижних тягах трактора!
- Перед транспортировкой все поворотные части агрегата приведите в транспортное положение!
- Перед транспортировкой все поворотные части агрегата зафиксируйте в транспортном положении во избежание опасного изменения положения. Для этого используйте предусмотренные транспортные фиксаторы (Подробнее см. пункт 5.2)
- Перед транспортировкой заблокируйте рычаг управления трехточечной гидравлической навески трактора от непредвиденного поднятия или опускания!
- Перед транспортировкой проверяйте, вся ли необходимая транспортная оснастка правильно установлена на агрегате, например, предупреждающие устройства и защитные приспособления!
- Перед началом транспортировки обязательно проверьте, зафиксированы крылья пружинным фиксатором, закрыты гидравлические краны транспортных колёс, заблокирован ли гидроцилиндр транспортных колёс фиксатором.
- Скорость движения должна соответствовать имеющимся условиям!
- Перед движением под уклон переключайтесь на пониженную передачу!
- Перед транспортировкой обязательно отключайте торможение одним колесом (блокируйте педали)!

**ОПАСНО!**

Не превышайте разрешенную максимальную транспортную скорость 20 км/ч, при поворотах снижайте скорость до минимальной

ВНИМАНИЕ!

При транспортировке агрегата, а также подъёме и опускании его крыльев вблизи и под ЛЭП, мостами и т.п., необходимо обратить внимание на транспортные габариты по высоте данного агрегата!

ВНИМАНИЕ!

Перед выездом на дороги общего пользования, необходимо проверить транспортный габарит агрегата по высоте! Габарит по высоте не должен превышать 4000мм.

4.5 Во время работы

ОПАСНО!

Не превышайте давление в гидросистеме более 16 МПа (160 атм.);

ОПАСНО!

Не отсоединяйте агрегат от трактора в транспортном положении при неустановленных опорах, опертых на твердый грунт, и установленных под колеса противооткатных башмаков;

ОПАСНО!

Запрещается работать с неисправным агрегатом;

ОСТОРОЖНО!

Запрещается совершать крутые повороты и развороты с опущенными рядами дисков, во избежание поперечной нагрузки.;

ОПАСНО!

Не находитесь под крыльями агрегата и рычагом транспортных колёс во время очистки, не снимайте их в поднятом положении;

ОСТОРОЖНО!

При разрыве рукавов высокого давления, перевести рукоятку гидрораспределителя в положение «Заперто», остановить агрегат и заменить РВД

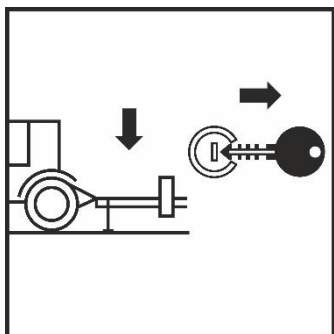


ОПАСНО! Постоянно следите за рабочей зоной. Следите, чтобы на пути не было людей или животных.

4.6 После работы

ОПАСНО!

- Установить сницу агрегата в горизонтальное положение
- Установить опоры.
- Заблокировать гидравлику трактора
- Поставить трактор на стояночный тормоз
- Поставить коробку передач в режим парковки
- Заглушить мотор
- Вытащить ключ из замка зажигания



ОПАСНО!

Учитывать при отсоединении агрегата:

Ставьте агрегат на опоры, прилагаемые к нему, установите противооткатные башмаки под колеса. Проверьте надежность фиксации опор и противооткатных башмаков. Проверьте правильность фиксаторов. Отсоедините гидравлические шланги. Подсоединение и отсоединение агрегата должно производиться только водителем трактора.

4.7 Обслуживание

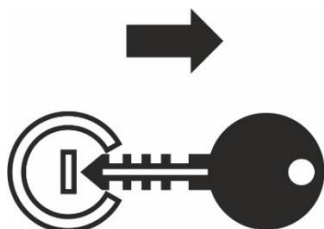


ОПАСНО!

Перед началом работ по техническому обслуживанию надеть спецодежду (комбинезон, перчатки, защитные очки, специальную обувь с защитой).

ОПАСНО!

Установите агрегат на опоры. Установите противооткатные башмаки. Отключите гидравлику. Разъедините гидравлические соединения. Обеспечьте достаточное освещение.



ОПАСНО!

Никогда не выполняйте техобслуживание и ремонт агрегата, если трактор заведен.



ОПАСНО!

Никогда не ищите протечки масла при помощи пальца. Используйте подручные материалы (кусочек дерева или картона). Под высоким давлением масло гидравлики способно проникать в кожу и вызывать сильные повреждения. При получении травмы немедленно обратитесь к врачу.

ВНИМАНИЕ!

- Регулярно проверяйте плотность посадки гаек и болтов (См. таблицу 1.8), и при необходимости подтягивайте их!
- Перед выполнением очистки, технического обслуживания и ремонта агрегата зафиксируйте поднятый агрегат или части агрегата против непроизвольного опускания!
- При замене рабочих органов агрегата посредством резки используйте подходящий инструмент и рукавицы!
- Масла, смазки и фильтры утилизируйте надлежащим образом!
- При выполнении электросварочных работ на тракторе и навешенных агрегатах необходимо отсоединять зажимы кабеля от генератора и аккумулятора!
- Эксплуатация данного агрегата возможна только при использовании оригинальных запасных частей!

4.8 Предупредительные наклейки

ВНИМАНИЕ!

При работе и обслуживании агрегата необходимо обращать внимание на наклейки безопасности и обеспечить их соблюдение. В опасных зонах агрегата имеются предупредительные наклейки (аппликации) со знаками и надписями, которые предназначены для обеспечения безопасности лиц, находящихся в зоне его работы.

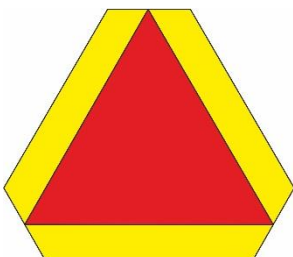
Предупредительные наклейки должны быть чистыми, разборчивыми и сохраняться в течение всего срока службы изделия. При потере ими четкости изображений, изменении целостности контуров, предупредительные наклейки необходимо их заменить.

Предупредительные наклейки, установленные на агрегате:

1. «Внимание! Установите противооткатные упоры!»



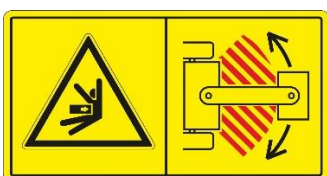
2. «Тихоходное транспортное средство»



3. «Внимание! Опасность для ног»



4. «Внимание! Опасность сжатия всего тела, вызванное пребыванием в зоне поворота сноты между трактором и прицепным устройством!»



Предупредительные наклейки, установленные на агрегате (Продолжение):

5. Габарит! Опасная зона!



6. Опасность для рук!



7. Перед вводом агрегата в эксплуатацию обязательно прочитайте и соблюдайте указания настоящего руководства и правила техники безопасности!



8. Аппликация "Знак ограничения скорости"

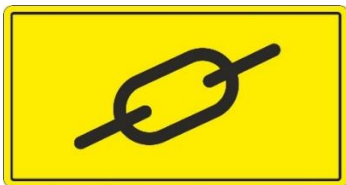


9. Аппликация "Опасность сжатия всего тела деталями агрегата, двигающимися сверху вниз!"



Предупредительные наклейки, установленные на агрегате (Продолжение):

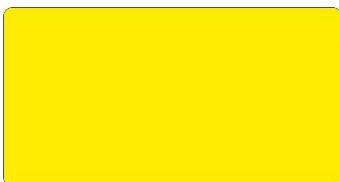
10. Аппликация " Место строповки "



11. Техническое обслуживание! Смотри инструкцию!



12. Световозвращатель жёлтый



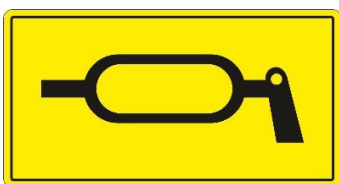
13. Световозвращатель белый



14. Световозвращатель красный



15. Аппликация "Точка смазывания"



Предупредительные наклейки, установленные на агрегате (Продолжение):

16. Аппликация "Место установки домкрата"



17. Аппликация "Давление в шинах"



18. Аппликация "Номинальное давление в шинах"



5. Подготовка к работе

ВНИМАНИЕ!

Перед началом сборки компонентов необходимо надёжно закрепить основную раму на опорах.

Падение рамы может привести к тяжёлой травме.

ВНИМАНИЕ!

При сборке и регулировке агрегата необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации и каталогом деталей и сборочных единиц дисковой почвообрабатывающей машина ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т», пройти инструктаж по технике безопасности, соблюдать рекомендации по сборке и регулировке.

Для определения усилия затяжки резьбовых соединений необходимо руководствоваться данными, представленными в таблице 1.8.

Сборка и монтаж агрегата:

- Установить раму агрегата (рама находится в сборе с рычагом транспортных колёс, гидроцилиндрами крыльев) на подставки, в положение позволяющее присоединить крылья, убедиться в безопасности установки.
- Опустите рычаг транспортных до уровня, позволяющего осуществить монтаж транспортных колёс.
- Прикрепить колёса в сборе, к ступицам с каждой стороны при помощи гаек. Затяните колесные гайки согласно таблице 1.8. Проверить давление в шинах и при необходимости подкачать до номинального давления (0,4 МПа).
- Присоедините крылья к раме (крылья находятся в сборе с катками) с помощью пальцев, после зафиксируйте пальцы болтами.
- Выдвиньте штоки гидроцилиндров крыльев.
- Установите гидроцилиндры крыльев в проушины, расположенные на крыльях с помощью пальцев, и зафиксируйте их пружинными шплинтами.
- Уберите транспортировочные кронштейны катков. На их место поставьте гидроцилиндры и зафиксируйте их пальцами.
- Проверить сборку гидросистемы.
- Закачайте в масленки смазку в соответствии с таблицей 1.7 и схемой смазки (рисунок 6)

- Проверить сборку агрегата и затяжку всех резьбовых соединений согласно таблице 1.8.
- Подключите агрегат к гидросистеме трактора.
- Произведите проверку наличия смазки в точках в соответствии с химмотологической таблицей. При необходимости произвести смазку (Подробнее см. пункт 6.3).
- Произвести пробные перевод агрегат в транспортное и рабочее положение (см. пункты 5.1, 5.2)

ВНИМАНИЕ!

Убирайте людей из зоны движения крыльев агрегата, перед тем как складывать и раскладывать крылья агрегата!

ВНИМАНИЕ!

Перед раскладыванием и складыванием крыльев агрегата установите трактор и агрегат на ровной поверхности!

ВНИМАНИЕ!

Всегда полностью поднимайте агрегат перед раскладыванием и складыванием крыльев агрегата.

ВНИМАНИЕ!

Только при полностью поднятом агрегате у рабочих органов имеется достаточное расстояние до земли, что обеспечивает их защиту от повреждений.

ВНИМАНИЕ!

Перед раскладыванием и складыванием крыльев агрегата вблизи и под ЛЭП, мостами и т.п., необходимо обратить внимание на транспортные габариты по высоте данного агрегата!

5.1 Перевод агрегата в рабочее положение

Проверить техническое состояние трактора согласно инструкции по эксплуатации завода изготовителя.

Технологическая последовательность выполнения подготовительных работ перед эксплуатацией агрегата:

- изучить конструкцию и ознакомиться с правилами технического обслуживания агрегата;
- проверить исправность и правильность сборки агрегата; колёса и подшипниковые узлы должны вращаться свободно от руки, без заедания и заклинивания;
- осмотреть все рабочие органы и их крепления, при необходимости подтянуть крепёж (См. таблицу 1.8);
- произведите проверку наличия смазки в точках в соответствии с химмотологической таблицей. При необходимости произвести смазку (Подробнее см. пункт 6.3).
- проверить давление в шинах колёс, при необходимости довести его до номинального 0,4 МПа.

Подготовка агрегата к работе включает в себя:

- тщательный осмотр;
- проверку надёжности крепления составных частей агрегата и при необходимости подтяжку, используя комплект инструментов трактора;
- проверку наличия смазки в точках в соответствии с таблицей смазки. При необходимости произвести смазку (Подробнее см. пункт 6.3).

Прокачать гидросистему. Обнаруженные подтекания устранить. Рабочее давление в гидросистеме агрегата не должно превышать 16МПа. Для этого на тракторе требуется установить необходимое давление в гидросистеме.

Соединение агрегата с трактором производить на ровной площадке. Подвести трактор задним ходом так, чтобы отверстие прицепной серьги трактора совместилось с серьгой прицепного устройства снпцы агрегата, высоту установки снпцы отрегулировать домкратом. После совмещения отверстий установить штырь. Установить и зафиксировать страховочную цепь. Соединить гидросистему агрегата с гидросистемой трактора при помощи разрывных муфт.

ВНИМАНИЕ!

Убирайте людей из зоны движения крыльев агрегата, перед тем как складывать и раскладывать крылья агрегата!

ВНИМАНИЕ!

Перед раскладыванием и складыванием крыльев агрегата установите трактор и агрегат на ровной поверхности!

ВНИМАНИЕ!

Всегда полностью поднимайте агрегат перед раскладыванием и складыванием крыльев агрегата.

ВНИМАНИЕ!

Только при полностью поднятом агрегате у рабочих органов имеется достаточное расстояние до земли, что обеспечивает их защиту от повреждений.

5.1 Перевод агрегата в рабочее положение

ВНИМАНИЕ!

Убирайте людей из зоны движения крыльев, а также транспортных колёс агрегата, перед тем как складывать и раскладывать крылья агрегата, опускать и поднимать транспортные колёса!

ВНИМАНИЕ!

При транспортировке агрегата, а также подъёме и опускании его крыльев вблизи и под ЛЭП, мостами и т.п., необходимо обратить внимание на транспортные габариты по высоте данного агрегата!

1. Откройте гидравлические краны транспортных колёс, расположенные на раме агрегата и откиньте фиксатор транспортных колёс, после чего зафиксируйте его пальцем с пружинным шплинтом (рис.1.2.1).
2. С помощью рычагов управления гидравлики транспортных колёс поднимите весь агрегат максимально вверх (рис.1).

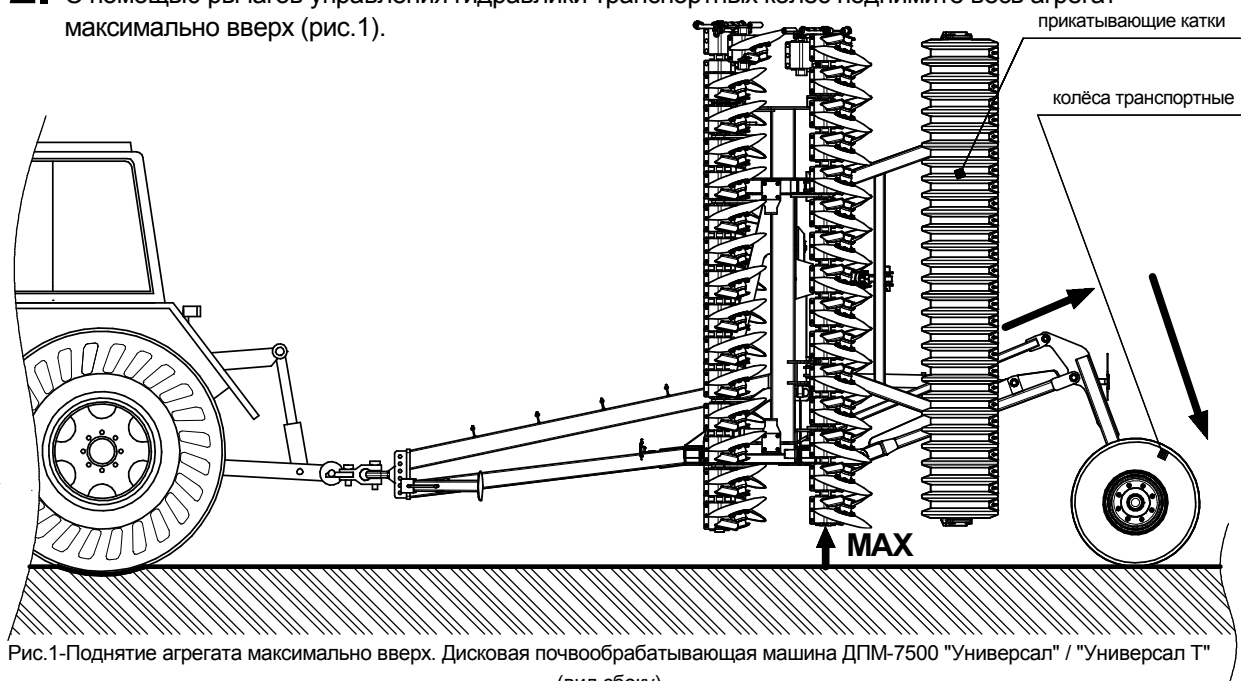


Рис.1-Поднятие агрегата максимально вверх. Дисковая почвообрабатывающая машина ДГМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т" (вид сбоку)

ВНИМАНИЕ!

Только при полностью поднятом агрегате у рабочих органов имеется достаточное расстояние до земли, что обеспечивает их защиту от повреждений.

3. С помощью рычагов управления гидравлики прикатывающих катков разведите катки (рис.1.1), чтобы освободить ось фиксатора из зацепления (рис.1.2).

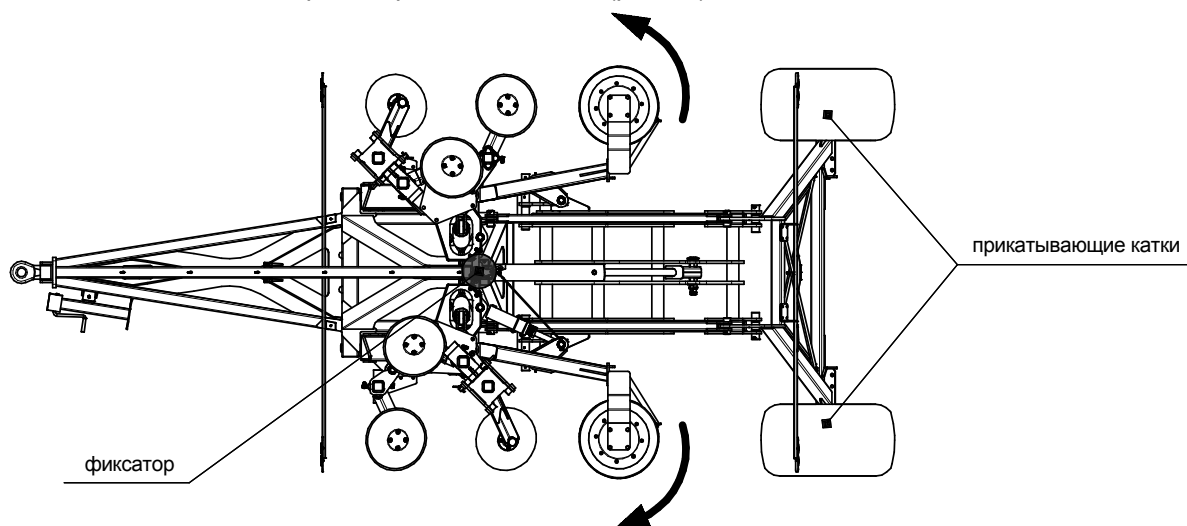


Рис.1.1-Разведение прикатывающих катков дисковой почвообрабатывающей машины ДГМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т" (вид сверху)

5.1 Перевод агрегата в рабочее положение (Продолжение).

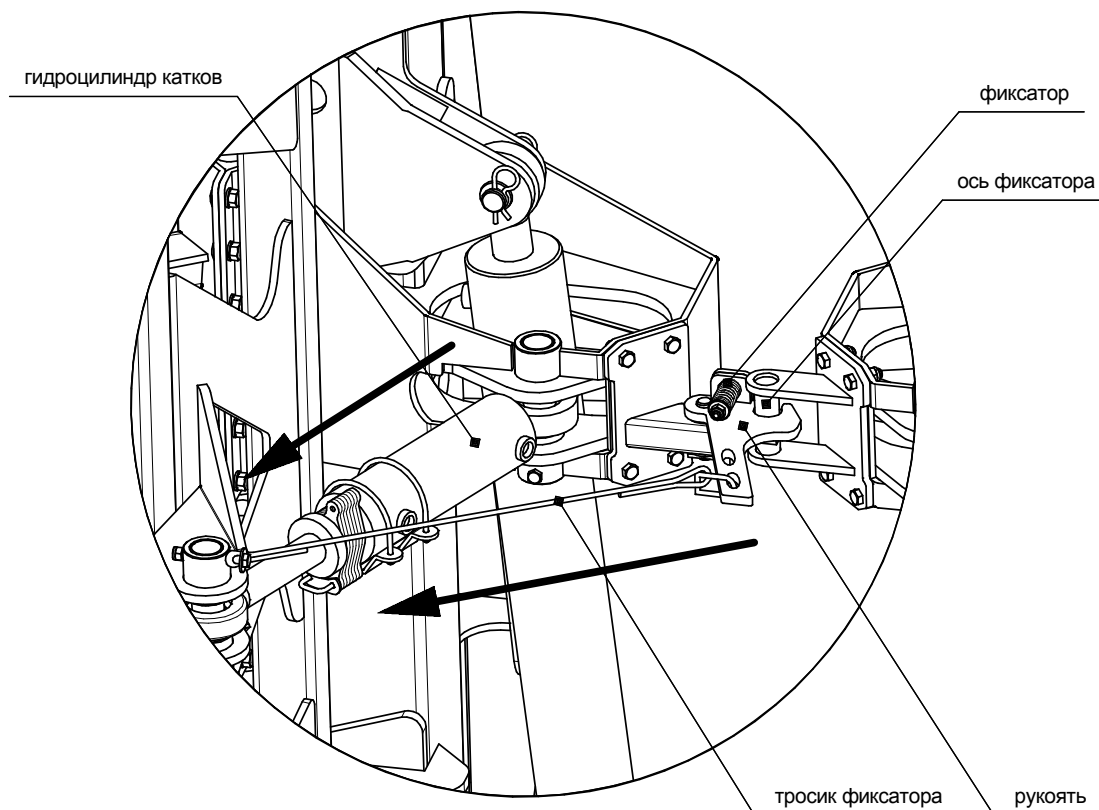


Рис.1.2-Фиксатор транспортного положения крыльев.
Дисковая почвообрабатывающая машина ДГМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т"

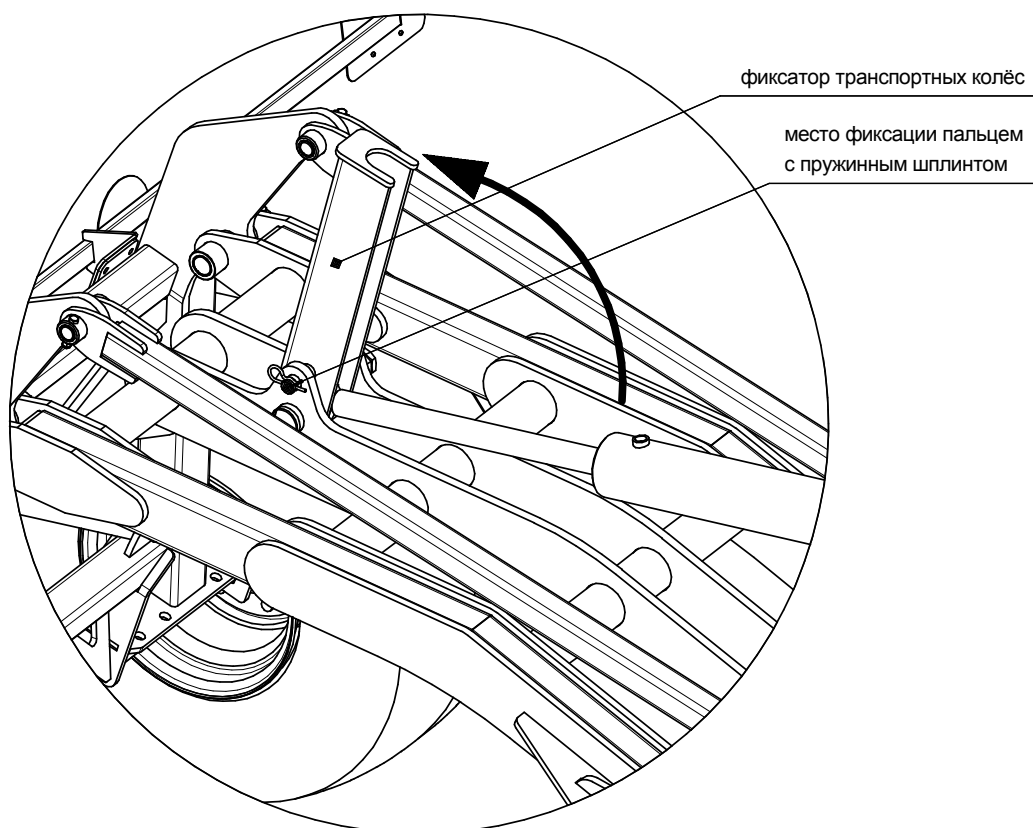


Рис.1.2.1-Фиксатор транспортных колёс. Дисковая почвообрабатывающая машина ДГМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т"

5.1 Перевод агрегата в рабочее положение (Продолжение).

- 4.** С помощью рычагов управления гидравлики разложите крылья (рис. 1.3) и верните прикатывающие катки в исходное положение.

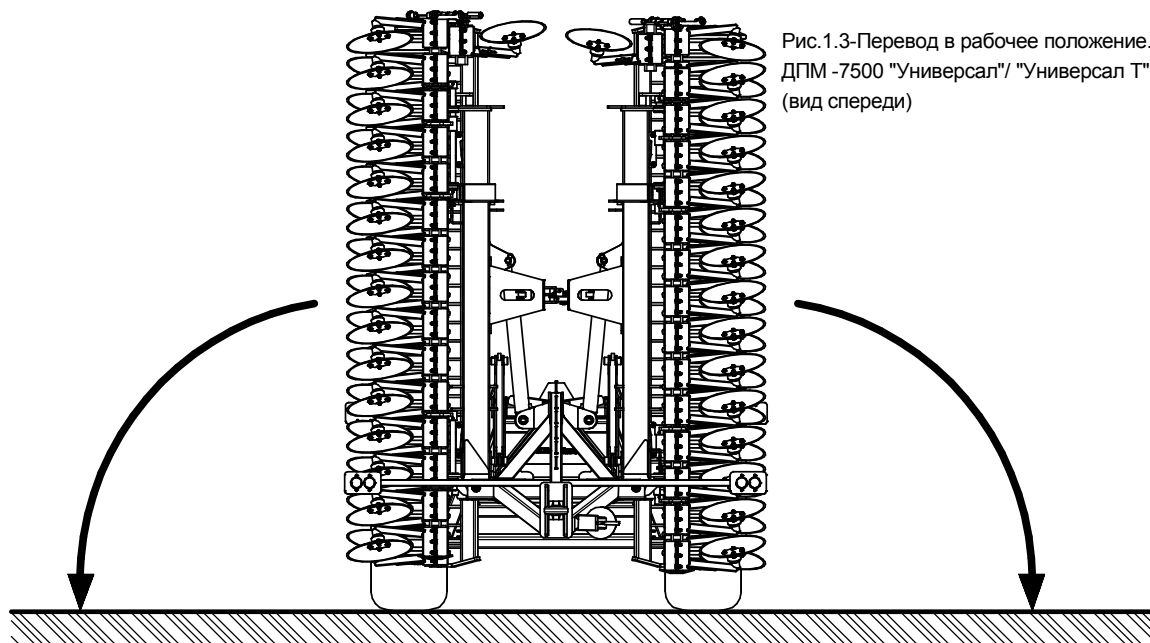


Рис.1.3-Перевод в рабочее положение.
ДПМ -7500 "Универсал"/ "Универсал Т"
(вид спереди)

- 5.** Переведите секцию управления гидравликой в плавающее положение.

- 6.** Переведите крайние диски из транспортного положения(рис.1.4) в рабочее положение (рис.1.5)

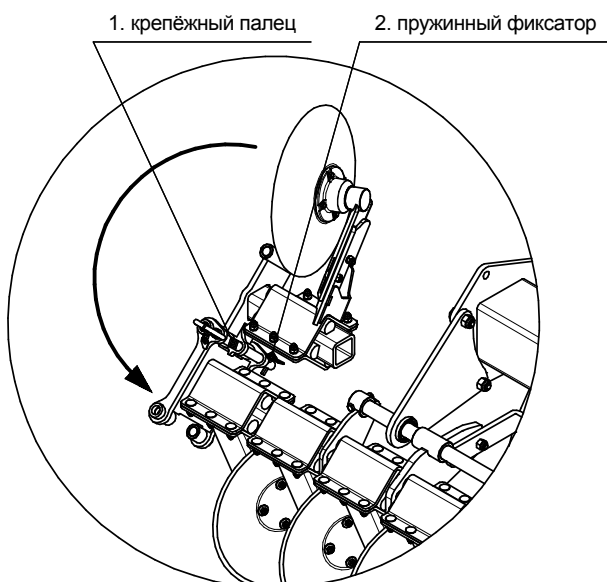


Рис.1.4-Транспортное положение крайних дисков
Дисковая почвообрабатывающая машина
ДПМ -7500 "Универсал" / "Универсал Т"

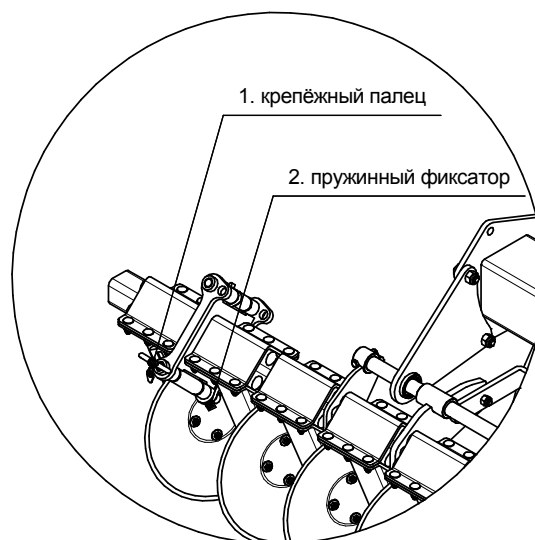


Рис.1.5-Рабочее положение крайних дисков
Дисковая почвообрабатывающая машина
ДПМ -7500 "Универсал" / "Универсал Т"

- 6.1** Ослабьте пружинный фиксатор (рис.1.4 поз.2).
6.2 Вытащите крепёжный палец (рис.1.4 поз.1)
6.3 Откиньте крайний диск в указанном направлении (рис.1.5) и зафиксируйте пальцем
6.4 Зафиксируйте палец пружинным фиксатором (рис.1.5 поз.2)

5.1 Перевод агрегата в рабочее положение (Продолжение).

- 7.** С помощью рычагов управления гидравлики катков (рис.1.6 поз.1) и транспортных колёс опустите агрегат (рис.1.6 поз.2).

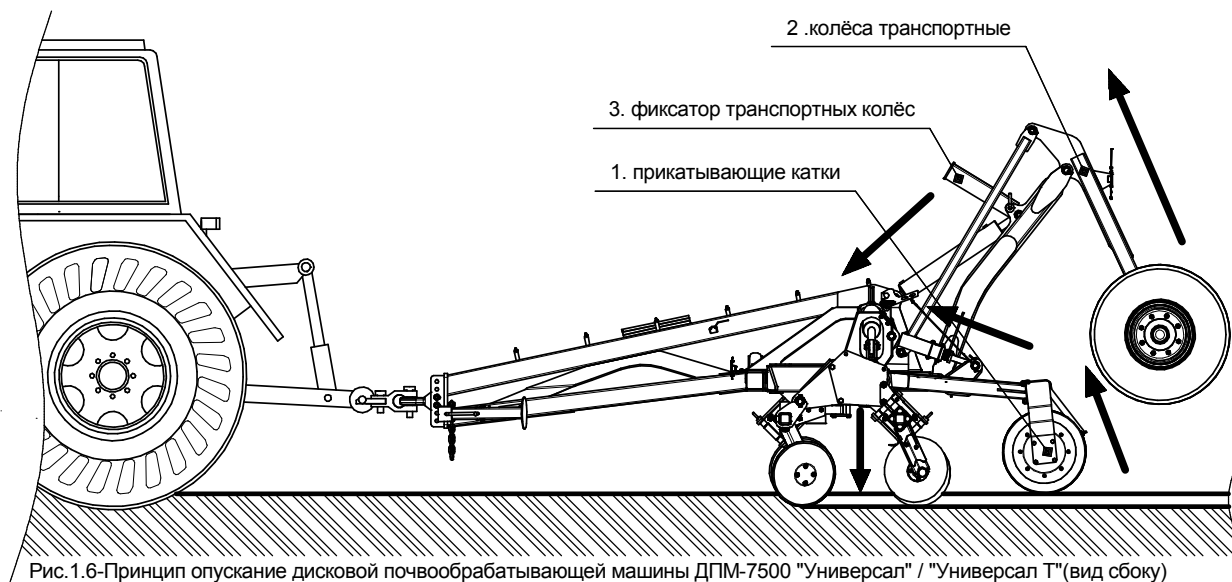


Рис.1.6-Принцип опускание дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т" (вид сбоку)

- 8.** Произвести контрольное боронование и проверить глубину обработки. При необходимости отрегулировать глубину обработки. (Подробнее смотри пункт 5.3 Регулировка)

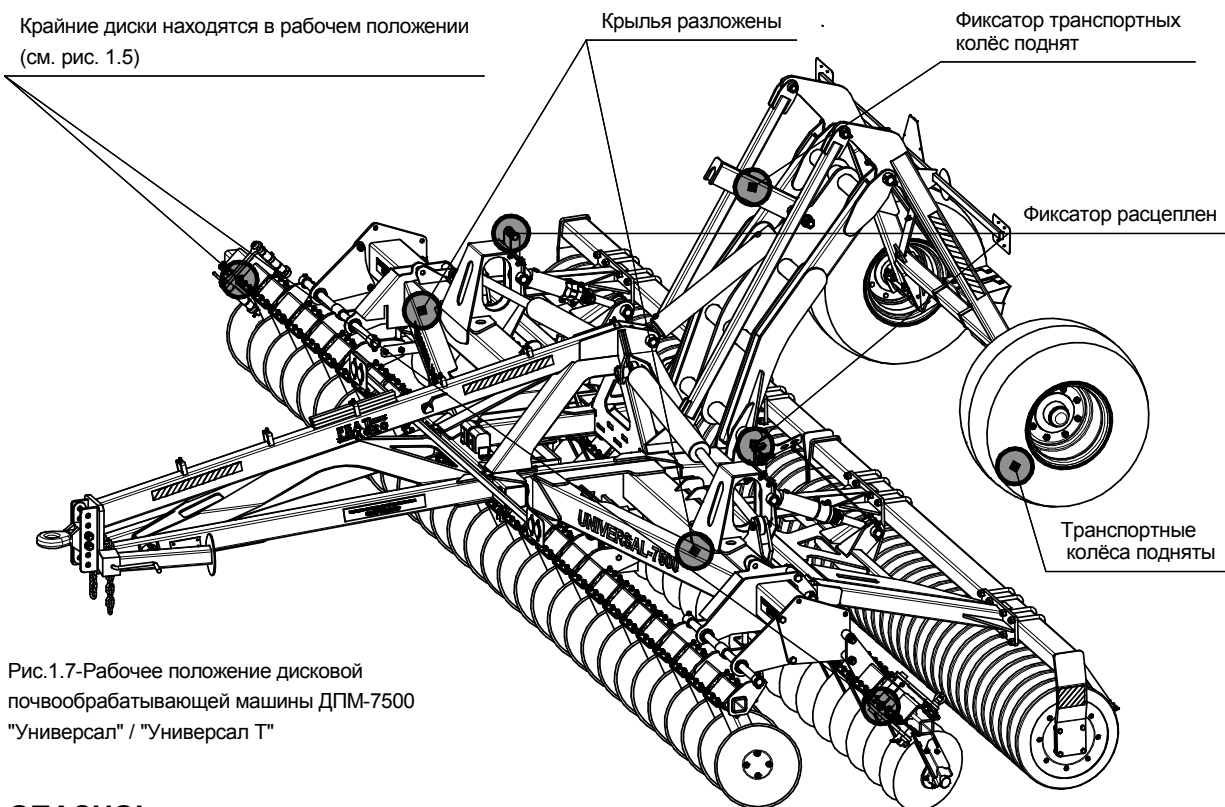


Рис.1.7-Рабочее положение дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т"

ОПАСНО!

Опасность защемления между эксцентриковым пальцем и упором дисков!

ВНИМАНИЕ!

Выбирайте слева и справа одинаковые квадратные отверстия!

5.2 Перевод агрегата в транспортное положение.

1. С помощью рычагов управления гидравлики транспортных колёс поднимите весь агрегат максимально вверх (рис.1.8).

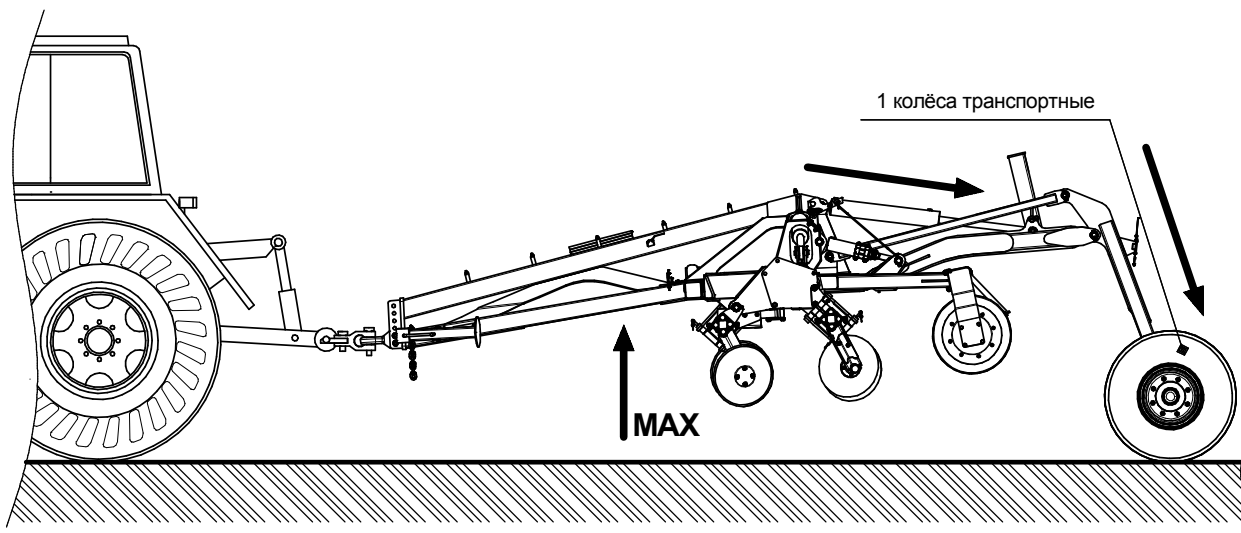


Рис.1.8-Поднятие агрегата максимально вверх ДПМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т" (вид сбоку)

2. Переведите крайнии диски из рабочего положения (рис.1.5) в транспортное положение (рис.1.4)

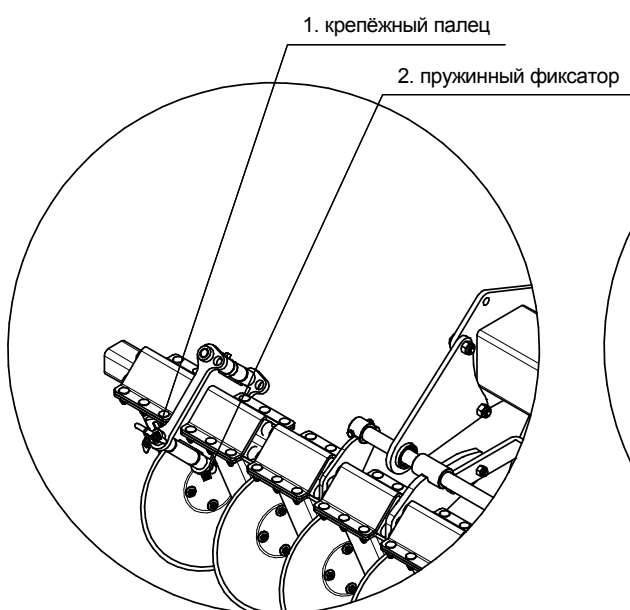


Рис.1.5-Рабочее положение крайних дисков дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т"

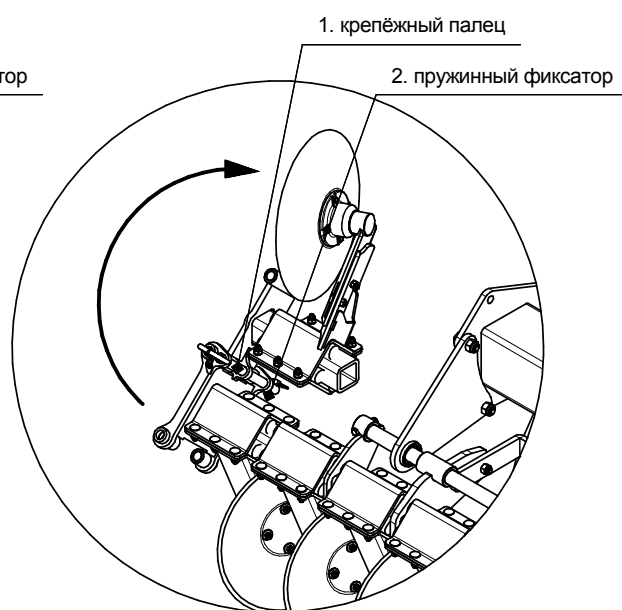


Рис.1.4-Транспортное положение крайних дисков дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т"

- 2.1 Ослабьте пружинный фиксатор (рис.1.5 поз.2).
- 2.2 Вытащите крепёжный палец (рис.1.5 поз.1)
- 2.3 Откиньте крайний диск в указанном направлении (рис.1.4) и зафиксируйте пальцем (рис.1.4 поз.1)
- 2.4 Зафиксируйте палец пружинным фиксатором (рис.1.4 поз.2)

5.2 Перевод агрегата в транспортное положение (Продолжение).

ВНИМАНИЕ!

Только при полностью поднятом агрегате у рабочих органов имеется достаточное расстояние до земли, что обеспечивает их защиту от повреждений.

ВНИМАНИЕ!

Убирайте людей из зоны движения крыльев, а также транспортных колёс агрегата, перед тем как складывать и раскладывать крылья агрегата, опускать и поднимать транспортные колёса!

ВНИМАНИЕ!

При транспортировке агрегата, а также подъёме и опускании его крыльев вблизи и под ЛЭП, мостами и т.п., необходимо обратить внимание на транспортные габариты по высоте данного агрегата!

3. С помощью рычагов управления гидравлики крыльев поднимите их (рис. 1.9.1), таким образом, чтобы фиксатор транспортного положения закрылся (рис. 1.9.2).

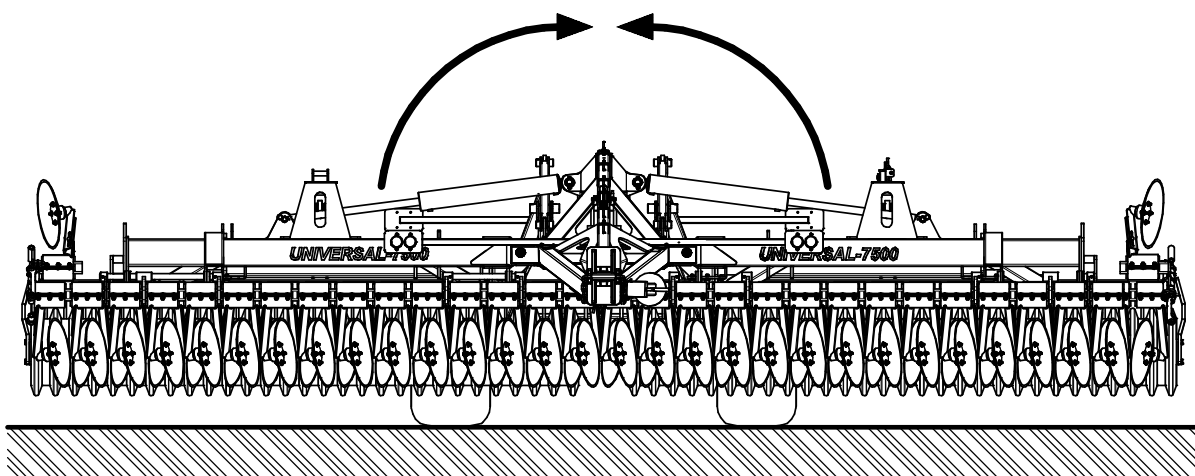


Рис. 1.9.1-Перевод агрегата в транспортное положение. ДПМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т" (вид спереди)

- 3.1 Убедитесь, что фиксатор транспортного положения крыльев защелкнулся (рис. 1.9.2)

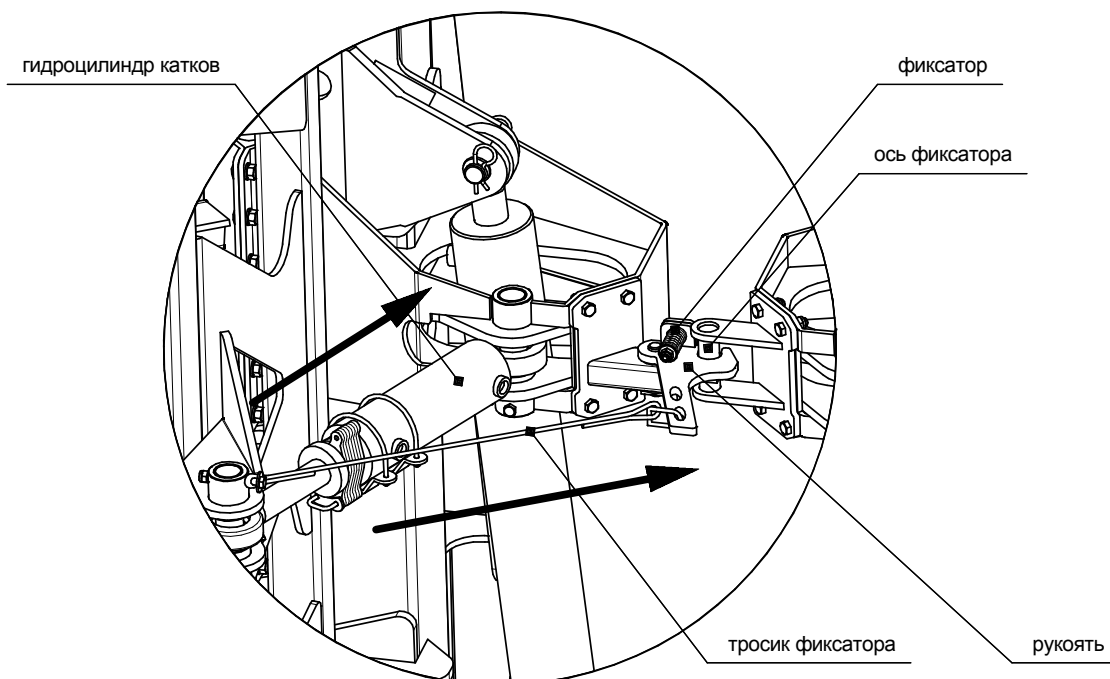


Рис. 1.9.2-Фиксатор транспортного положения крыльев. Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т"

5.2 Перевод агрегата в транспортное положение (Продолжение).

4. С помощью рычагов управления гидравлики транспортных колёс (рис.1.9.3), опустите агрегат таким образом, чтобы высота транспортного положения была максимум 4м.

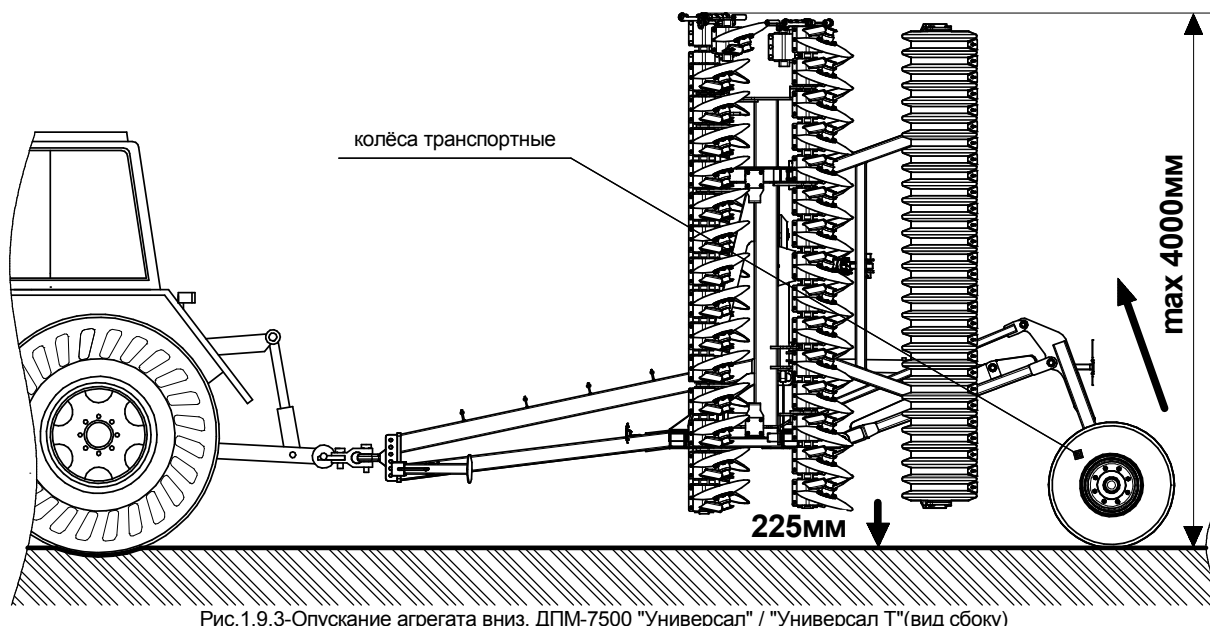


Рис.1.9.3-Опускание агрегата вниз. ДГМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т"(вид сбоку)

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте максимальную высоту транспортировки-4000мм! Это возможно при дорожном просвете 225мм!

ВНИМАНИЕ!

Перед выездом на дороги общего пользования, необходимо проверить транспортный габарит по высоте! Габарит по высоте не должен превышать 4000мм.

ВНИМАНИЕ!

При необходимости выдерживать габарит транспортной высоты 4000мм. Рекомендуется левую и правую балку 1-го ряда (Рис.1.2.1.1 поз.1) в месте касания их под агрегатом (Рис.1.2.1.1 поз.2), необходимо сместить к центру дышла (Рис.1.2.1.1 поз.3), тем самым снижается max H агрегата и увеличивается дорожный просвет.

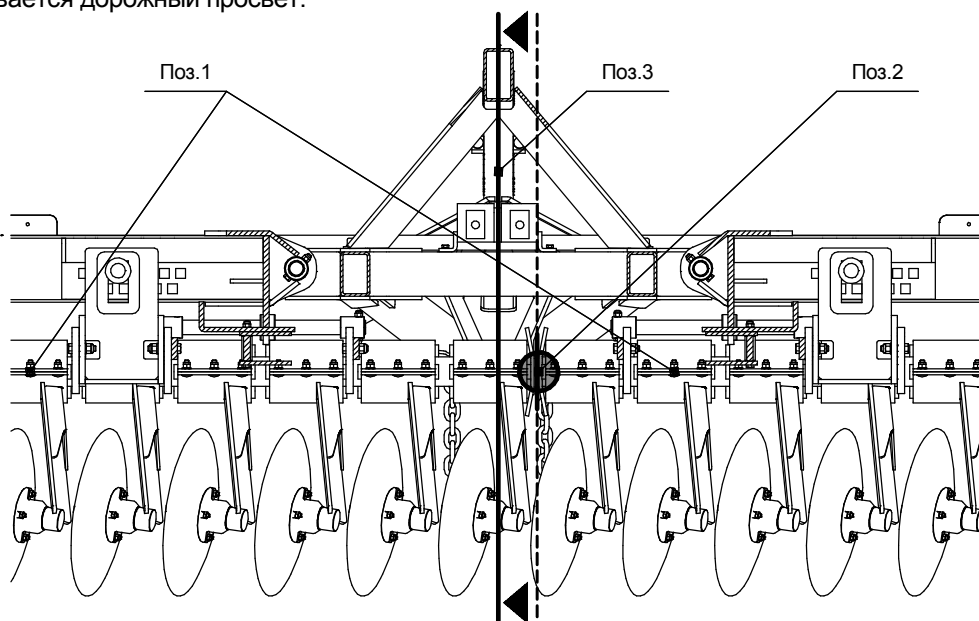


Рис.1.2.1.1-Смещение балок 1-го ряда. Дисковая почвообрабатывающая машина ДГМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т"(изображено по ходу движения)

5.2 Перевод агрегата в транспортное положение (Продолжение).

- 5.** Перед транспортированием проконтролировать (при необходимости произвести очистку) светоотражающих элементов и знаков ограничения скорости (рис. 1.9.5). Закройте гидравлические краны транспортных колёс, расположенные на раме агрегата и опустите фиксатор транспортных колёс, после чего зафиксируйте его пальцем с пружинным шплинтом (рис. 1.9.4).

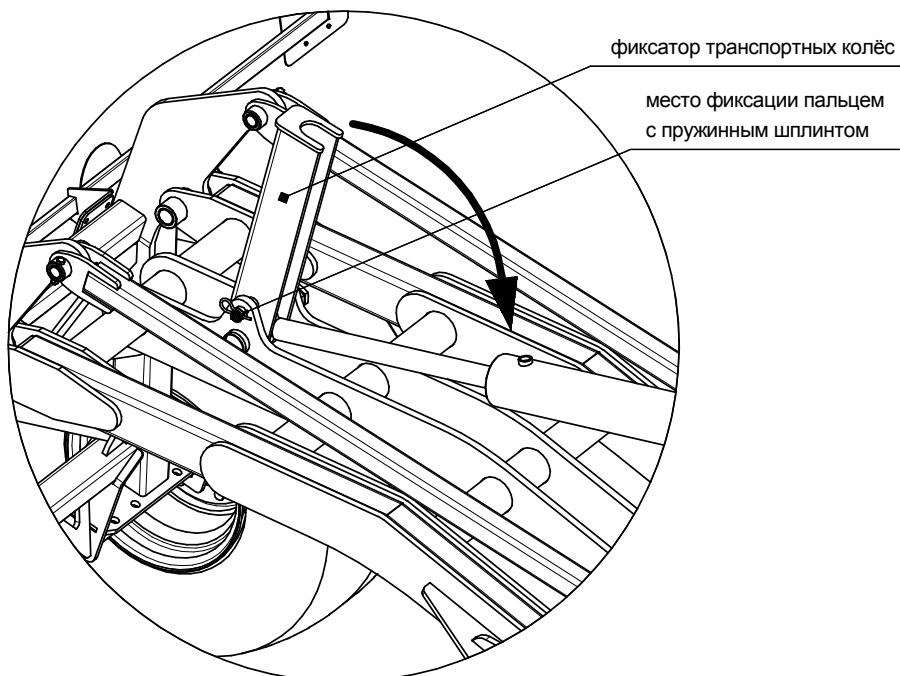


Рис. 1.2.1-Фиксатор транспортных колёс. Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т"

Крайние диски находятся в транспортном положении (см. рис. 1.4).

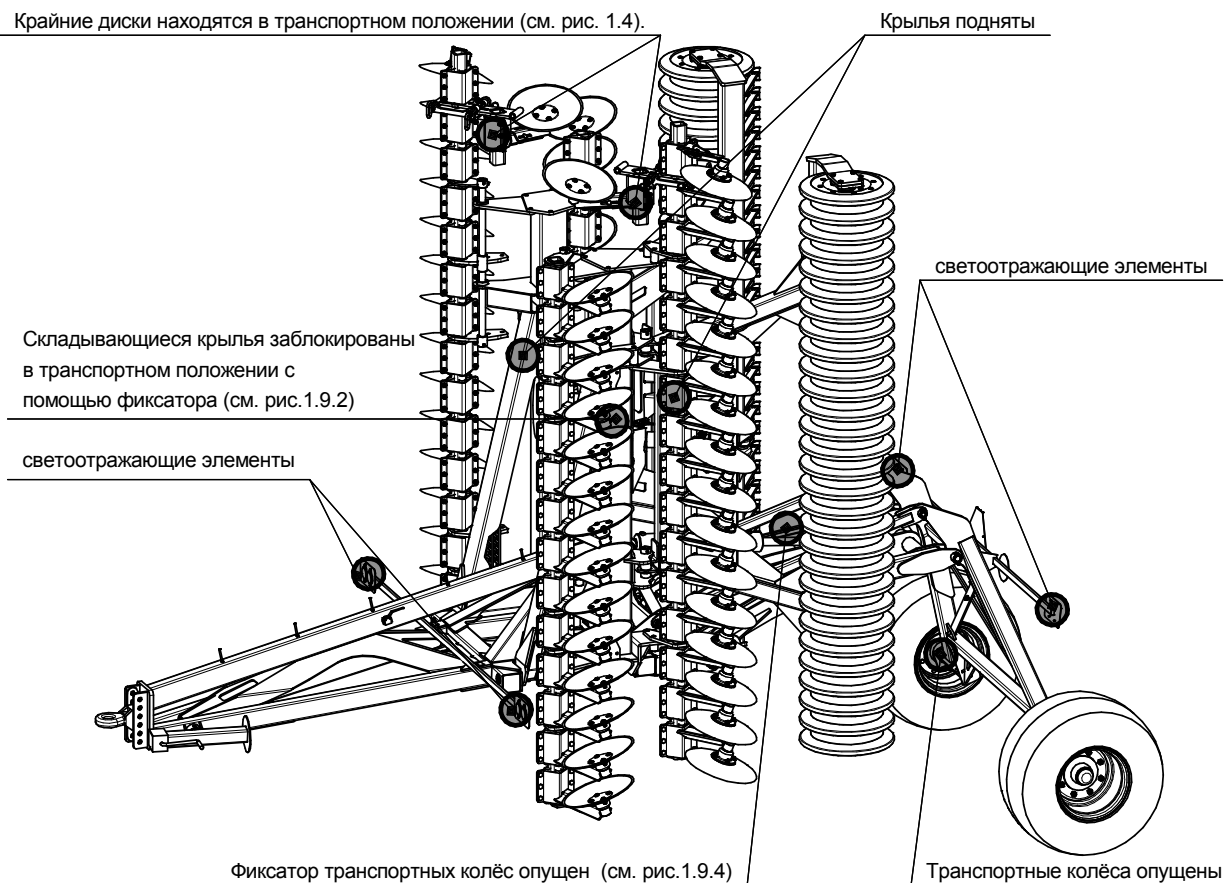


Рис. 1.9.5-Транспортное положение дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т"

5.3 Регулировки дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т»

Конструкцией данного агрегата, предусмотрены следующие регулировки, позволяющие добиться качественного выполнения технологического процесса, в зависимости от условий работы агрегата:

- регулировка горизонтального положения рамы в продольном положении;
- регулировка рабочей глубины обработки;
- регулировка смещения дисковых рядов;
- регулировка рабочей глубины крайних дисков.

ВНИМАНИЕ!

Предельный износ наружного диаметра диска агрегата, при котором гарантируется качественное выполнение технологического процесса данным агрегатом составляет 390мм для модификации «Универсал» и 440мм для модификации «Универсал Т»

5.3 Регулировки дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т»

Регулировка горизонтального положения рамы:

Регулировку осуществлять непосредственно в поле на пробных проходах агрегата на ровном участке поля. В движении произвести опускание катков, произвести проход агрегата на рабочей скорости 10-20 метров. Не выглубляя агрегат визуально проконтролировать горизонтальность рамы, проконтролировать глубину (Рис.2) первого ряда дисков **L1**, и второго - **L2**, разница в глубине обработки не должна превышать ± 1 см. Регулировка горизонтального положения рамы агрегата производится двумя способами:

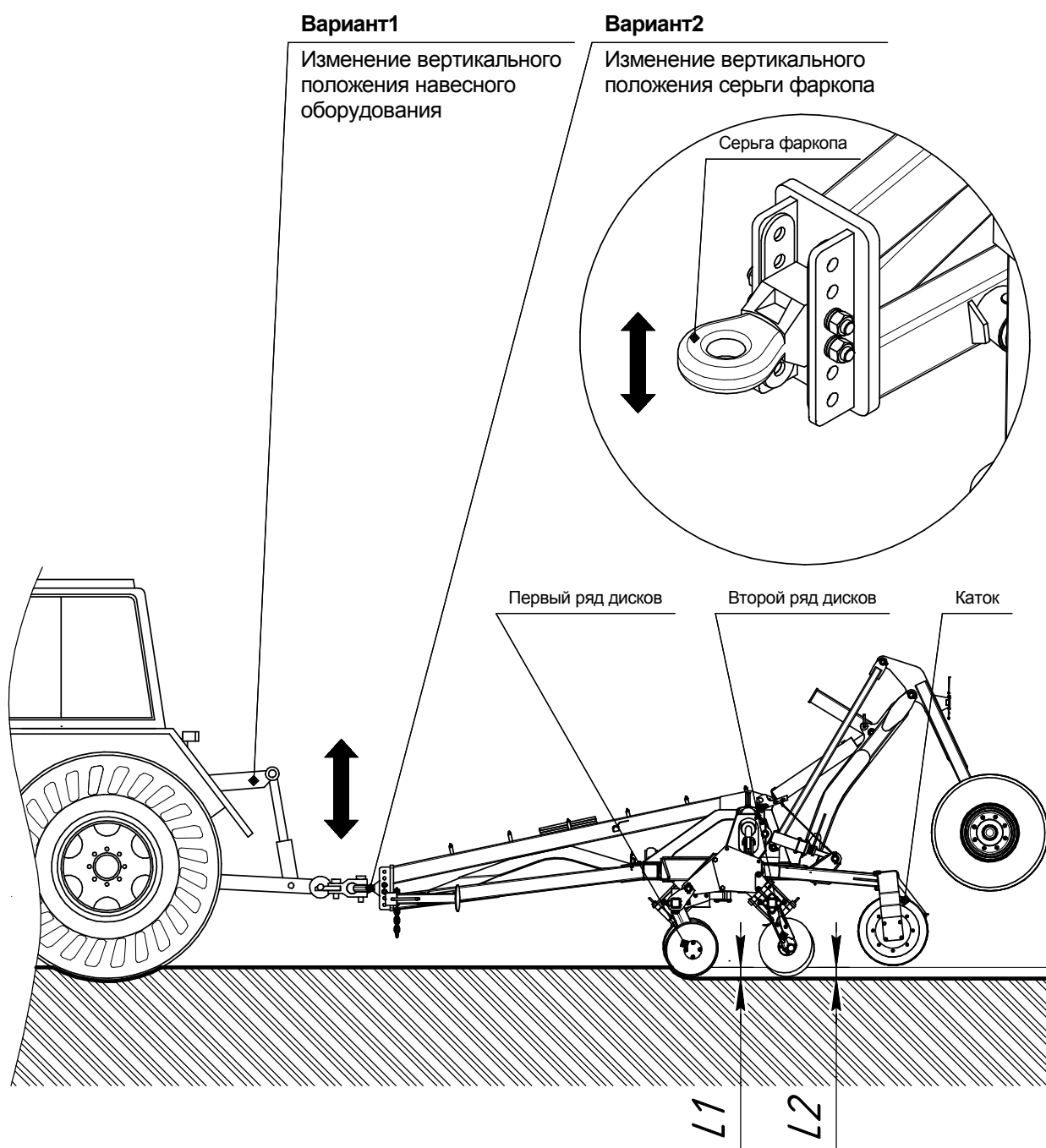


Рис.2-Регулировка горизонтального положения рамы дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т", агрегат сориентирован в горизонте, каток определяет глубину обработки

Регулировка смещения рядов дисков:

Смещение рядов дисков осуществляется с помощью эксцентрикового пальца (Рис.3 поз.4)
Для регулировки по обеим сторонам крыльев предусмотрены пластины с 13-ю квадратными отверстиями (Рис.3 поз.5)

1. Ослабить пружинное кольцо и убрать штырь (Рис.3 поз.1).
2. Немного отъехать назад с опущенным агрегатом.
Ряды дисков сдвигаются таким образом, что освобождаются все 13 отверстий (Рис.3 поз.5).
3. Ослабьте пружинный фиксатор (Рис.3 поз.3) эксцентрикового пальца.
4. Поставьте эксцентриковый палец (Рис.3 поз.4) в нужное отверстие (Рис.3 поз.5).
5. Закрепите эксцентриковый палец пружинным фиксатором.
6. Закрепите штырь пружинным кольцом (Рис.3 поз.1)

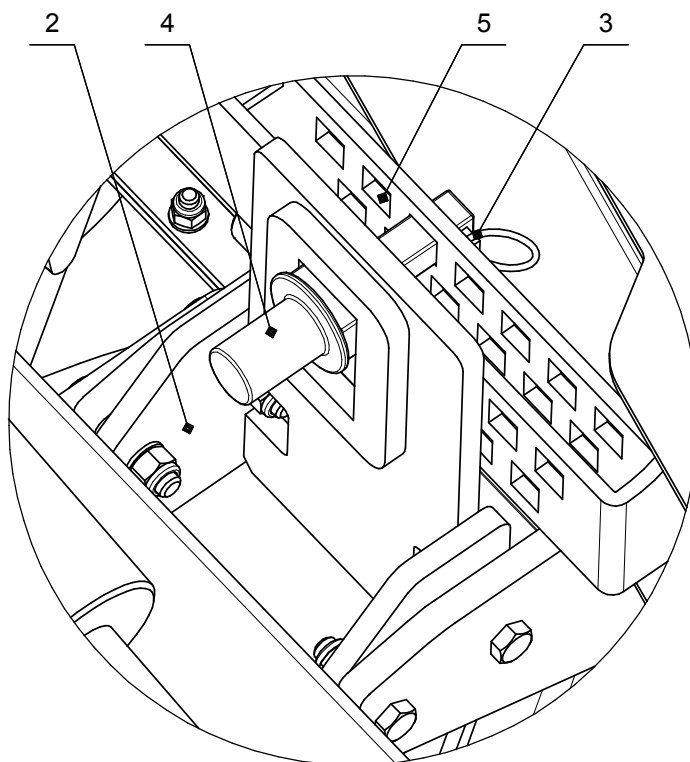


Рис.3-Регулировка смещения дисковых рядов дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т"

ОПАСНО!

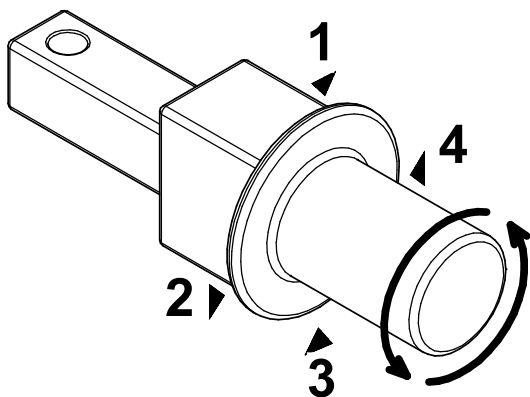
Опасность защемления между эксцентриковым пальцем и упором дисков!

ВНИМАНИЕ!

Выбирайте слева и справа одинаковые квадратные отверстия!

Регулировка смещения рядов дисков:

Точная регулировка смещения рядов дисков производится поворотом эксцентрикового пальца (Рис.3.1) из позиции 1 в позицию 4.



ОСТОРОЖНО!

Регулировку производите только при установленном в рабочее положение ручной тормозе, заглушенном двигателе и вынутом из замка зажигания ключе.

ВНИМАНИЕ!

Перед регулировкой смещения дисков иногда нужно немного отъехать назад по полю с опущенным агрегатом, чтобы освободить отверстия.

Рис.3.1-Эксцентриковый палец дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т"

Регулировка смещения рядов дисков:

Регулировку смещение рядов дисков следует проверять путём визуального осмотра пахотного горизонта за агрегатом (Рис.3.2-3.4):

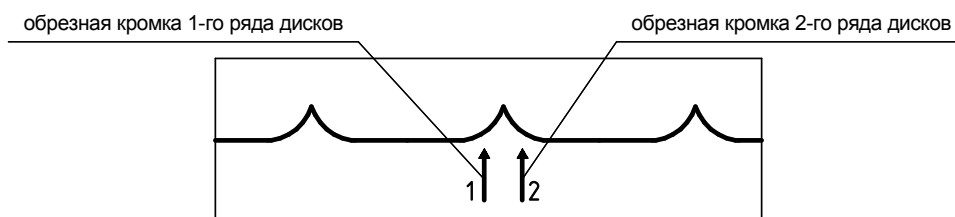


Рис.3.2-Правильная регулировка рядов дисков

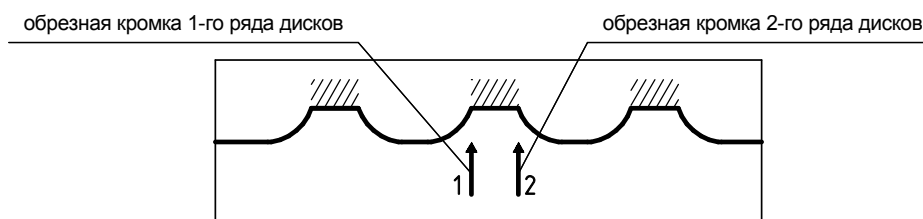


Рис.3.3-Неправильная регулировка рядов дисков.
1-й ряд дисков сдвиньте вправо и проверьте заново

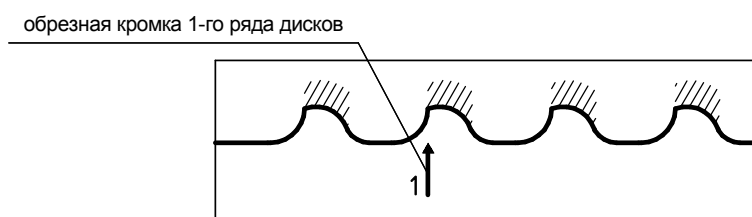


Рис.3.4-Неправильная регулировка рядов дисков.
Обрезная кромка 2-го ряда дисков не видна и идёт за 1-м рядом дисков. Сдвиньте 1-й ряд дисков влево.

Регулировка рабочей глубины крайних дисков:

Регулировки требуют крайние диски спереди справа и сзади слева.

1. Привести в действие блок 2 управления трактора. Оба ряда дисков разложенного агрегата полностью поднимутся!
2. Ослабьте резьбовые элементы (Рис.4 поз.1)
3. Отрегулируйте крайние диски в вертикальных пазах стойки (Рис.4.1 поз.2) так, чтобы при эксплуатации не образовывались валы.
4. Снова затяните резьбовые элементы.

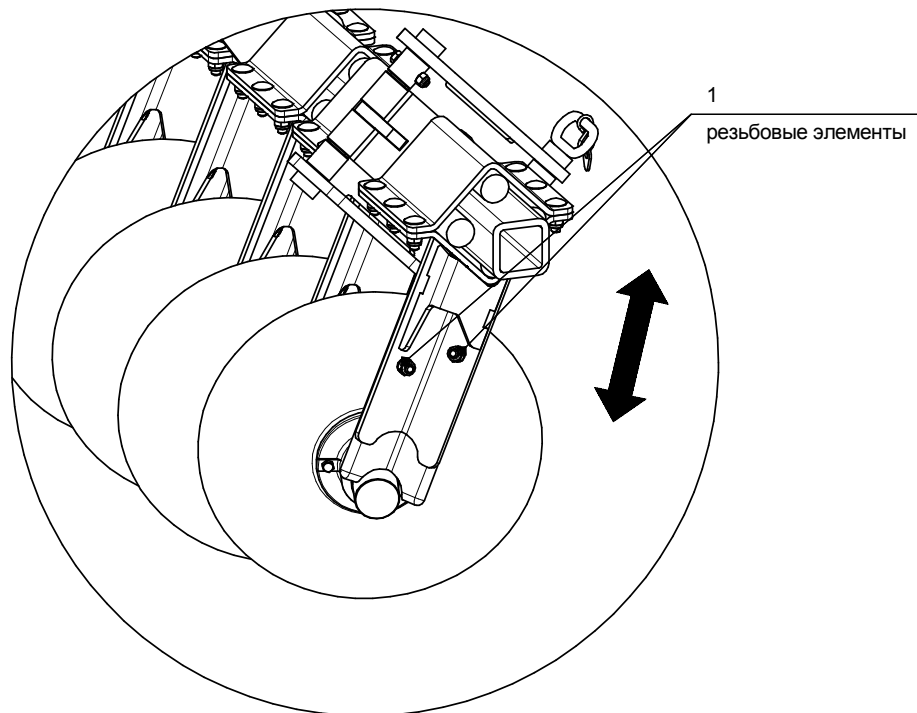


Рис.4-Регулировка рабочей глубины крайних дисков

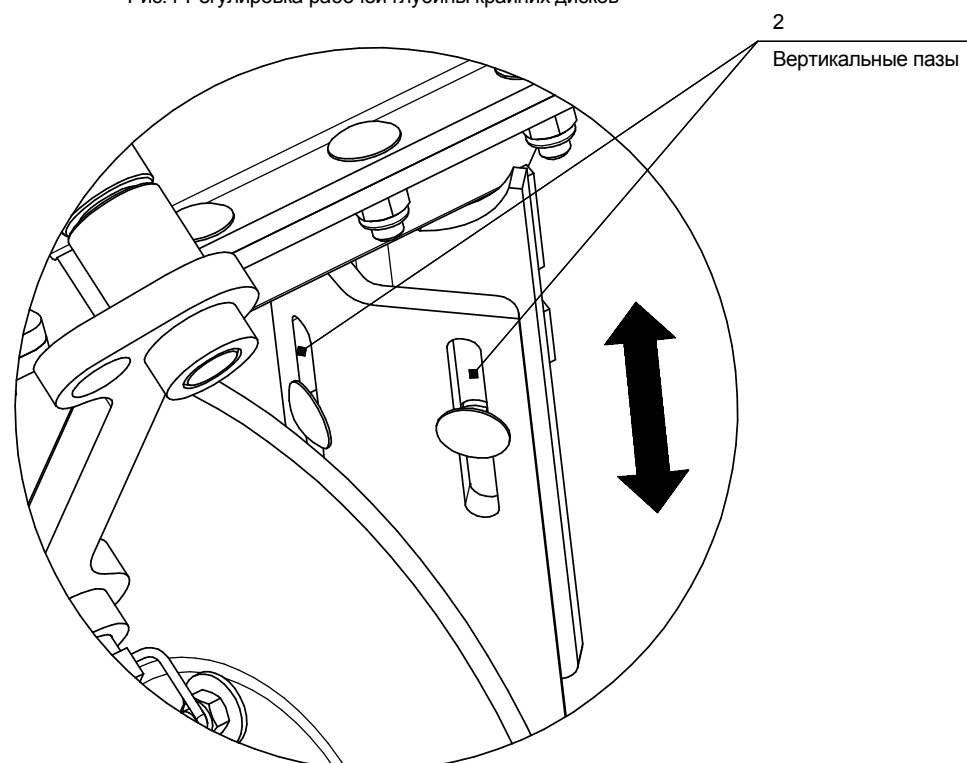


Рис.4.1-Регулировка рабочей глубины крайних дисков в вертикальных пазах

Регулировка рабочей глубины:

Регулировки рабочей глубины осуществляется за счёт изменения количества дистанционных упоров на поршневых штоках гидроцилиндров катков (правого и левого).

1. Привести в действие блок 2 управления трактора.
Поднимите агрегат и тем самым разгрузите дистанционные элементы
2. Измените количество дистанционных упоров (Рис.5 поз.1).
Уменьшение рабочей глубины осуществляется за счёт увеличения количества дистанционных упоров.
Увеличение рабочей глубины осуществляется за счёт уменьшения количества дистанционных упоров.

ОСТОРОЖНО!

Не допускайте попадания рук в зону между дном гидроцилиндра и дистанционными упорами!
Опасность защемления!

ВНИМАНИЕ!

Применяйте дистанционные элементы по очереди снизу вверх!
Опасность защемления!

3. Приведите в действие блок 2 управления трактора.
4. Опустите агрегат в рабочее положение.

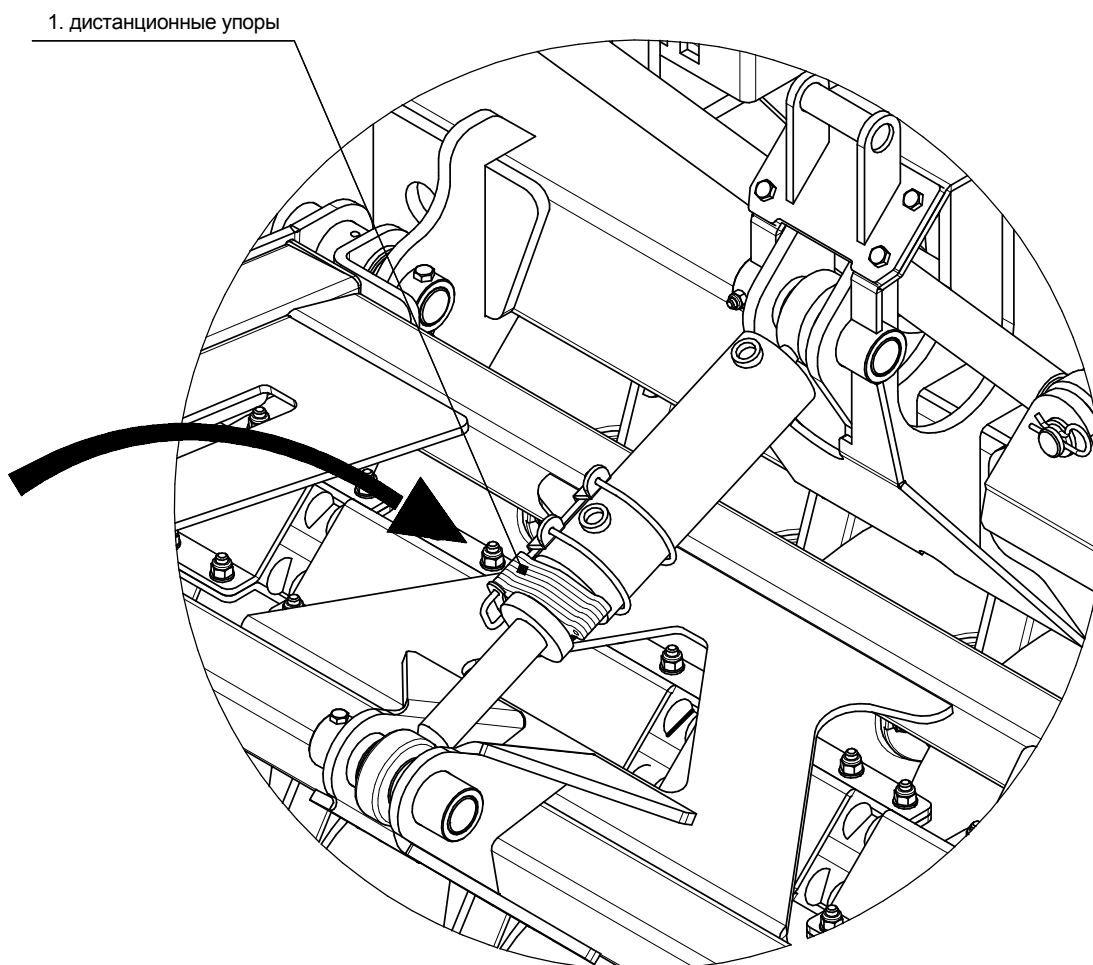


Рис.5-Регулировка рабочей глубины дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т"

6. Техническое обслуживание

6.1 Общие сведения

Технически исправное состояние и постоянная готовность агрегата к работе достигаются путём планомерного осуществления работ по техническому обслуживанию. Своевременное и качественное выполнение технического обслуживания обеспечивает бесперебойную работу данного агрегата, способствует повышению производительности и увеличивает срок его службы.

Соблюдение установленных сроков проведения технического обслуживания является обязательным.

Техническое обслуживание агрегата должно проводиться при его использовании и хранении. По дисковой почвообрабатывающей машине ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т» необходимо проводить ежесменное техническое обслуживание (ЕТО) через каждые 8-10 часов работы ТО-1 через каждые 50 часов и сезонное при подготовке и снятии с хранения.

6.2. Виды технического обслуживания

Таблица 1.6 Виды и периодичность технического обслуживания.

Вид технического обслуживания	Сроки ТО
<p>Техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке:</p> <ul style="list-style-type: none"> • произвести сборку агрегата согласно руководству по эксплуатации; • удалить консервационную смазку; • проверить и, при необходимости, подтянуть резьбовые соединения; • проверить давление воздуха в шинах транспортных колес и, при необходимости, подкачать до номинального 0,4 МПа; • смазать составные части согласно таблице 1.7 и схемы смазки (рисунок 6); • проверить гидросистему и при обнаружении течи масла устранить неисправность. • свободное вращение дисков – они должны вращаться «от руки». <p><i>Установить небольшую рабочую глубину и на рабочей скорости сделать по полю несколько проходов по 50 метров. После чего остановиться и проверить затяжку болтовых соединений и гидросистему на предмет течи.</i></p>	<p>Перед началом эксплуатации</p>
<p>Техническое обслуживание по окончанию обкатки:</p> <ul style="list-style-type: none"> • осмотреть и очистить агрегат; • проверить гидросистему и при обнаружении течи масла устранить неисправность; • проверить и, при необходимости, подтянуть резьбовые соединения; • при необходимости, смазать составные части агрегата, согласно таблице 1.7 и схеме смазки (рисунок 6); • обнаруженные неисправности должны быть устранены. <p><i>Продолжить работу в щадящем режиме в течение одной смены (8ч), через каждые 2-3 часа контролируя состояние и качество работы агрегата.</i></p>	<p>По окончании эксплуатационной обкатки</p>

Таблица 1.6 Виды и периодичность технического обслуживания. (Продолжение)

Вид технического обслуживания	Сроки ТО
<p>Ежемесячное техническое обслуживание (ЕТО):</p> <ul style="list-style-type: none"> • очистить наружные поверхности агрегата; • проверить комплектность агрегата, техническое состояние составных частей, отсутствие подтекания масла в гидросистеме, качество затяжки резьбовых соединений (особенно крепление дисков к ступицам), правильность агрегатирования, степень износа рабочих органов; • устранить все неисправности, обнаруженные при осмотре; • произвести необходимые регулировочные работы; • заменить, при необходимости, изношенные детали при достижении предельного износа. • проверить давление в шинах транспортных колес. При необходимости довести до нормы. • проверить наличие смазки в точках смазки в соответствии с таблицей 1.7 и схемой смазки (рисунок 6). При необходимости произвести смазку. <p><i>Предельный износ наружного диаметра диска агрегата, при котором гарантируется качественное выполнение технологического процесса данным агрегатом составляет 390мм для модификации «Универсал» и 440мм для модификации «Универсал Т»</i></p>	<p>Через каждые 8-10 часов работы</p>
<p>Периодическое техническое обслуживание (ТО-1):</p> <ul style="list-style-type: none"> • очистить наружные поверхности агрегат; • проверить комплектность агрегат, техническое состояние составных частей, отсутствие подтекания масла в гидросистеме, качество затяжки резьбовых соединений, правильность агрегатирования, степень износа рабочих органов; • устранить все неисправности, обнаруженные при осмотре; • произвести необходимые регулировочные работы. Заменить, при необходимости, изношенные детали при достижении предельного износа; • проверить давление в шинах транспортных колес. При необходимости довести до нормы; • смазать, при необходимости, составные части агрегата согласно таблице 1.7 и схемы смазки (рисунок 6); <p><i>Предельный износ наружного диаметра диска агрегата, при котором гарантируется качественное выполнение технологического процесса данным агрегатом составляет 390мм для модификации «Универсал» и 440мм для модификации «Универсал Т»</i></p>	<p>Через 50, 100, 150 часов основного времени</p>
<p>Техническое обслуживание перед началом сезона работы (ТО-Э):</p> <ul style="list-style-type: none"> • очистить детали и узлы от смазки, снять герметизирующие устройства; • установить составные части и принадлежности; • проверить работу гидросистемы; • проверить и подтянуть резьбовые соединения; • проверить давление в шинах транспортных колес. При необходимости довести до нормы; • смазать, при необходимости, составные части агрегата согласно таблице 1.7 и схемы смазки (рисунок 6); 	<p>Перед началом сезона работ</p>

Таблица 1.6 Виды и периодичность технического обслуживания. (Продолжение)

Вид технического обслуживания	Сроки ТО
<p>Техническое обслуживание при хранении:</p> <p>Техническое обслуживание при подготовке к длительному хранению:</p> <ul style="list-style-type: none"> • очистить агрегат от пыли, грязи и растительных остатков, произвести его мойку. После мойки обдуть агрегат сжатым воздухом для удаления влаги, доставить агрегат на место хранения; • снять и сдать на склад рукава высокого давления, пневматические шины, инструмент и принадлежности. К снятым составным частям прикрепить бирки с указанием номера машины; • герметизировать пробками - заглушками концы маслопроводов, выводы гидроцилиндров и рукава высокого давления, гидроцилиндры расфиксировать и сложить до полного захода штока гидроцилиндра; • провести консервацию металлических неокрашенных поверхностей, очистив их от механических загрязнений, обезжирив и просушив; восстановить поврежденную окраску; установить агрегат на подставки или подкладки. Допускается хранить пневматические шины в разгруженном состоянии (давление снижают до 70% номинального значения) на агрегате, установленной на подставках. Поверхности шин покрывают воском или защитным составом. При хранении допускается не снимать рукава высокого давления при условии покрытия их светозащитным составом или обертывания парафинированной бумагой. 	Перерыв в использовании более двух месяцев
<p>Техническое обслуживание в период длительного хранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> • проверить правильность установки агрегата на подставках или подкладках (устойчивость, отсутствие перекосов, перегибов); • проверить комплектность (с учетом снятых составных частей, хранящихся на складе). 	
<p>Техническое обслуживание при снятии с длительного хранения:</p> <ul style="list-style-type: none"> • снять агрегат с подставок; • очистить, расконсервировать составные части; • снять герметизирующие устройства; • установить на агрегат снятые составные части; • проверить работу гидросистемы; • проверить и подтянуть резьбовые соединения; • проверить давление в шинах транспортных колес. При необходимости довести до нормы; • смазать, при необходимости, составные части агрегата в соответствии с таблицей 1.7 и схемой смазки (рисунок 6). • очистить и сдать на склад подставки, заглушки и бирки; • проверить состояние антикоррозийных покрытий (целостность окраски, отсутствие коррозии); обнаруженные дефекты устранить. 	

ВНИМАНИЕ!

Предельный износ наружного диаметра диска агрегата, при котором гарантируется качественное выполнение технологического процесса данным агрегатом составляет 390мм для модификации «Универсал» и 440мм для модификации «Универсал Т»

Таблица 1.6 Виды и периодичность технического обслуживания. (Продолжение)

Вид технического обслуживания	Сроки ТО
<p>Техническое обслуживание в период межсменного хранения При техническом обслуживании в период подготовки к межсменному хранению:</p> <ul style="list-style-type: none"> • установить агрегат на площадку без снятия составных частей; • очистить все детали и узлы от пыли, грязи и растительных остатков. <p>Техническое обслуживание в период межсменного хранения заключается в проверке комплектности агрегата.</p> <p>Техническое обслуживание при снятии с межсменного хранения заключается в проверке давления воздуха в шинах, надежности резьбовых соединений и правильности регулировок.</p> <p>При межсменном хранении допускается хранить агрегат на площадках и пунктах межсменного хранения или непосредственно на месте проведения работ.</p>	<p>Перерыв до 10 дней</p>
<p>Техническое обслуживание при кратковременном хранении При техническом обслуживании при подготовке к кратковременному хранению выполнить следующие операции:</p> <ul style="list-style-type: none"> • установить агрегат на площадку без снятия сборочных единиц и деталей; • очистить от пыли, грязи и растительных остатков; • металлические, неокрашенные поверхности законсервировать. <p>При техническом обслуживании в период кратковременного хранения проверить правильность установки агрегата на площадке и комплектность.</p> <p>При техническом обслуживании в период снятия с кратковременного хранения выполнить следующие операции:</p> <ul style="list-style-type: none"> • расконсервировать детали и узлы от смазки; • проверить работу гидросистемы; • проверить и, при необходимости, подтянуть резьбовые соединения; • проверить давление в шинах транспортных колес. При необходимости довести до нормы; • смазать, при необходимости, составные части агрегата в соответствии с таблицей 1.7 и схемой смазки (рисунок 6); • обнаруженные дефекты устранить. <p>Подготовку к кратковременному хранению необходимо произвести непосредственно после окончания работы, а к длительному хранению – не позднее 10 дней с момента окончания работ.</p> <p>Название смазываемых узлов, периодичность смазки, материалы, используемые для смазки агрегата, в таблице 1.7 и схеме смазки (рисунок 6).</p>	<p>Перерыв от 10 дней до 2 месяцев</p>

6.3 Смазка дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т»

Смазывать агрегат необходимо в соответствии с таблицей 1.7 и схемой смазки (рисунок 6) своевременно и в достаточной степени.

Недостаточная смазка вызывает преждевременный износ трущихся частей, заедания и выход агрегата из строя. Схема расположения мест смазки представлена на рисунке 6.

Перед смазкой очистить маслѐнки от пыли и налипшей грязи. Следить, чтобы смазочный материал не засорялся пылью. После смазки удалить с поверхности маслѐнок излишки смазки. Все резьбовые соединения во избежание коррозии смазать солидолом.

Рекомендуется использовать для смазки ЛИТОЛ-24 или его аналоги.

Таблица 1.7 Химмотологическая таблица.

Номер позиции	Наименование точки смазывания	Периодичность(ч)	Количество точек
1	Шарнирное соединение крыльев	50	4
2	Гидроцилиндр транспортной рамы	50	2
3	Шарнирное соединение транспортной рамы	50	8
4	Гидроцилиндр прикатывающих катков	50	4
5	Шарнирное соединение рамы прикатывающих катков	50	4
6	Гидроцилиндр подъѐма крыльев	50	4
7	Подшипниковый узел прикатывающего катка	50	4
8	Ступица транспортного колеса	50	2

Общее количество точек смазки 32 на данном агрегате.

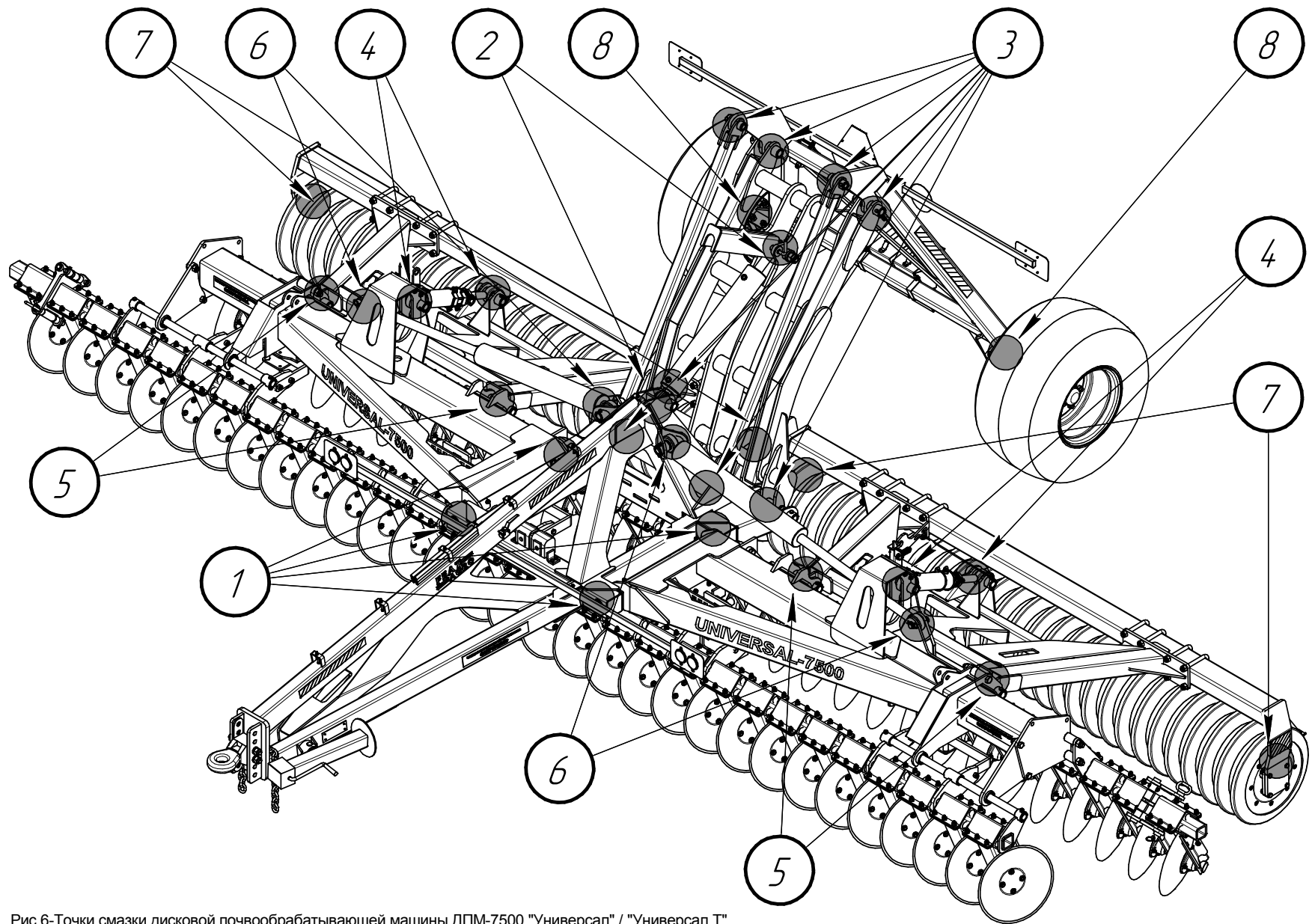


Рис.6-Точки смазки дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т"

6.4 Момент затяжки метрических болтов

Моменты затяжки метрических болтов проводить в соответствии с их диаметром, классом прочности и шагом резьбы, согласно табл.1.8. Правильная затяжка резьбовых соединений исключает механическое повреждение изделия и обеспечивает оптимальные условия работы узлов и механизмов. Проверку правильности и своевременности затяжки резьбовых соединений проводить в соответствии с требованиями по техническому обслуживанию агрегата.

таблица.1.8

Моменты затяжки метрических болтов в Нм							
Диаметр болта Ø мм	Шаг резьбы, мм	Класс прочности					Колесные гайки, колесные болты
		4.8	5.8	8.8	10.9	12.9	
3	0,5	0,9	1,1	1,8	2,6	3,0	
4	0,7	1,6	2,0	3,1	4,5	5,3	
5	0,8	3,2	4,0	6,1	8,9	10,4	
6	1,0	5,5	6,8	10,4	15,3	17,9	
7	1,0	9,3	11,5	17,2	25	30	
8	1,25	13,6	16,8	25	37	44	
8	1,0	14,5	18	27	40	47	
10	1,5	26,6	33	50	73	86	45
10	1,25	28	35	53	78	91	
12	1,75	46	56	86	127	148	
12	1,5						80
12	1,25	50	62	95	139	163	
14	2,0	73	90	137	201	235	
14	1,5	79	96	150	220	257	140
16	2,0	113	141	214	314	369	
16	1,5	121	150	229	336	393	220
18	2,5	157	194	306	435	509	
18	1,5	178	220	345	491	575	300
20	2,5	222	275	432	615	719	
20	1,5	248	307	482	687	804	400
22	2,5	305	376	502	843	987	
22	2,0						450
22	1,5	337	416	654	932	1090	500
24	3,0	383	474	744	1080	1240	
24	2,0	420	519	814	1160	1360	
24	1,5						550
27	3,0	568	703	1000	1570	1840	
27	2,0	615	760	1200	1700	1990	
30	3,5	772	995	1500	2130	2500	
30	2,0	850	1060	1670	2370	2380	

7. Возможные неисправности и методы их устранения

Неисправности часто бывают вызваны причинами, не связанными с функционированием агрегата. Многие проблемы можно предотвратить при регулярном техническом обслуживании.

таблица.1.9

Неисправности, внешние проявления	Причины возникновения	Методы устранения
Диски не вращаются	Выход из строя подшипников	Заменить подшипник
Катки не вращаются	Выход из строя подшипников	Заменить подшипник в сборе с корпусом
Отрыв диска от ступицы с разрушением (или без) мест креплений	Не проверена надежность крепления перед началом работ.	Проверить надежность крепления составных частей агрегата
Разрушение диска, стойки, подшипниковых узлов.	Несоответствующий требованиям агрофон (см. таблицу 1.5). Невыглубление агрегата при разворотах.	Удалить камни из почвы камнеуборочными машинами или вручную. Обязательно выглублять агрегат при разворотах.
Недостаточное заглубление дисков	Не отрегулировано заглубление дисков бороны дистанционными упорами на штоке гидроцилиндров катков	Отрегулировать заглубление дисков (см. пункт 5.3).
Нет герметичности в гидросистеме	Подтекание масла из гидроцилиндра Подтекание масла в резьбовых соединениях Подтекание через шланг	Поменять рем. комплект гидроцилиндра. Подтяните штуцер или замените его. Замените шланг.
Не выдерживается заданная глубина обработки	Диск изнашивался	Заменить диск
Зазоры в ступице колеса	Износ или нарушение регулировки подшипников	Подтянуть гайки ступицы колеса специальным ключом, или заменить подшипники
Гидроцилиндр не срабатывает	Неправильно подсоединены шланги. Гидроцилиндр пропускает масло внутри себя	Проверить правильность соединения с трактором. Отремонтировать или заменить гидроцилиндр

8. Транспортирование

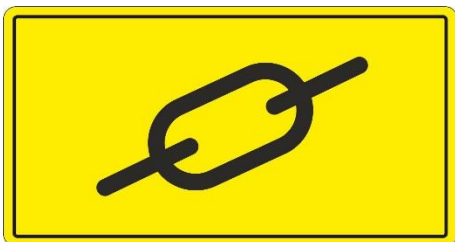
Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т» может транспортироваться от изготовителя к потребителю всеми видами транспорта в соответствии с правилами, действующими для этих видов транспорта

Способ погрузки, размещения и крепления должен соответствовать нормам и правилам, установленным для этих видов транспорта.

Потребителю агрегат отгружается в разобранном виде несколькими грузовыми местами согласно упаковочной ведомости.

Во время транспортирования грузовые места должны быть надежно закреплены.

Погрузочные работы осуществлять подъемно-транспортными средствами грузоподъемностью не менее 3000 кг (3т), строповку осуществлять в местах, обозначенных табличками.



Для переезда внутри хозяйства агрегат транспортируется в агрегате с трактором.

При работе с агрегатом рекомендуется транспортировать ее по проселочным или полевым дорогам.

По дорогам общего пользования дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т» в агрегате с трактором должна транспортироваться согласно правилам, установленным законодательством страны в которой она эксплуатируется.

9. Хранение

Хранение данного агрегата осуществлять согласно общим правилам хранения сельскохозяйственных машин ГОСТ 7751-79.

Агрегат может храниться на специально оборудованных машинных дворах, открытых площадках, под навесами и в закрытых помещениях.

Место хранения должно располагаться не менее 50м от жилых, складских, производственных помещений и мест складирования огнеопасной сельскохозяйственной продукции, и не менее 150м от мест хранения ГСМ.

Открытые площадки и навесы для хранения необходимо располагать на ровных, не затопляемых местах с прочной поверхностью или с твердым покрытием, оборудованными водоотводящими каналами и снегозащитными устройствами. Уклон поверхности хранения не более 3°. Место хранения должно быть оборудовано согласно правилам пожарной безопасности.

Агрегат в заводской упаковке может храниться в закрытом помещении до 1 года. При необходимости хранения более 1 года, или на открытой площадке под навесом на срок более 2-х месяцев, а также, после сезона эксплуатации, следует выполнить соответствующее техническое обслуживание с обязательным выполнением работ по консервации, герметизации и снятию отдельных составных частей, требующих складского хранения (пункт 6.2).

При хранении должны быть обеспечены условия для удобного осмотра и обслуживания, а в случае необходимости – быстрого снятия с хранения. Постановка на длительное хранение и снятие с хранения оформляется приемо-сдаточным актом, с приложением описи сборочных единиц и деталей, демонтированных для хранения на складе.

На длительное хранение агрегат необходимо ставить не позднее 10 дней с момента окончания сезона его эксплуатации.

В период хранения необходимо контролировать состояние агрегата: в закрытых помещениях не реже 1 раза в 2 месяца, на открытых площадках, либо под навесом – 1 раз в месяц. Обнаруженные недостатки устранить.

При постановке на хранение, хранении, снятии с хранения следует выполнить мероприятия по пунктам 6.2 настоящего **РЭ** соответственно.

При несоблюдении потребителем условий хранения, производитель имеет право снять агрегат с гарантийного обслуживания.

10. Комплектность

Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т» поставляется потребителю укрупненными сборочными единицами, упаковочные места (УМ) и принимается потребителем в соответствии с сопроводительными документами.

11. Гарантии изготовителя

Изготовитель гарантирует соответствие агрегата технической документации при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, хранения, перевозок, указанных в настоящем руководстве.

Гарантийный срок эксплуатации агрегата – 12 месяцев.

Гарантийные обязательства не распространяются на: рукава высокого давления, гидроцилиндры, шины пневматические, средства управления гидравликой, разрывные муфты: на данные изделия распространяются гарантийные обязательства заводов-изготовителей соответственно.

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного срока эксплуатации в следующих случаях:

- невыполнении очередного технического обслуживания в соответствии с руководством по эксплуатации;
- несоблюдении требований руководства по эксплуатации, в том числе по применению указанных в руководстве эксплуатационных материалов;
- при повреждениях, вызванных нарушением требований руководства по эксплуатации: наезд (удар) на препятствие, нарушении условий хранения, повреждений в результате дорожно-транспортного происшествия, в следствии которого требуется замена агрегатов (узлов) или ремонт (замена) детали этого агрегата, а также, если требуется замена или правка элементов металлоконструкций;
- внесения в конструкцию изменений, проведенных потребителем без согласования с заводом-изготовителем;
- при превышении допустимых эксплуатационных параметров;
- при замене узлов, деталей и агрегатов, не предусмотренных нормативно – технической документацией завода-изготовителя;
- при не предоставлении пакета необходимых документов.

Работы, не предназначенные гарантийным случаем, производятся за счет потребителя после согласования их стоимости и сроков ремонта.

Начало гарантийного срока исчисляется со дня подписания акта приема-передачи.

В течение гарантийного срока удовлетворение претензий по качеству изготовления производится в установленном порядке.

Срок службы – 7 лет.

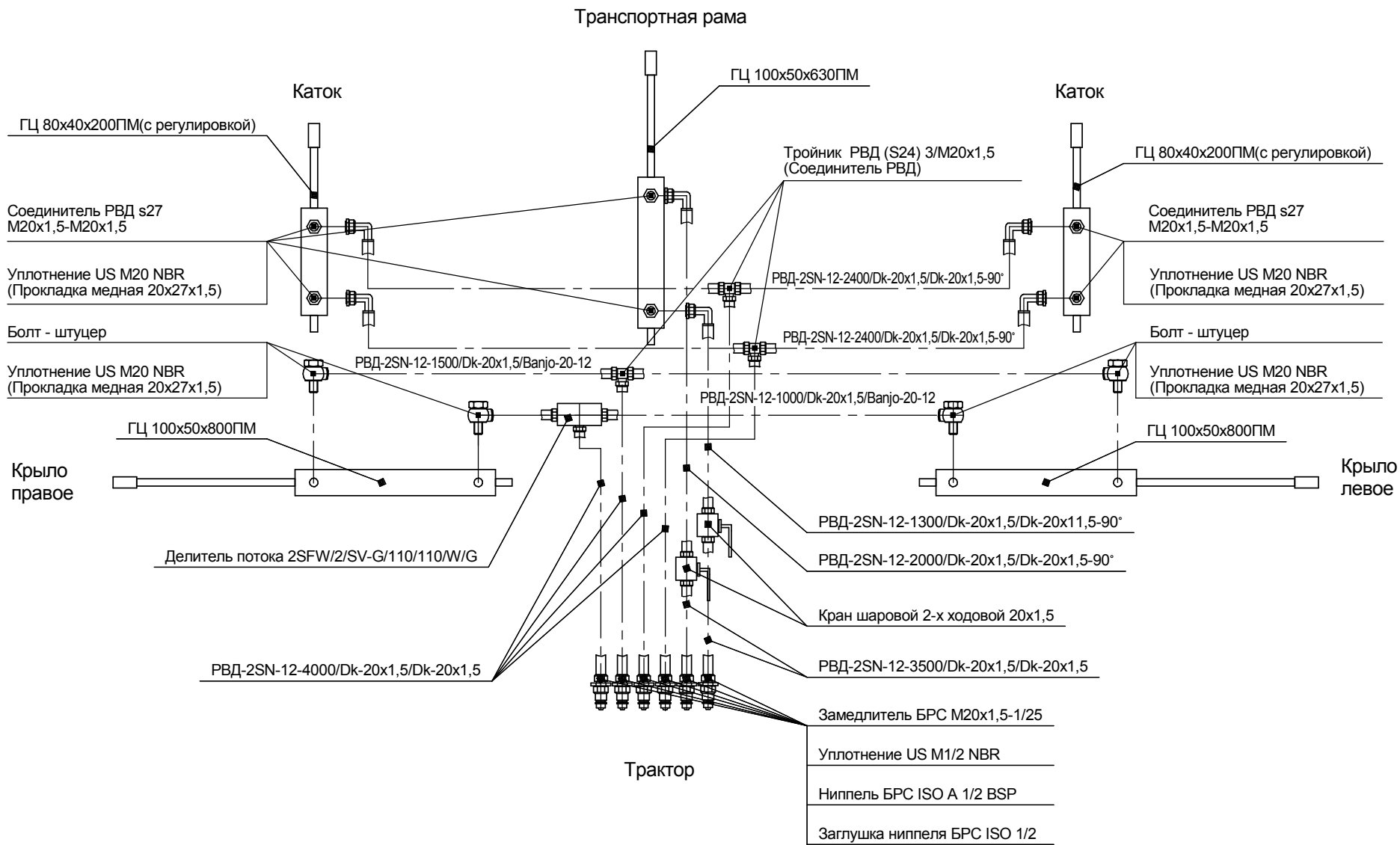


Рис.7-Схема гидравлическая дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т"

Каталог деталей и сборочных единиц

Правила пользования каталогом

Каталог состоит из следующих разделов:

- Иллюстрации и перечень деталей и сборочные единицы;
- Номерной указатель.

Приведенная в каталоге номенклатура деталей охватывает все детали и сборочные единицы, которые могут потребоваться при эксплуатации и ремонте.

В данном каталоге даны рисунки и спецификации сборочных единиц с входящими в них деталями. Все детали обозначены номерами позиций в возрастающем порядке в пределах одной сборочной единицы. В этих пределах одним и тем же деталям присвоены одинаковые номера позиций. В каталог включены неразъемные сборочные единицы (сварные и т. п.) без перечисления входящих в них деталей. Спецификация каталога представляет собой таблицу, включающую, позицию на рисунке, их обозначение, наименование и количество.

Для облегчения определения места детали, когда известно только ее обозначение, в каталоге приведен «Номерной указатель рисунка», в котором все детали расположены в порядке номеров с указанием рисунка, на котором деталь изображена.

В связи с тем, что конструкция изделия постоянно совершенствуется, обозначения и конструкция отдельных сборочных единиц и деталей могут отличаться от опубликованного материала.

Для заказа необходимой детали (узла) достаточно найти на рисунке номер этой детали (узла), а по спецификации выписать обозначение, наименование и необходимое количество для заказа.

Термины «спереди», «сзади», «справа» и «слева» следует понимать всегда исходя из направления движения вперед.

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в ходе технического развития данной продукции.

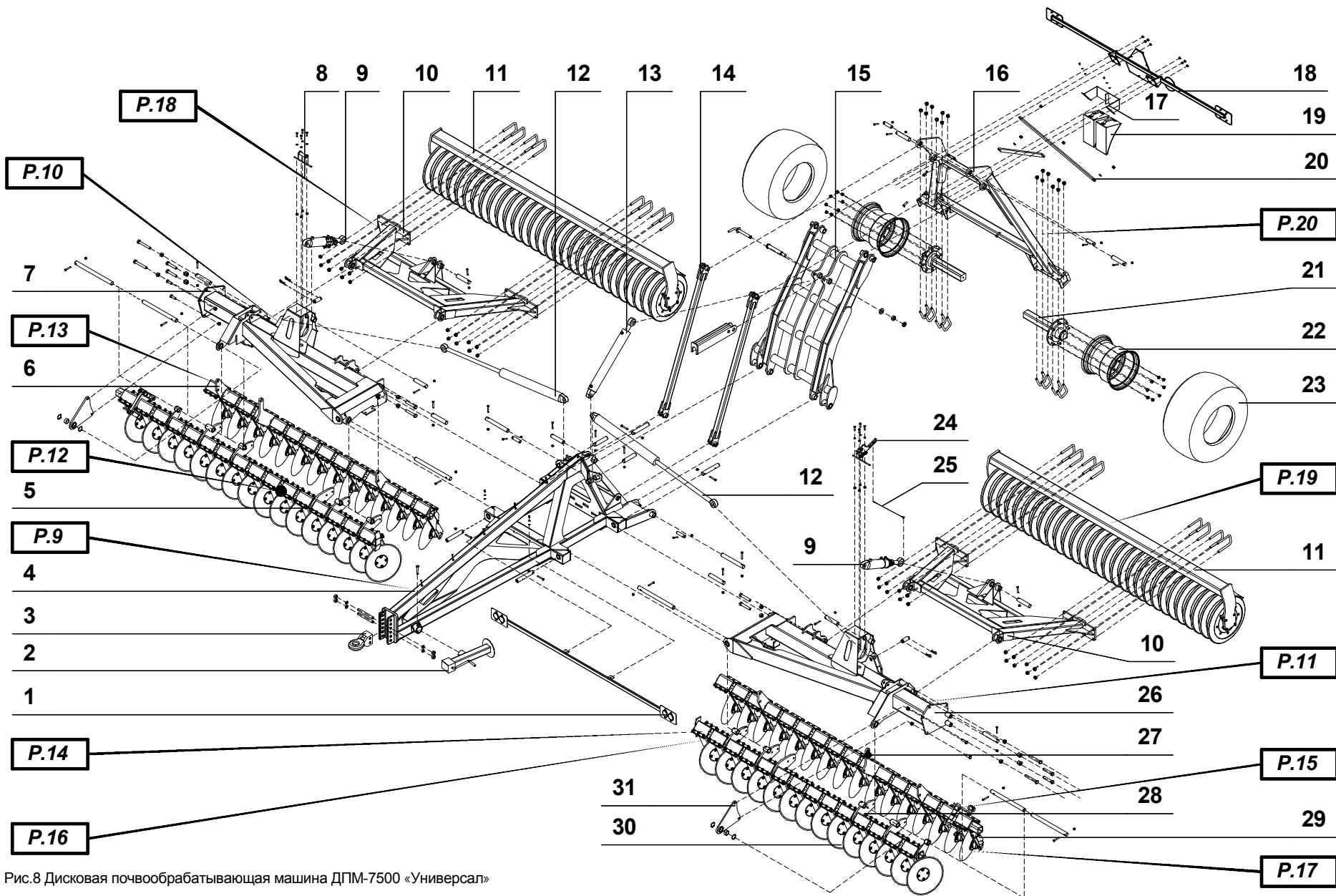


Рис.8 Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал»

Таблица 2-Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500. «Универсал»

№ позиции	№ позиции по спецификации	Обозначение	Наименование	Количество в агрегате	Примечание
1	30	БД-09с1	Кронштейн передний	1	
2	125	DG 706 Z/2	Опора стояночная механическая	1	
3	124	КД-720М.01.005	Серьга	1	
4	1	БД-01с1-10	Рама	1	
5	10	БД-04с5-2	Балка правая 1-го ряда	1	
6	9	БД-04с3-1	Балка правая 2-го ряда	1	
7	6	БД-03с2-2	Крыло правое	1	
8	28	БД-08с4-20	Фиксатор правый	1	
9	26	БД-07с1	Гидроцилиндр с регулировкой	2	
10	22	БД-05с1-20	Рычаг большой	2	
11	21	БД-05с1-10	Каток	2	
12	128	ГЦ 100х50х800ПМ	Гидроцилиндр	2	
13	127	ГЦ 100х50х630ПМ	Гидроцилиндр	1	
14	23	БД-06с1	Тяга	2	
15	25	БД-06с3-20	Рама	1	
16	24	БД-06с5-10	Рычаг полуоси	1	
17	32	СПГ-15-2-16с2	Карман	1	
18	31	БД-09с2-10	Кронштейн со световозвращателями	1	
19	33	СПГ-15-2-16с3-3	Башмак	2	
20	58	БД-0650-10	Раскос	2	
21	120	Б10-0207	Полуось	2	
22	122		Диск переднего колеса K17S0761	2	
23	123		Шина Starko AW 520/50-17	2	
24	27	БД-08с1-20	Фиксатор левый	1	
25	29	БД-08с5	Тросик фиксатора	1	
26	7	БД-03с2-2-01	Крыло левое	1	
27	17	БД-04с18-1	Балка левая 2-го ряда	1	
28	16	БД-04с17-2	Балка левая 1-го ряда	1	
29	2/3	БД-02с3/БД-02с3-01	Стойка регулируемая	2	
30	4/5	БД-02с4/БД-02с4-01	Стойка	58	
31	8	БД-03с4	Пластина с втулкой	2	
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					

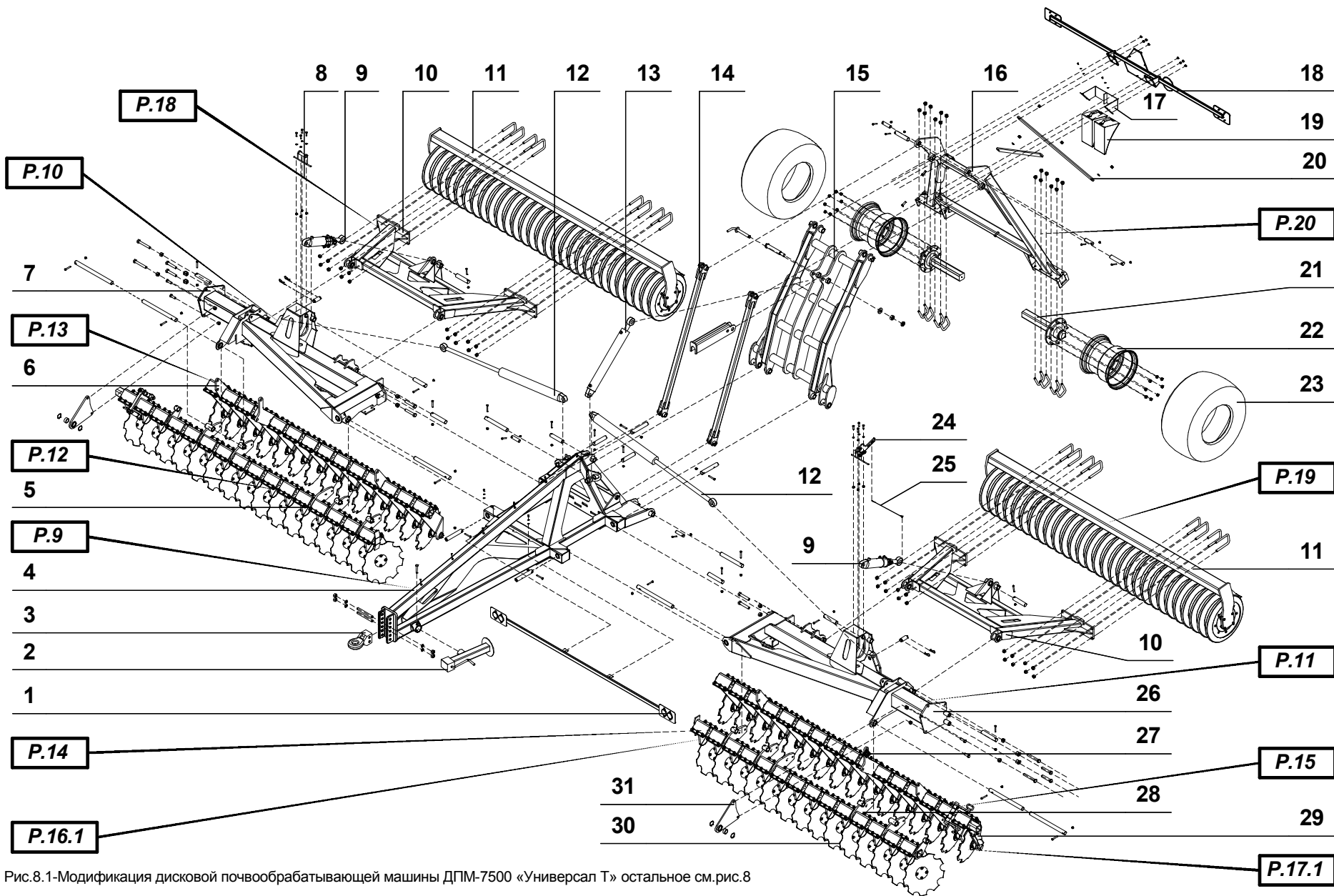


Рис.8.1-Модификация дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 «Универсал Т» остальное см.рис.8

Таблица 2-Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500. «Универсал Т»

№ позиции	№ позиции по спецификации	Обозначение	Наименование	Количество в агрегате	Примечание
1	30	БД-09с1	Кронштейн передний	1	
2	125	DG 706 Z/2	Опора стояночная механическая	1	
3	124	КД-720М.01.005	Серьга	1	
4	1	БД-01с1-10	Рама	1	
5	10	БД-04с5-2	Балка правая 1-го ряда	1	
6	9	БД-04с3-1	Балка правая 2-го ряда	1	
7	6	БД-03с2-2	Крыло правое	1	
8	28	БД-08с4-20	Фиксатор правый	1	
9	26	БД-07с1	Гидроцилиндр с регулировкой	2	
10	22	БД-05с1-20	Рычаг большой	2	
11	21	БД-05с1-10	Каток	2	
12	128	ГЦ 100х50х800ПМ	Гидроцилиндр	2	
13	127	ГЦ 100х50х630ПМ	Гидроцилиндр	1	
14	23	БД-06с1	Тяга	2	
15	25	БД-06с3-20	Рама	1	
16	24	БД-06с5-10	Рычаг полуоси	1	
17	32	СПГ-15-2-16с2	Карман	1	
18	31	БД-09с2-10	Кронштейн со световозвращателями	1	
19	33	СПГ-15-2-16с3-3	Башмак	2	
20	58	БД-0650-10	Раскос	2	
21	120	Б10-0207	Полуось	2	
22	122		Диск переднего колеса K17S0761	2	
23	123		Шина Starko AW 520/50-17	2	
24	27	БД-08с1-20	Фиксатор левый	1	
25	29	БД-08с5	Тросик фиксатора	1	
26	7	БД-03с2-2-01	Крыло левое	1	
27	17	БД-04с18-1	Балка левая 2-го ряда	1	
28	16	БД-04с17-2	Балка левая 1-го ряда	1	
29	2/3	БД-02с3-02/БД-02с3-03	Стойка регулируемая	2	
30	4/5	БД-02с15/БД-02с15-01	Стойка	58	
31	8	БД-03с4	Пластина с втулкой	2	
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					

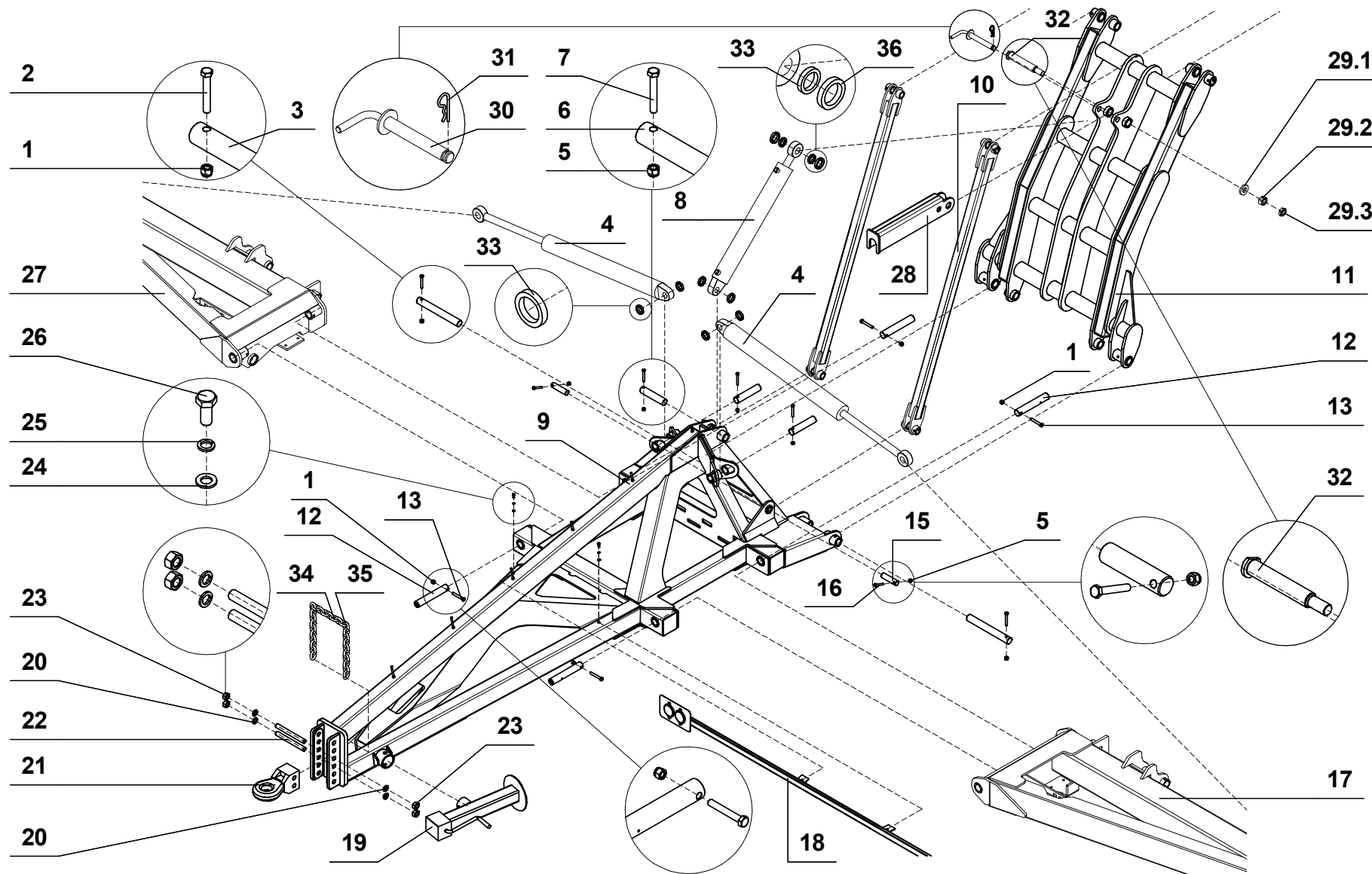


Рис.9 Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т». Рама БД-01с1-10

Таблица 2.1-Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т». Рама БД-01с1-10

№ позиции	№ позиции по спецификации	Обозначение	Наименование	Количество в агрегате	Примечание
1	96		Гайка М12-6Н DIN 7040	402	
2	81		Болт М12-6gx80.88.016 ГОСТ 7798-70	2	
3	42	БД-0128-10	Палец тележки	2	L=403 мм
4	128	ГЦ 100x50x800	Гидроцилиндр	2	
5	95		Гайка М10-6Н DIN 7040	24	
6	41	БД-0127	Палец ГЦ	7	L=186 мм
7	78		Болт М10-6gx75.88.016 ГОСТ 7798-70	10	
8	127	ГЦ 100x50x630ПМ	Гидроцилиндр	1	
9	1	БД-01с1-10	Рама	1	
10	23	БД-06с1	Тяга	2	
11	25	БД-06с3-20	Рама	1	
12	40	БД-0102	Палец	4	L=245 мм
13	82		Болт М12-6gx85.88.016 ГОСТ 7798-70	4	
15	56	БД-0645	Палец тяги	4	L=118 мм
16	77		Болт М10-6gx65.88.016 ГОСТ 7798-70	4	
17	7	БД-03с2-2-01	Крыло левое	1	
18	30	БД-09с1-1	Кронштейн передний	1	
19	125		Опора стояночная механическая DG 706 Z/2	1	4т.
20	104		Шайба 24 65Г 016 ГОСТ 6402-70	4	
21	124		Серьга КД-720М.01.005	1	
22	62	СПГ-15-2-1172	Шпилька	2	
23	100		Гайка М24-6Н ГОСТ 5915-70	4	
24	108		Шайба А8. 37 ГОСТ 10450-78	2	
25	103		Шайба 8 65Г 016 ГОСТ 6402-70	2	
26	75		Болт М8-6gx20.88.016 ГОСТ 7798-70	2	
27	6	БД-03с2-2	Крыло правое	1	
28	36	БД-08с7	Фиксатор транспортных колёс	1	
29.1	71в	СПГ-15-2-1120	Шайба	1	
29.2	119		Гайка М30X1,5-6Н h=24мм DIN934	1	
29.3	118		Гайка М30X1,5-6Н h=12мм DIN934	1	Низкая
30	34	БД-6-08с6-1	Палец	1	
31	114		Шплинт пружинный 5x70 DIN 11024	5	
32	66	СПГ-15-2-1103-1-01	Палец	1	L=273 мм
33	70	БД-0145	Кольцо	16	
34	35	Б-10-81с1-01	Цепь с кольцами	2	
35	143		Скоба такелажная 14 DIN 82101	2	
36	71а	ОН-2-02111	Шайба	2	

Рис.10 Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал.» Крыло правое БД-03с2-2

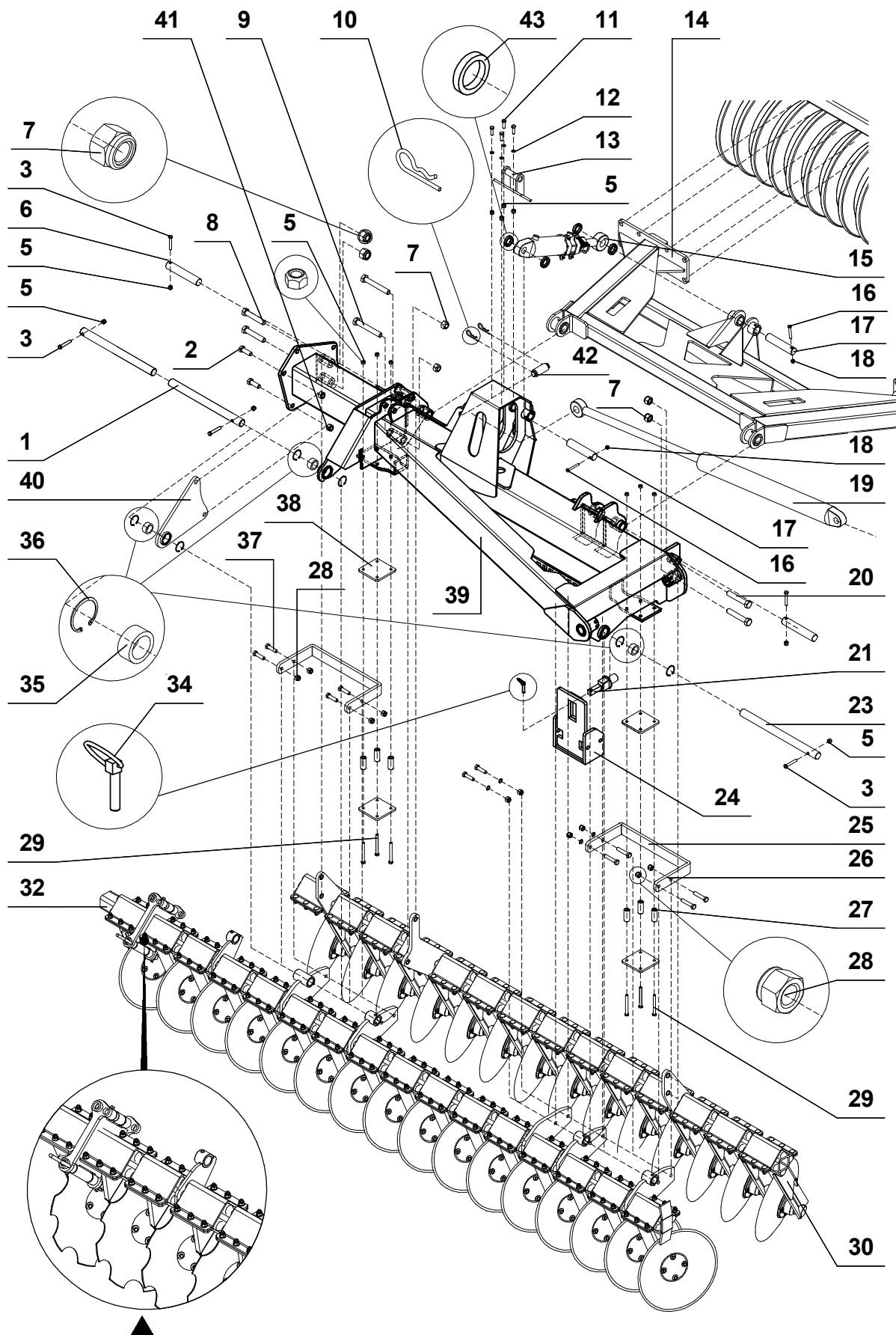


Рис.10.1-Модификация дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 «Универсал Т» остальное см.рис.10

Таблица 2.2-Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т». Крыло правое БД-03с2-2

№ позиции	№ позиции по спецификации	Обозначение	Наименование	Количество в агрегате	Примечание
1	51	БД-0446-1	Вал	4	L=533 мм
2	88		Болт М20-6gx60.88.016 ГОСТ 7798-70	4	
3	81		Болт М12-6gx75.88.016 ГОСТ 7798-70	10	
5	96		Гайка М12-6Н DIN 7040	402	
6	54	БД-0507	Палец катка	4	L=223 мм
7	99		Гайка М24-6Н DIN 7040	12	
8	90		Болт М24-6gx140.88.016 ГОСТ 7798-70	4	
9	91		Болт М24-6gx170.88.016 ГОСТ 7798-70	4	
10	114		Шплинт пружинный 5x70 DIN 11024	5	
11	79		Болты М12-6gx40.88.016 ГОСТ 7798-70	8	
12	109		Шайба А12.37ГОСТ 10450-78	8	
13	28	БД-08с4-20	Фиксатор правый	1	
14	22	БД-05с8-20	Рычаг большой	2	
15	26	БД-07с1	Гидроцилиндр с регулировкой	2	
16	78		Болт М10-6gx75.88.016 ГОСТ 7798-70	9	
17	41	БД-0127	Палец ГЦ	7	L=186 мм
18	95		Гайка М10-6Н DIN 7040	24	
19	128		ГЦ 100x50xx800ПМ Гидроцилиндр	2	
20	89		Болт М24-6gx130.88.016ГОСТ 7798-70	4	
21	50	БД-044-1	Палец	2	С ручкой
23	52	БД-0446-1-01	Вал	2	L=565 мм
24	12	БД-6-04с11-10	Кронштейн регулировочный	2	
25	49	БД-0425	Поводок	4	
26	87		Болт М16-6gx80.88.016 ГОСТ 7798-70	4	
27	46	БД-0327	Втулка	12	
28	97		Гайка М16-6Н DIN 7040	20	
29	83		Болт М12-6gx120.88.016 ГОСТ 7798-70	12	
30	9	БД-04с3-1	Балка правая 2 ряда	1	
31	20	БД-04с22	Штырь с кольцом	2	
32	10	БД-04с5-2	Балка правая 1 ряда	1	
34	19	БД-04с21	Штырь	2	
35	47	БД-0329	Втулка	6	
36	112		Кольцо А55 ГОСТ 13943-68	12	внутр.
37	86		Болт М16-6gx60.88.016 ГОСТ 7798-70	12	
38	45	БД-0306	Пластина	8	
39	6	БД-03с2-2	Крыло правое	1	
40	8	БД-03с4	Пластина с втулкой	2	
41	98		Гайка М20-6Н DIN 7040	68	
42	61	ПК-0.8.11.00.007-1	Палец	2	
43	70	БД-0145	Кольцо	16	
44					

Рис.11 Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал». Крыло левое БД-03с2-01

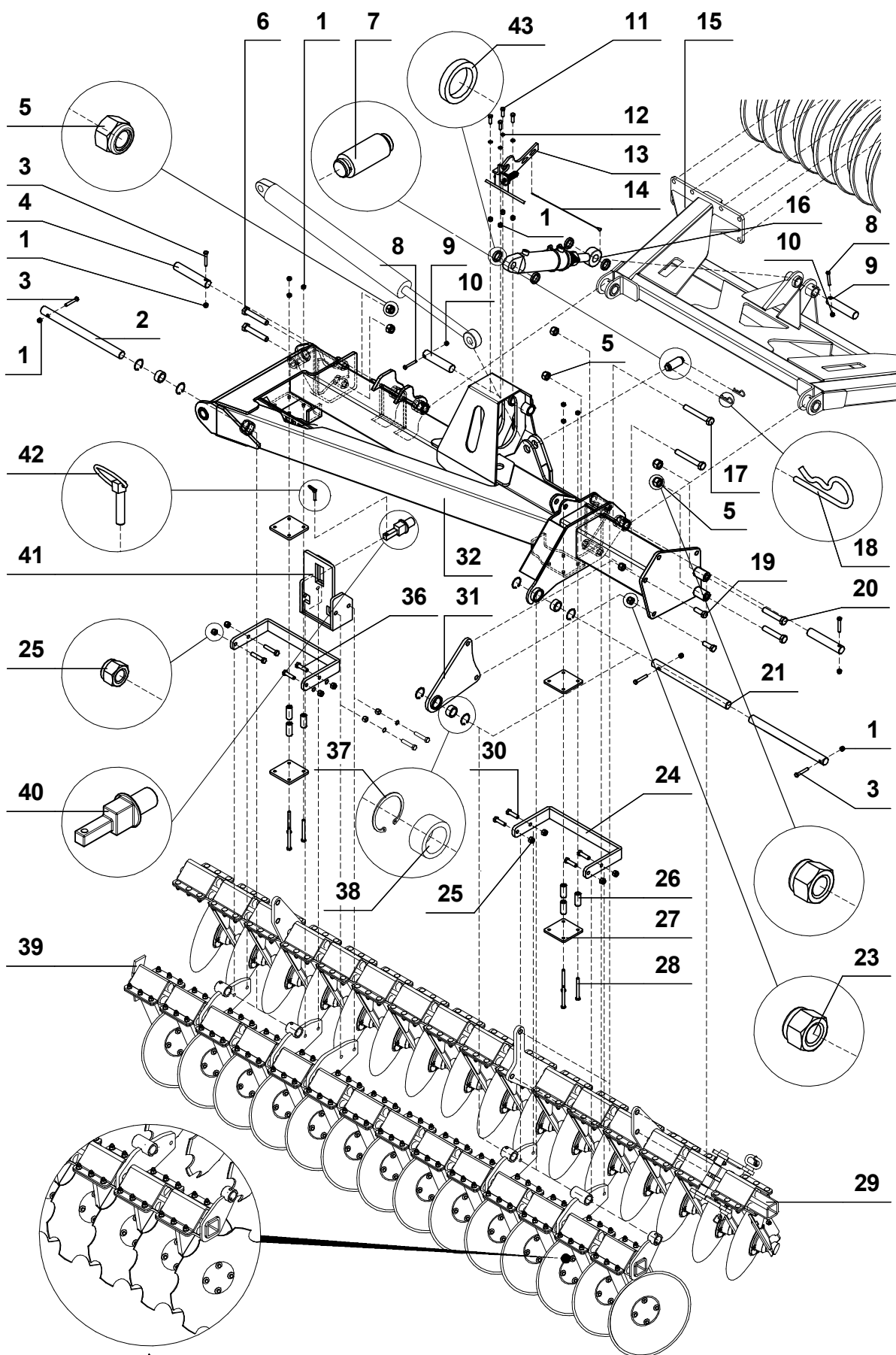


Рис.11.1-Модификация дисковой почвообрабатывающей машины ДПМ-7500 «Универсал Т» остальное см.рис.11

Таблица 2.3-Дисковая почвообратывающая машина ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т». Крыло левое БД-03с2-2-01

№ позиции	№ позиции по спецификации	Обозначение	Наименование	Количество в агрегате	Примечание
1	96		Гайка М12-6Н DIN 7040	402	
2	52	БД-0446-1-01	Вал	2	L=565 мм
3	81		Болт М12-6gx75.88.016 ГОСТ 7798-70	10	
4	54	БД-0507	Палец катка	4	L=223 мм
5	99		Гайка М24-6Н DIN 7040	12	
6	90		Болт М24-6gx140.88.016 ГОСТ 7798-70	4	
7	61	Палец	ПК-0.8.11.00.007-1	2	
8	78		Болт М10-6gx75.88.016 ГОСТ 7798-70	9	
9	41	БД-0127	Палец ГЦ	7	L=186 мм
10	95		Гайка М10-6Н DIN 7040	24	
11	79		Болты М12-6gx40.88.016 ГОСТ 7798-70	8	
12	109		Шайба А12.37ГОСТ 10450-78	8	
13	27	БД-08с1-20	Фиксатор левый	1	
14	29	БД-08с5	Тросик фиксатора	1	
15	22	БД-05с8-20	Рычаг большой	2	
16	26	БД-07с1	Гидроцилиндр с регулировкой	2	
17	91		Болт М24-6gx170.88.016 ГОСТ 7798-70	4	
18	114		Шплинт пружинный 5x70 DIN 11024	5	
19	88		Болт М20-6gx60.88.016 ГОСТ 7798-70	4	
20	81		Болт М12-6gx75.88.016 ГОСТ 7798-70	10	
21	51	БД-0446-1	Вал	4	L=533 мм
23	98		Гайка М20-6Н DIN 7040	52	
24	49	БД-0425	Поводок	4	
25	97		Гайка М16-6Н DIN 7040	20	
26	46	БД-0327	Втулка	12	
27	45	БД-0306	Пластина	8	
28	83		Болт М12-6gx120.88.016 ГОСТ 7798-70	12	
29	17	БД-04с18-1	Балка левая 2-го ряда	1	
30	86		Болт М16-6gx60.88.016 ГОСТ 7798-70	12	
31	8	БД-03с4	Пластина с втулкой	2	
32	7	БД-03с2-2-01	Крыло левое	1	
34	20	БД-04с22	Штырь с кольцом	4	
36	87		Болт М16-6gx80.88.016 ГОСТ 7798-70	4	
37	112		Кольцо А55 ГОСТ 13943-68	12	внутр.
38	47	БД-0329	Втулка	6	
39	16	БД-04с17-2	Балка левая 1-го ряда	1	
40	50	БД-0441-1	Палец	2	С ручкой
41	12	БД-6-04с11-10	Кронштейн регулировочный	2	
42	19	БД-04с21	Штырь	2	
43	70	БД-0145	Кольцо	16	
44					

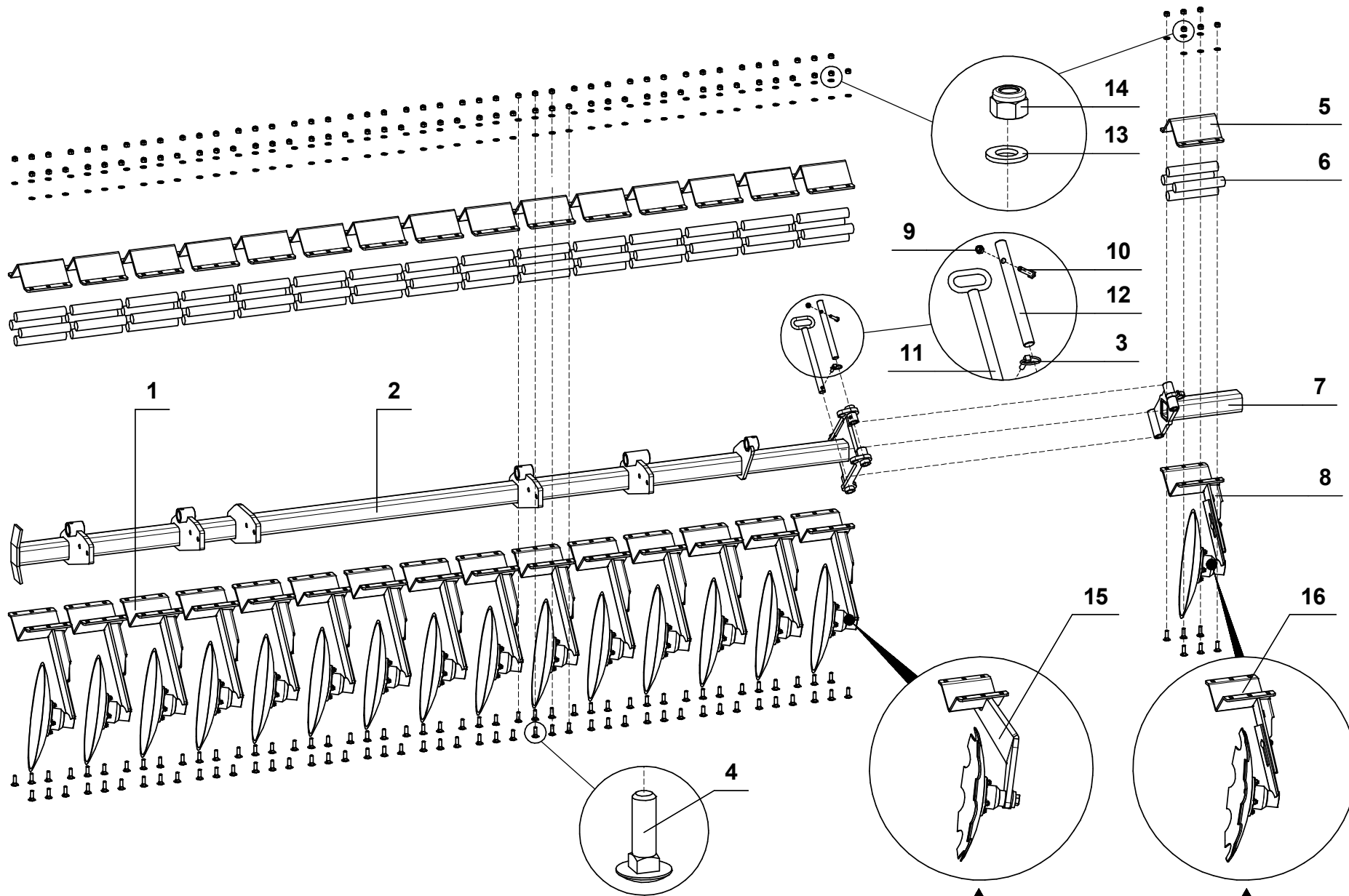


Рис.12 ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т». Балка правая 1-го ряда БД-04с5-2 со стойками

Рис.12.1 Для модификации ДПМ-7500 «Универсал Т».

Таблица 2.4-ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т». Балка правая 1-го ряда БД-04с5-2 со стойками

№ позиции	№ позиции по спецификации	Обозначение	Наименование	Количество в агрегате	Примечание
1	4	БД-02с4	Стойка	29	
2	10	БД-04с5-2	Балка правая 1 ряда	1	
3	20	БД-04с22	Штырь с кольцом	4	
4	92		Болт М12х40.109.016 ГОСТ 7802-81	360	С полукруг гол.
5	44	БД-0252-10	Часть хомута	60	
6	126		Амортизатор $\phi 40 \times 220$	240	Резин.
7	11	БД-04с7-1	Часть петли	2	
8	2	БД-02с3	Стойка регулируемая	1	
9	95		Гайка М10-6Н DIN 7040	24	
10	76		Болт М10-6х55.88.016 ГОСТ 7798-70	2	
11	18	БД-04с20	Палец-штырь	2	
12	48	БД-0423	Палец	2	L=268 мм
13	111		Шайба А12.37 ГОСТ 11371-78	360	Увелич.
14	96		Гайка М12-6Н DIN 7040	402	
15	4а	БД-02с15	Стойка	29	
16	2а	БД-02с3-02	Стойка регулируемая	1	
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					

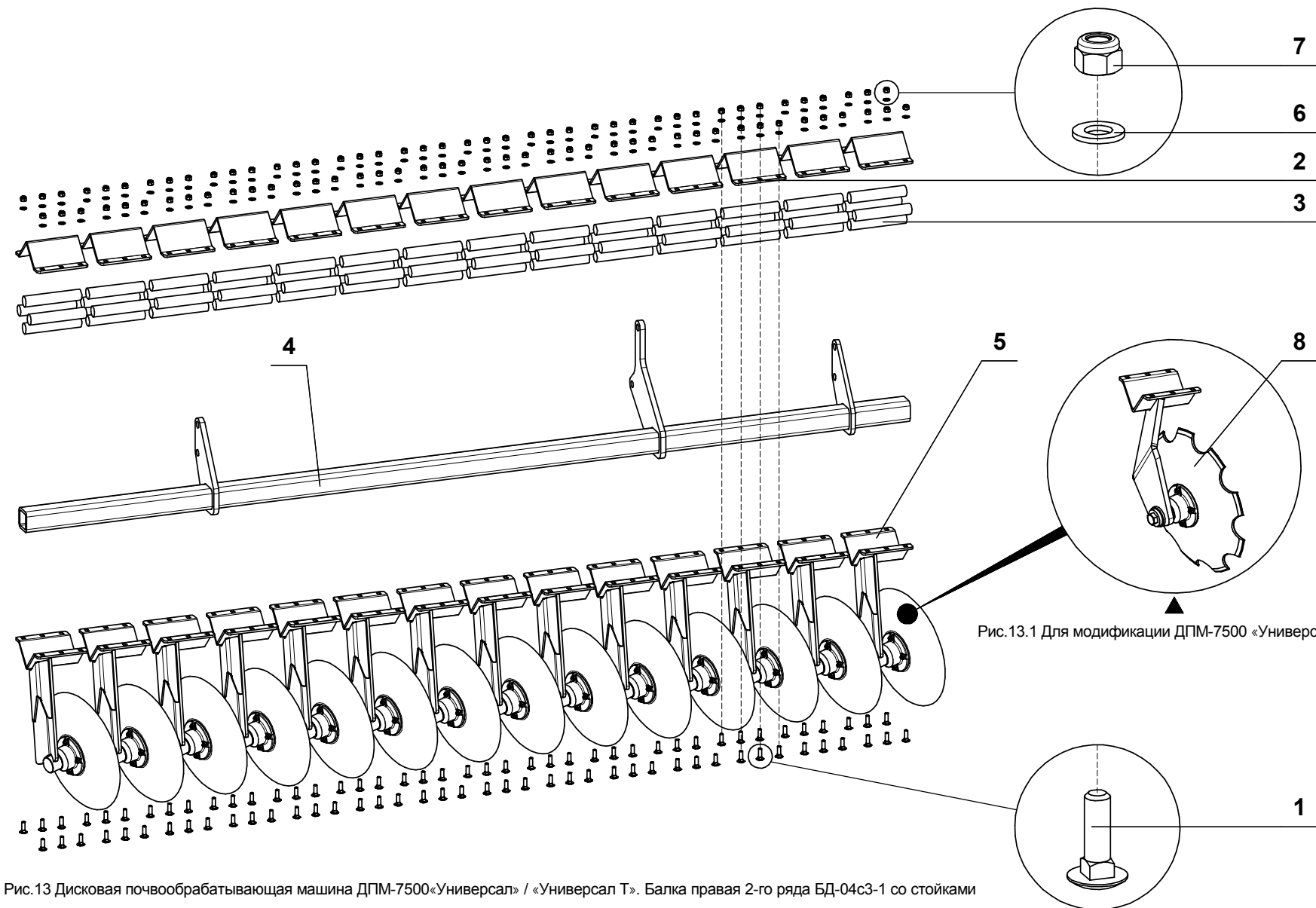


Рис. 13.1 Для модификации ДПМ-7500 «Универсал Т».

Рис. 13 Дисксовая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500«Универсал» / «Универсал Т». Балка правая 2-го ряда БД-04с3-1 со стойками

Таблица 2.5-ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т» . Балка правая 2-го ряда БД-04с3-1 со стойками

№ позиции	№ позиции по спецификации	Обозначение	Наименование	Количество в агрегате	Примечание
1	92		Болт М12х40.109.016 ГОСТ 7802-81	360	С полукруг гол.
2	44	БД-0252-10	Часть хомута	60	
3	126		Амортизатор \varnothing 40х220	240	Резин.
4	9	БД-04с3-1	Балка правая 2-го ряда	1	
5	5	БД-02с4-01	Стойка	29	
6	111		Шайба А12.37 ГОСТ 11371-78	360	Увелич.
7	96		Гайка М12-6Н DIN 7040	402	
8	5а	БД-02с15-01	Стойка	29	
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					

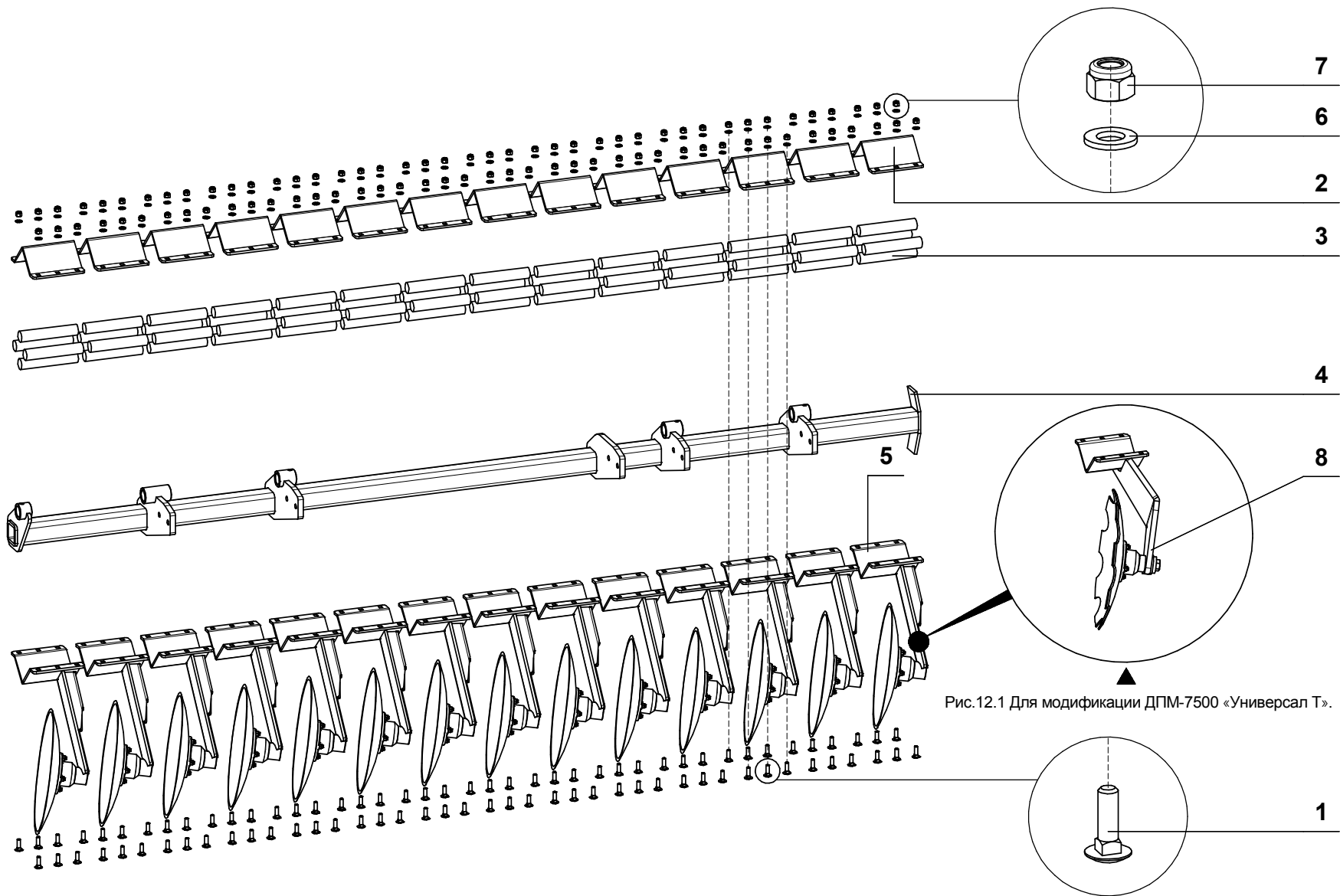


Рис.12.1 Для модификации ДПМ-7500 «Универсал Т».

Рис.14 Дисквая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500«Универсал» / «Универсал Т». Балка левая 1-го ряда БД-04с17-2 со стойками

Таблица 2.6-ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т». Балка левая 1-го ряда БД-04с17-2 со стойками

№ позиции	№ позиции по спецификации	Обозначение	Наименование	Количество в агрегате	Примечание
1	92		Болт М12х40.109.016 ГОСТ 7802-81	360	С полукруг гол.
2	44	БД-0252	Часть хомута	60	
3	126		Амортизатор ϕ 40х220	240	Резин.
4	16	БД-04с17	Балка левая 1 ряда	1	
5	5	БД-02с4-01	Стойка	29	
6	111		Шайба А12.37 ГОСТ 11371-78	360	Увелич.
7	96		Гайка М12-6Н DIN 7040	402	
8	4а	БД-02с15	Стойка	29	
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					

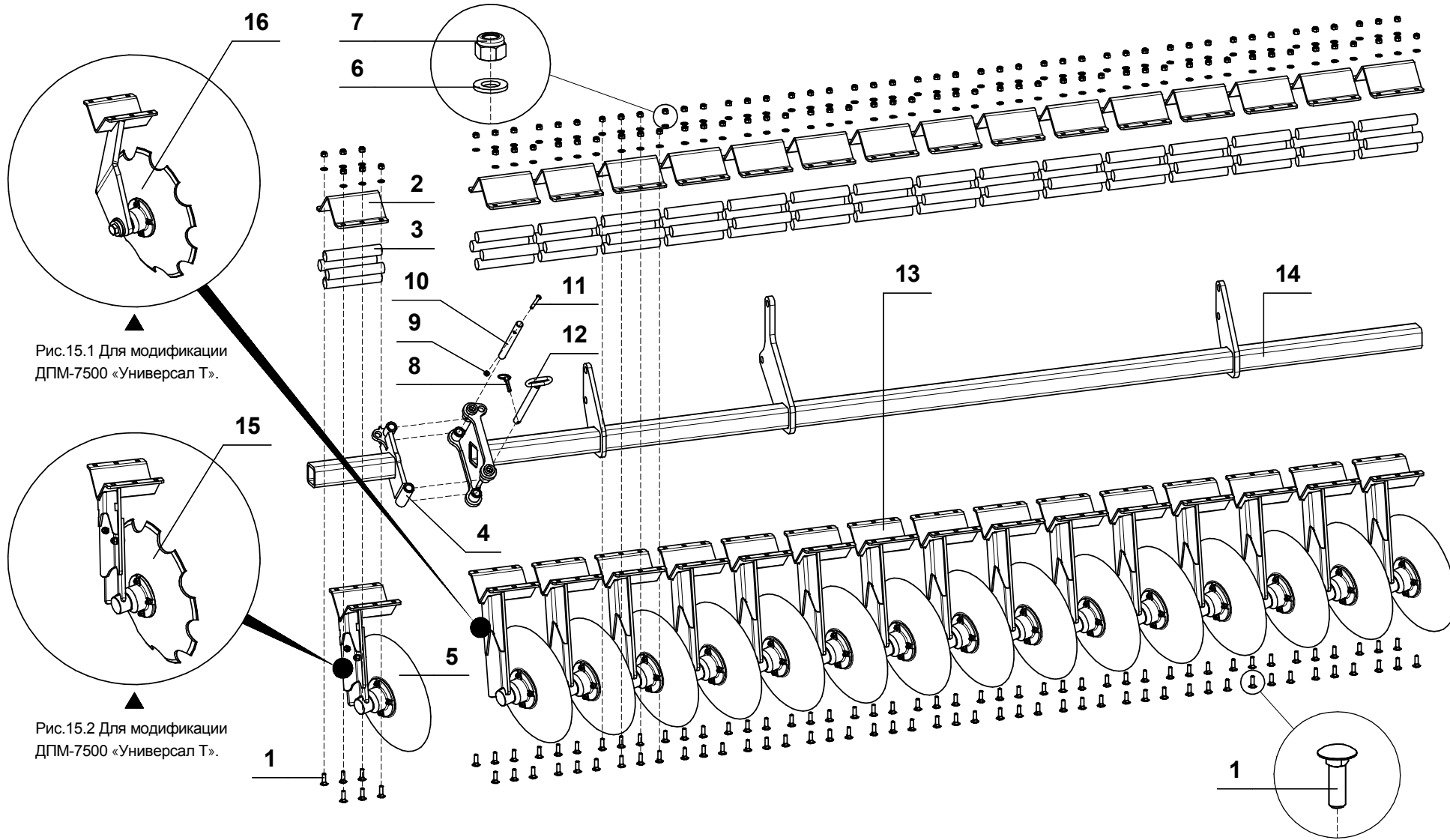


Рис.15.1 Для модификации ДПМ-7500 «Универсал Т».

Рис.15.2 Для модификации ДПМ-7500 «Универсал Т».

Рис.15 Дисквая почвообрабатывающая ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т». Балка левая 2-го ряда БД-04с18-1 со стойками

Таблица 2.7-ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т». Балка левая 1-го ряда БД-04с18-1 со стойками

№ позиции	№ позиции по спецификации	Обозначение	Наименование	Количество в агрегате	Примечание
1	92		Болт М12х40.109.016 ГОСТ 7802-81	360	С полукруг гол.
2	44	БД-0252-10	Часть хомута	60	
3	126		Амортизатор ϕ 40х220	240	Резин.
4	11	БД-04с7-1	Часть петли	2	
5	3	БД-02с3-01	Стойка регулируемая	1	
6	111		Шайба А12.37 ГОСТ 11371-78	360	Увелич.
7	96		Гайка М12-6Н DIN 7040	402	
8	20	БД-04с22	Штырь с кольцом	4	
9	95		Гайка М10-6Н DIN 7040	24	
10	48	БД-0423	Палец	2	L=268 мм
11	76		Болт М10-6gx55.88.016 ГОСТ 7798-70	2	
12	18	БД-04с20	Палец-штырь	2	
13	5	БД-02с4-01	Стойка	29	
14	17	БД-04с18-1	Балка левая 2 ряда	1	
15	3а	БД-02с3-03	Стойка регулируемая	1	
16	5а	БД-02с15-01	Стойка	29	
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					

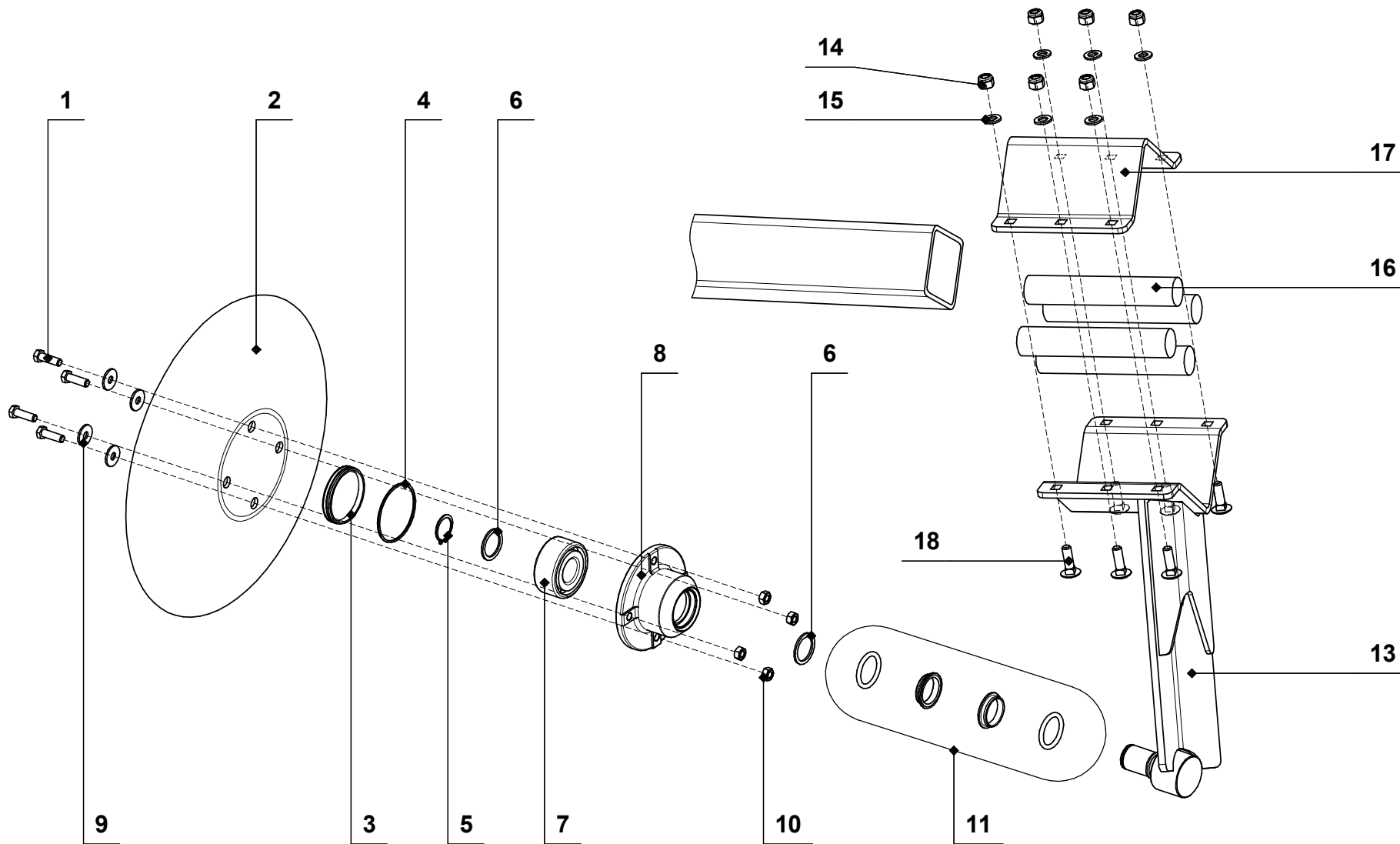


Рис.16 Дисковая почвообрабатывающая машина ДГМ-7500 «Универсал». Стойка нерегулируемая БД-02с4/БД-02с4-01

Таблица 2.8-Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал». Стойка нерегулируемая БД-02с4/БД-02с4-01

№ позиции	№ позиции по спецификации	Обозначение	Наименование	Количество в стойке	Примечание
1	12		Болт М10х1-6gx30/129/016 ГОСТ 7796-70	4	
2	5	БД-0201	Диск	1	
3	9	БД-0208	Заглушка пластиковая	1	
4	17		Кольцо 080-085-30-2-4 ГОСТ 9833-73	1	
5	16		Кольцо А35 ГОСТ 13942-86	1	
6	7	БД-0206	Шайба	2	
7	15		Подшипник ВВГ 03/18 LED 3307	1	
8	6 или 10	БД-0202/БД-0202-10	Ступица	1	
9	14		Шайба А 10.37 ГОСТ 6958-78	4	
10	13		Гайка М10х1-6Н ГОСТ 5915-70	4	
11	21		Комплект уплотнения ступицы	1	
13	1 или 2	БД-02с10/БД-02с10-01	Стойка	1	
14	96		Гайка М12-6Н DIN 7040	6	
15	111		Шайба А12.37 ГОСТ 11371-78	6	Увелич.
16	126		Амортизатор ϕ 40х220	4	Резин.
17	44	БД-0252-10	Часть хомута	1	
18	92		Болт М12х40.109.016 ГОСТ 7802-81	6	С полукруг гол.
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					

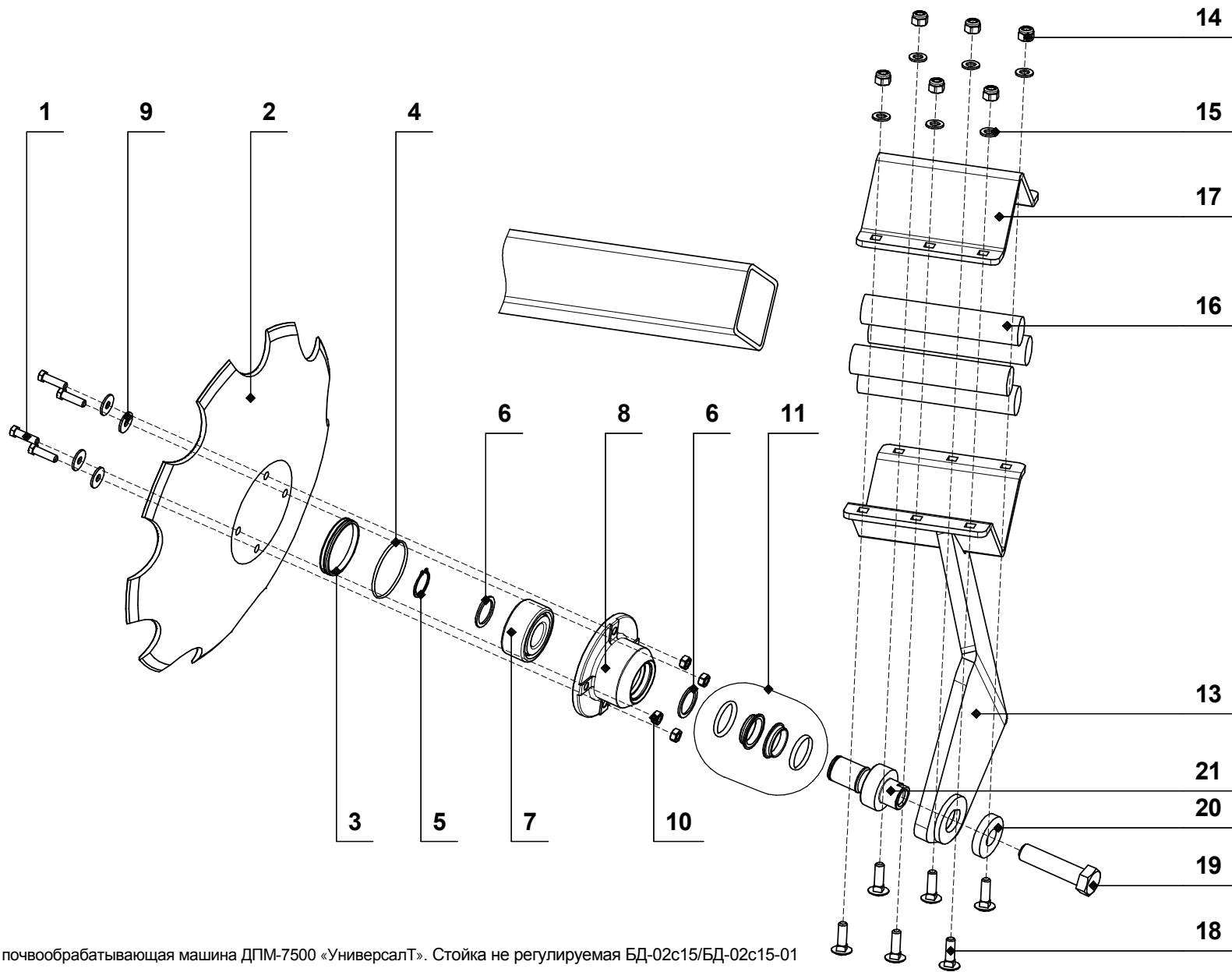


Рис. 17 Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «УниверсалТ». Стойка не регулируемая БД-02с15/БД-02с15-01

Таблица 2.8- ДПМ-7500 «Универсал Т». Стойка нерегулируемая БД-02с15/БД-02с15-01

№ позиции	№ позиции по спецификации	Обозначение	Наименование	Количество в стойке	Примечание
1	12		Болт М10х1-6gx30/129/016 ГОСТ 7796-70	4	
2	3	БД-6-0201	Диск	1	
3	6	БД-0208	Заглушка пластиковая	1	
4	15		Кольцо 080-085-30-2-4 ГОСТ 9833-73	1	
5	14		Кольцо А35 ГОСТ 13942-86	1	
6	7	БД-0206	Шайба	2	
7	13		Подшипник ВВГ 03/18 LED 3307	1	
8	4 или 9	БД-0202/БД-0202-10	Ступица	1	
9	14		Шайба А 10.37 ГОСТ 6958-78	4	
10	13		Гайка М10х1-6Н ГОСТ 5915-70	4	
11	17		Комплект уплотнения ступицы	1	
12					
13	1 или 2	БД-02с10-1/БД-02с10-1-01	Стойка	1	
14	96		Гайка М12-6Н DIN 7040	6	
15	111		Шайба А12.37 ГОСТ 11371-78	6	Увелич.
16	126		Амортизатор ϕ 40х220	4	Резин.
17	44	БД-0252-10	Часть хомута	1	
18	92		Болт М12х40.109.016 ГОСТ 7802-81	6	С полукруг гол.
19	16		Болт М24х3-6gx100.109.016 ГОСТ Р 2644-2006	1	Полная резьба
20	8	БД-0282	Шайба	1	
21	7	БД-0203-2	Ось ступицы	1	
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					

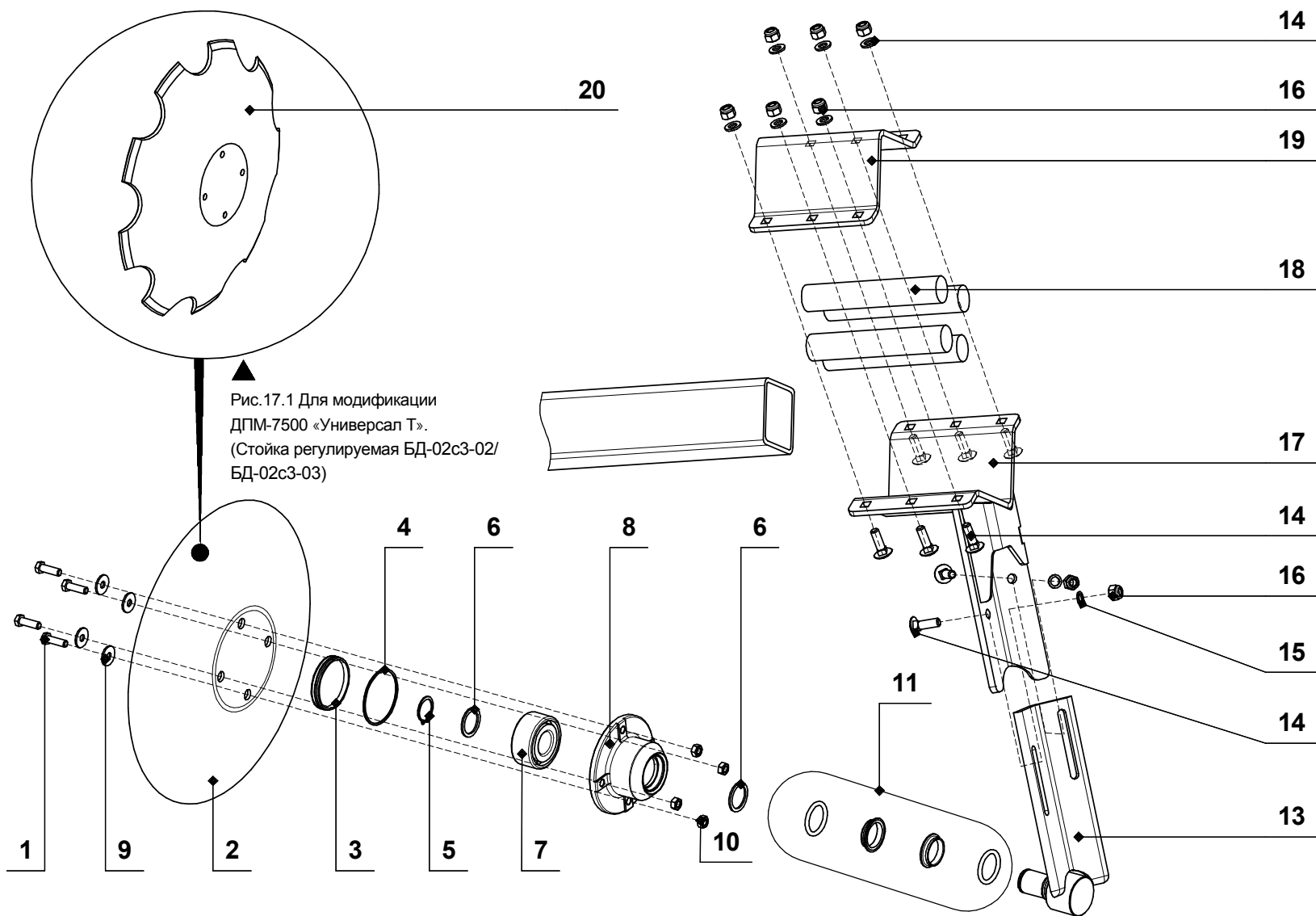


Рис. 17.1 Для модификации
ДГМ-7500 «Универсал Т».
(Стойка регулируемая БД-02с3-02/
БД-02с3-03)

Рис. 17 Дисковая почвообрабатывающая машина ДГМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т». Стойка регулируемая БД-02с3/БД-02с3-01/БД-02с3-02/БД-02с3-03

Таблица 2.9- ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т». Стойка регулируемая БД-02с3/БД-02с3-01/БД-02с3-02/БД-02с3-03

№ позиции	№ позиции по спецификации	Обозначение	Наименование	Количество в стойке	Примечание
1	15		Болт М10х1-6gx30/129/016 ГОСТ 7796-70	4	
2	7	БД-0201	Диск	1	
3	10	БД-0208	Заглушка пластиковая	1	
4	23		Кольцо 080-085-30-2-4 ГОСТ 9833-73	1	
5	22		Кольцо А35 ГОСТ 13942-86	1	
6	7	БД-0206	Шайба	2	
7	21		Подшипник ВВГ 03/18 LED 3307	1	
8	8 или 11	БД-0202/БД-0202-10	Ступица	1	
9	19		Шайба А 10.37 ГОСТ 6958-78	4	
10	17		Гайка М10х1-6Н ГОСТ 5915-70	4	
11	27		Комплект уплотнения ступицы	1	
13	3 или 4	БД-02с12/БД-02с12-01	Рычаг	1	
14	92*		Болт М12х40.109.016 ГОСТ 7802-81	8	С полукруг гол.
15	111*		Шайба А12.37 ГОСТ 11371-78	8	Увелич.
16	96*		Гайка М12-6Н DIN 7040	8	
17	1 или 2	БД-02с11/БД-02с11-01	Часть стойки	1	
18	126*		Амортизатор $\phi 40 \times 220$	4	Резин.
19	44*	БД-0252-10	Часть хомута	1	
20	12	БД-6-0201	Диск	1	
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					

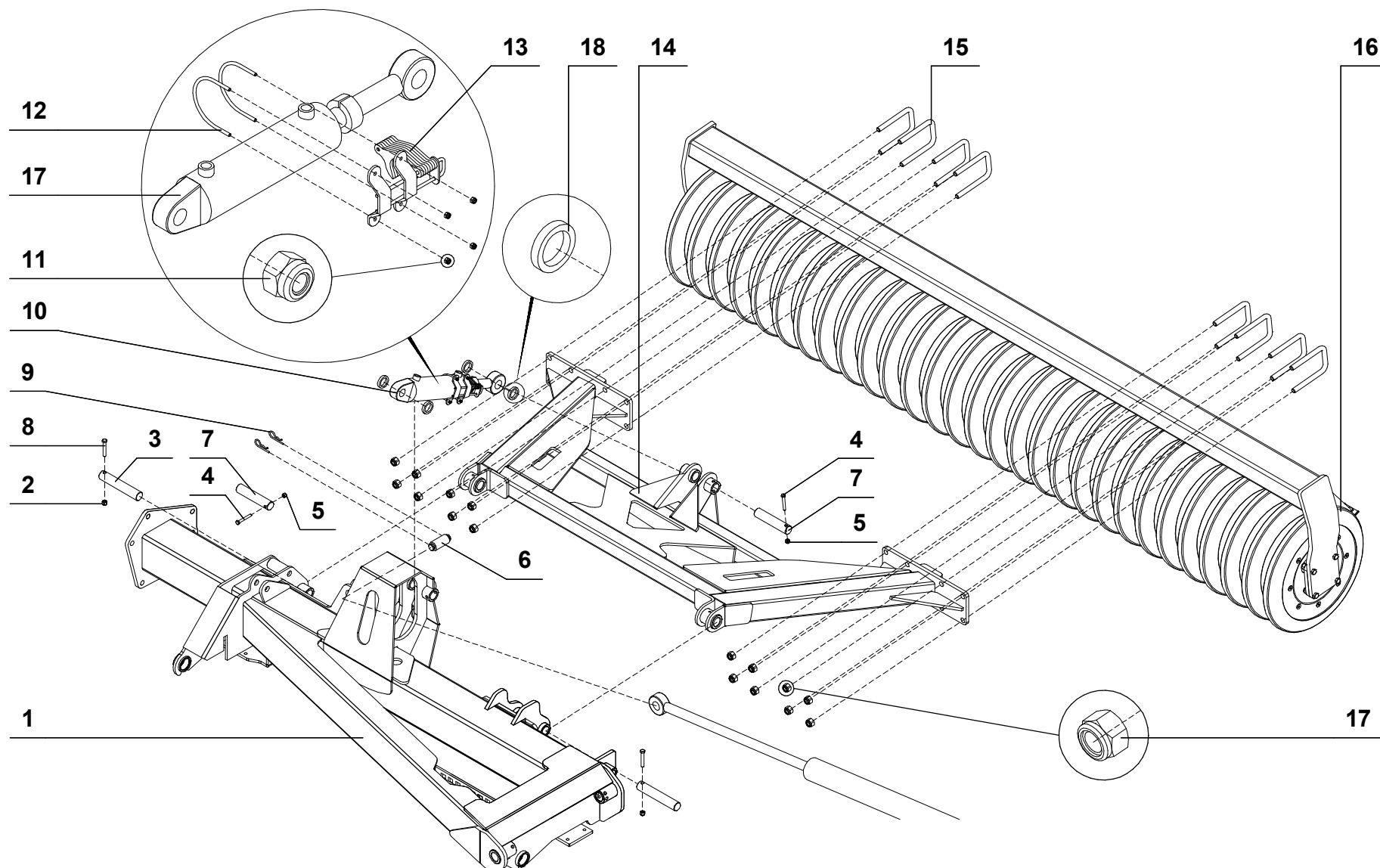


Рис. 18-Борона дисковая почвообрабатывающая машина ДГМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т». Рычаг большой БД-05с8-20

Таблица 3-ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т». Рычаг большой БД-05с8-20

№ позиции	№ позиции по спецификации	Обозначение	Наименование	Количество в агрегате	Примечание
1	6	БД-03с2-2	Крыло правое	1	
2	96		Гайка М12-6Н DIN 7040	401	
3	54	БД-0507	Палец катка	4	L=223 мм
4	78		Болт М10-6гх75.88.016 ГОСТ 7798-70	9	
5	95		Гайка М10-6Н DIN 7040	24	
6	61	Палец	ПК-0.8.11.00.007-1	2	
7	41	БД-0127	Палец ГЦ	7	L=186 мм
8	80		Болт М12-6гх75.88.016 ГОСТ 7798-70	8	
9	114		Шплинт пружинный 5х70 DIN 11024	5	
10	26	БД-07с1	Гидроцилиндр с регулировкой	2	
11	10*		Гайка М6 DIN 982	8	
12	5*	БД-0703	Стремянка	4	
13	2*	БД-07с3	Регулировка	2	
14	22	БД-05с8-20	Рычаг большой	2	
15	55	БД-0515	Стремянка	16	
16	21	БД-05с1-10	Каток	2	
17	1*	БД-07с2	Гидроцилиндр	2	
18	70	БД-0145	Кольцо	16	
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					

* -Непозиции в спецификации ...

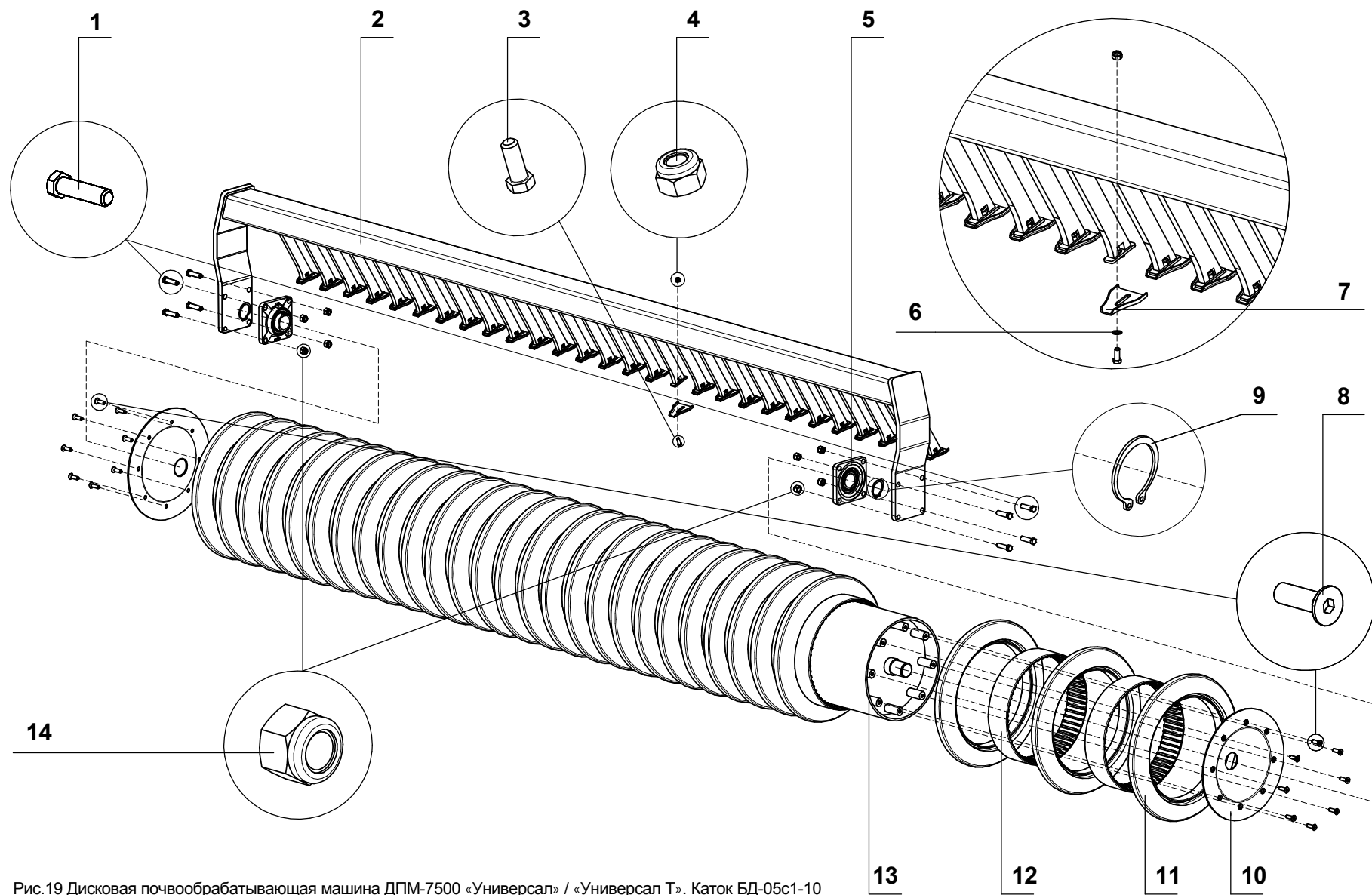


Рис.19 Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т». Каток БД-05с1-10

Таблица 3.1-Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т». Каток БД-05с1-10

№ позиции	№ позиции по спецификации	Обозначение	Наименование	Количество в агрегате	Примечание
1	6		Болт М16-6gx60.88.016 ГОСТ 7798-70	16	
2	2	БД-05с6	Балка катка	2	
3	7*		Болт М10-6gx25.88.016 ГОСТ 7798-70	56	
4	8		Гайка М10-6Н DIN 7040	56	
5	12	FY 55 TF(64мм) или UCF211D1(NTN)(58мм)	Подшипниковый узел	4	
6	9		Шайба А10.37 ГОСТ 11371-78	56	
7	2*	БД-0512	Чистик	56	
8	5		Винт М12х40 ISO 10642	32	
9	8		Кольцо А55 ГОСТ 13942-86	4	
10	3 или 4	БД-05с10 / БД-0519	Фланец катка	4	
11	10	К580х407х74,3	Кольцо Amazone-2	58	Резина
12	11	КП 10 15В01	Кольцо промежуточное	28	Пластик
13	1	БД-05с5	Установка вала катка	2	
14	7		Гайка М16 DIN 7040	16	
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					

* -Непозиции в спецификации ...

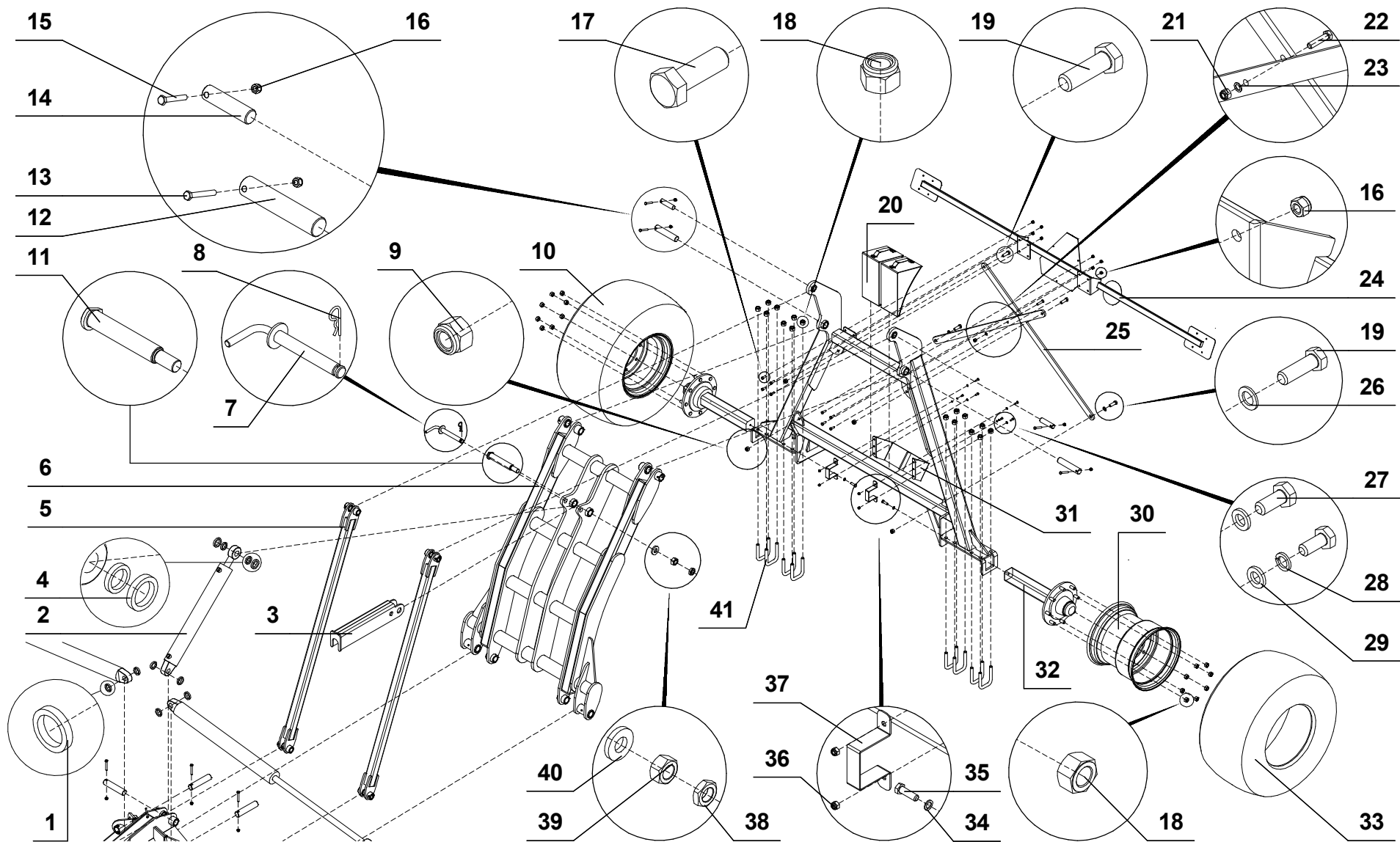


Рис.20-Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т». Рычаг полуоси БД-06с2-10

Таблица 3.2-Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал». Рычаг БД-06с2

№ позиции	№ позиции по спецификации	Обозначение	Наименование	Количество в агрегате	Примечание
1	70	БД-0145	Кольцо	16	
2	127	ГЦ 100х50х630ПМ	Гидроцилиндр	1	
3	36	БД-08с7	Фиксатор транспортных колёс	1	
4	71а	ОН-2-02111	Шайба	2	
5	23	БД-06с1	Тяга	2	
6	24	БД-06с5-10	Рычаг полуоси	1	
7	34	БД-6-08с6-1	Палец	1	
8	114		Шплинт пружинный 5х70 DIN 11024	5	
9	97		Гайка М16-6Н DIN 982	20	
10	121 или 122,123		Колесо 520/50-17 162 А8/159В Starko	2	
11	66	СПГ-15-2-1103-1-01	Палец	1	L=273 мм
12	43	БД-0135	Палец тележки	2	L=196 мм
13	81		Болт М12-6gx75.88.016 ГОСТ 7798-70	12	
14	56	БД-0645	Палец тяги	4	L=118 мм
15	77		Болт М10-6gx65.88.016 ГОСТ 7798-70	4	
16	95		Гайка М10-6Н DIN 982	24	
17	75		Болт М10-6gx30.88.016 ГОСТ 7798-70	12	
18	98		Гайка М20-6Н DIN 982	68	
19	85		БолтМ16-6gx50.88.016 ГОСТ 7798-70	4	
20	33	СПГ-15-2-16с3-3	Башмак	2	
21	96		Гайка М12-6Н DIN 982	401	
22	79а		Болт М12-6gx50.88.016 ГОСТ 7798-70	1	
23	109		Шайба А12.37 ГОСТ 10450	10	
24	31	БД-09с2-10	Кронштейн со световозвращателями	1	
25	58	БД-0650-10	Раскос	2	
26	110		Шайба А16.37 ГОСТ 10450	18	
27	73		Болт М8-6gx20.88.016 ГОСТ 7798-70	6	
28	103		Шайба 8 65Г 016 ГОСТ 6402-70	4	
29	108		Шайба А8. 37 ГОСТ 10450-78	8	
30	122		Диск переднего колеса К17S0761	2	
31	32	СПГ-15-2-16с2	Карман	1	
32	120	Б10-0207	Полуось	2	
33	123		Шина Starko AW 520/50-17	2	
34	105		Шайба 65Г 016 ГОСТ 6402-7012	2	
35	79		Болт М12-6gx40.88.016 ГОСТ 7798-70	2	
36	94		Гайка М8-6Н DIN 982	10	
37	67	БД-06101	Кронштейн на башмаки	2	
38	118		Гайка М30Х1,5-6Н h=12мм DIN934	1	Низкая
39	119		Гайка М30Х1,5-6Н h=24мм DIN934	1	
40	71в	СПГ-15-2-1120	Шайба	1	
41	57	БД-0646	Стремянка	8	
42					
43					
44					

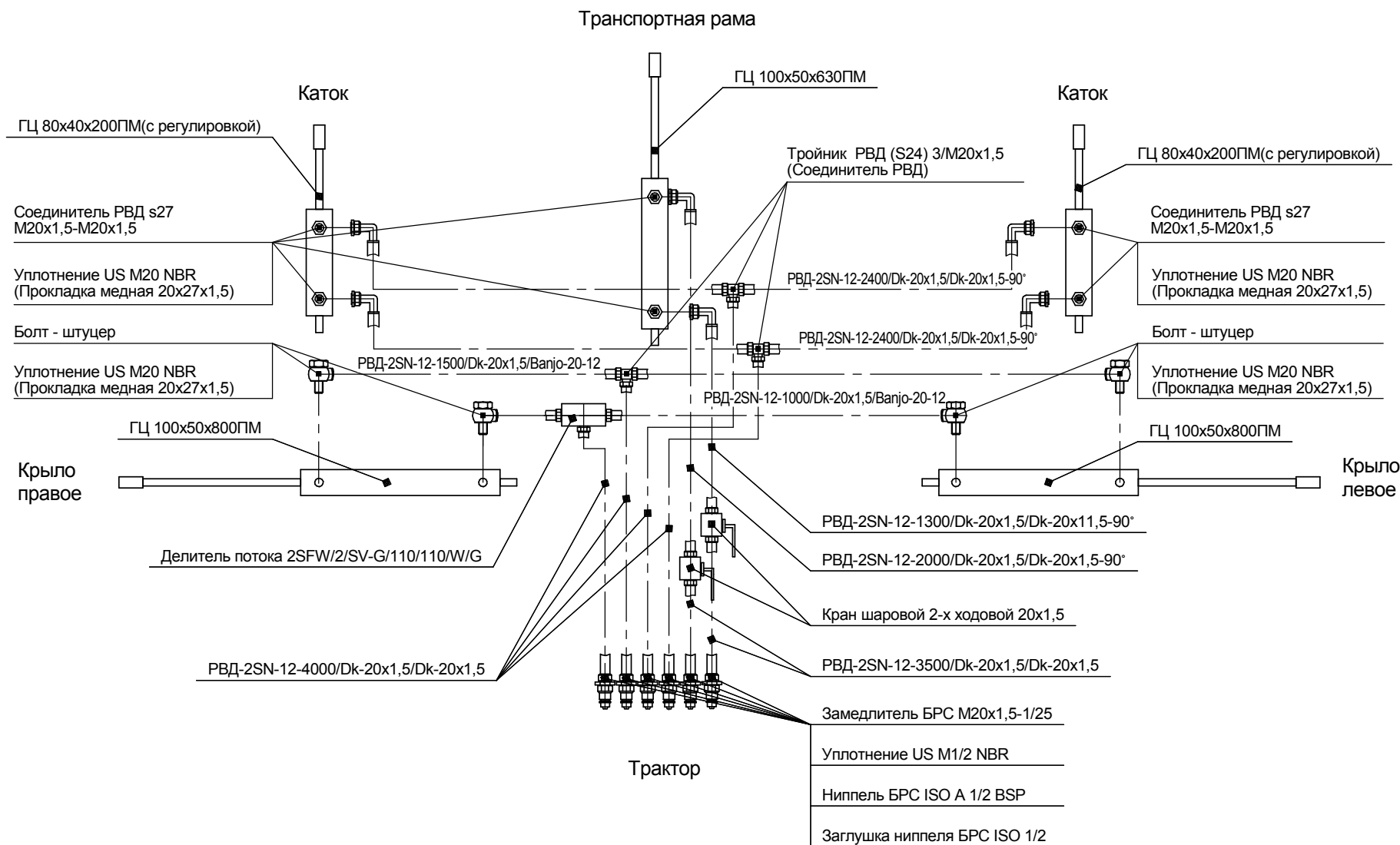


Рис.21-Схема гидравлическая дисковая почвообрабатывающая машина ДГМ-7500 "Универсал" / "Универсал Т"

Таблица 3.3-Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал» / «Универсал Т». Схема гидравлическая (без делителя потока).

№ позиции	№ позиции по спецификации	Обозначение	Наименование	Количество в агрегате	Примечание
1	26	БД-07с1	Гидроцилиндр с регулировкой	2	
2	127	ГЦ 80х40х630ПМ	Гидроцилиндр	1	
3	64	33.200.20	Соединитель РВД s27	6	M20x1,5-M20x1,5
4	138		Тройник РВД (S24) 3/M20x1,5 (Соединитель РВД)	4	
5	139		Уплотнение US M20 NBR	14	Прокладка медная
6	65	33.200.006-1	Болт - штуцер	4	
7	132		РВД-2SN-12-2750/Dk-20x1,5/Dk-20x1,5-90°	2	L=2750 мм
8	131		РВД-2SN-12-2400/Dk-20x1,5/Dk-20x1,5-90°	2	L=2400 мм
9	128	ГЦ 80х40х800ПМ	Гидроцилиндр	2	
10	130		РВД-2SN-12-1500/Dk-20x1,5/Banjo-20-12	2	L=1500 мм
11	129		РВД-2SN-12-550/Dk-20x1,5/Banjo-20-12	2	L=550 мм
12	135		РВД-2SN-12-6650/Dk-20x1,5/Dk-20x1,5-90°	1	L=6650 мм
13	134		РВД-2SN-12-6000/Dk-20x1,5/Dk-20x1,5-90°	1	L=6000 мм
14	133		РВД-2SN-12-5500/Dk-20x1,5/Dk-20x1,5	4	L=5500 мм
15	63	ПКУ-1,5-0618	Штуцер	6	M20x1,5-1/2"
16	136		Заглушка ниппеля БРС ISO 1/2	6	
17	137		Ниппель БРС ISO A 1/2 BSP	6	
18	140		Уплотнение US M1/2 NBR	6	Прокладка медная
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					

ООО «АГРОЦЕНТР»

наименование завода-изготовителя

Алтайский край, г. Барнаул, ул. Попова, 200

адрес завода-изготовителя

Модель Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал _____»

Номер _____

Год выпуска _____

Гарантийный талон

Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал_____» ТУ 4732-017-50661959-2014 соответствует нормативно-технической документации, государственным стандартам.

Гарантируется исправность изделия в течение 12 месяцев с даты подписания акта приёма-передачи.

М.П. Контролер _____ Личная _____ Расшифровка
подпись подпись подписи

М.П. _____ Личная _____ Расшифровка
Подпись подпись подписи

« _____ » _____ 20 _____ года
Дата получения изделия потребителем

М.П. _____ Личная _____ Расшифровка
подпись подпись подписи

« _____ » _____ 20 _____ года
Дата получения изделия потребителем

Паспорт

Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал____»

ПРОИЗВОДСТВО:

ООО «Агроцентр», Алтайский край, г. Барнаул, ул. Попова, 200

Модель: Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал____»

Номер _____

Год выпуска _____

Комплектность соответствует спецификации заказа _____

Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал____» ТУ 4732-017-50661959-2014 соответствует нормативно-технической документации, государственным стандартам.

Отдел технического контроля ОТК _____

Отметка продавца:

Владелец:

ООО «Агроцентр»

Дата продажи:

Дата ввода в эксплуатацию:

« ____ » _____ 20 ____ года

« ____ » _____ 20 ____ года

М.П. подпись _____

М.П. подпись _____

Смена владельца:

_____ « ____ » _____ 20 ____ года

Ввод в эксплуатацию произвёл:

_____ « ____ » _____ 20 ____ года

Акт о вводе в эксплуатацию оборудования

_____ " ____ " _____ г.
(место проведения)

1. Представители продавца в присутствии представителей покупателя провели проверку работы дисковой почвообрабатывающей машины, далее – оборудование:

Модель: Дисковая почвообрабатывающая машина ДПМ-7500 «Универсал ____»

Заводской номер: _____

Завод-изготовитель: ООО «Агроцентр», ИНН 2223030556

Год выпуска: _____

Сверили соответствие и полноту сопроводительной и технической документации.

2. Оборудование находится в рабочем состоянии и отвечает техническим требованиям завода-изготовителя. Недостатки и дефекты не выявлены.

3. Покупатель к установленному и введенному в эксплуатацию оборудованию претензий не имеет.

4. Представители продавца провели обучение специалистам покупателя правилам эксплуатации и инструктаж по правилам эксплуатации и технического обслуживания оборудования.

5. Подписывая настоящий акт, стороны дают согласие на обработку их персональных данных, то есть на совершение действий, предусмотренных п. 3 ст. 3 Федерального закона от 27.07.2006 N 152-ФЗ "О персональных данных".

Контактное лицо для связи (покупатель) _____

Телефон: _____

Email: _____

Поставщик _____
м.п.

Покупатель _____
м.п.

FEAT AGRO

«UNIVERSAL-7500» / «UNIVERSAL T-7500»

ООО «АГРОЦЕНТР»

Российская Федерация,

Алтайский край.

Город Барнаул

Улица Попова, 200

Т. (3852) 45-86-88,

28-21-00

Е. sales@feat-agro.ru

www.feat-agro.ru