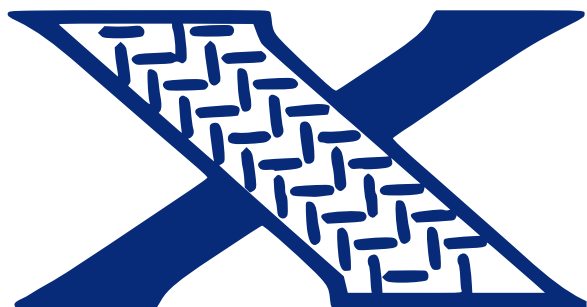


XFS®

ПЛУГ НАВЕСНОЙ , ДЛЯ ПАХОТЫ ВНЕ БОРОЗДЫ, С ГИДРАВЛИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМОЙ ШИРИНОЙ ЗАХВАТА



*Made in Italy
since 1957*



MORO
ARATRI ®



XFS

XFS - это новая серия навесных плугов новейшей конструкции для работы в борозде, доступны версии от 4 до 7 корпусов. При разработке конструкции плуга использовались современные компьютерные системы структурного анализа, моделирования рабочих и усталостных характеристик. Рама плуга **XFS** и все несущие части изготовлены из специальной стали с высочайшим пределом текучести. Все части конструкции собраны на болтовых соединениях, что позволило избавиться от дефектов, неизбежных при сварных швах.



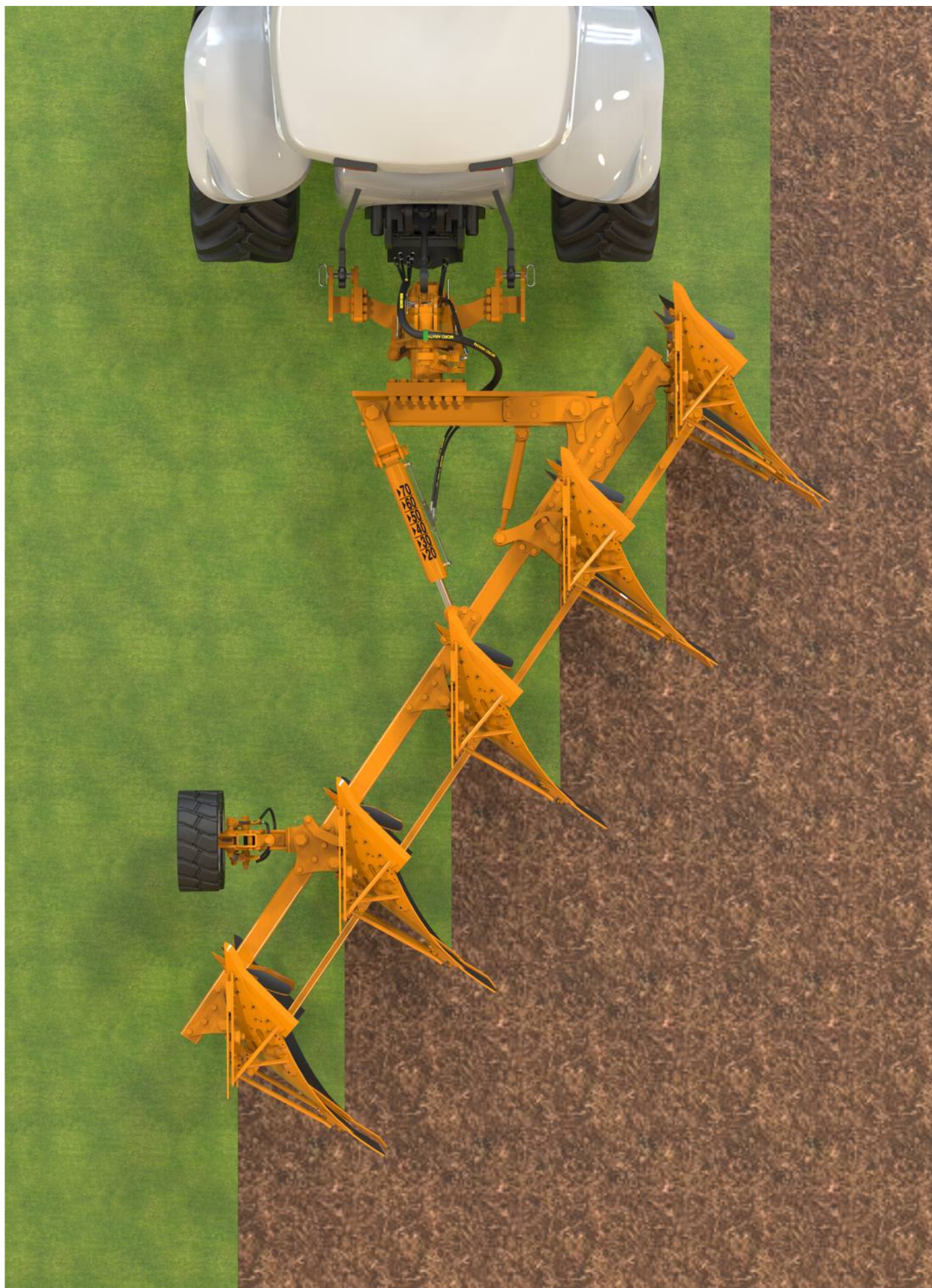
ГИДРОСИСТЕМА ВАРЬИРОВАНИЯ

Рабочая ширина у плугов XFS регулируется гидроцилиндрами, что позволяет точно настраивать ширину работы плуга в зависимости от почвенно-климатических условий местности. Минимальная рабочая ширина каждого плужного корпуса – 25 см, максимальная – до 70 см, при этом все плужные корпуса будут сохранять неизменными свой наклон и положение относительно трактора.

Систему регулирования можно включать уже во время работы, что облегчает вспашку на трудных участках: на полях неправильной формы, вдоль краев поля, вокруг деревьев или столбов телефонных линий.



ВНЕ БОРОЗДЫ

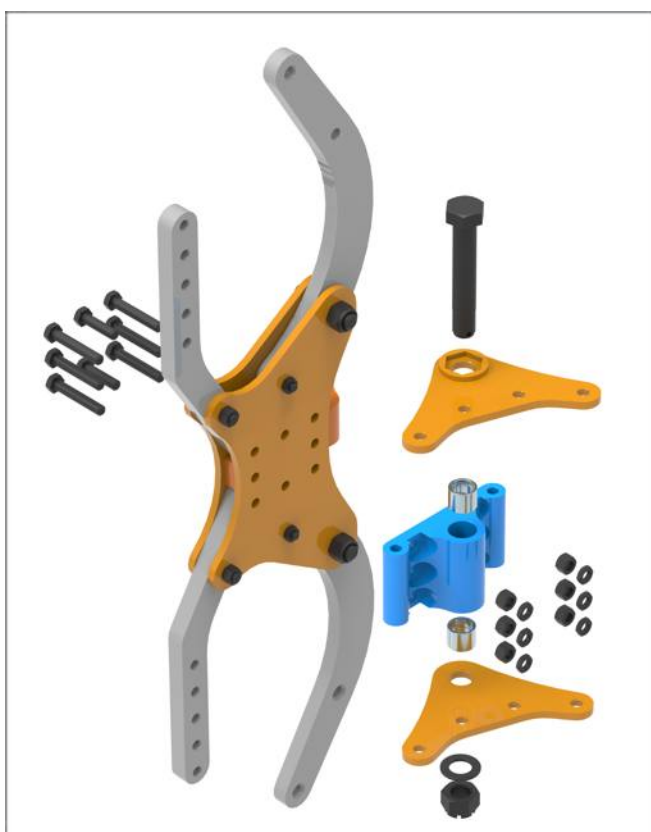




ВАРЬИРУЕМАЯ РЕГУЛИРОВКА ГИДРОЦИЛИНДРАМИ

Ширину захвата можно постоянно регулировать с помощью гидроцилиндра двойного действия, при этом оператор не должен вставать со своего рабочего места.

По заказу на плуг может быть установлена система гидроцилиндров с запоминанием положения плуга. Такая система выполняет две функции: автоматически выравнивает положение рамы плуга относительно трактора после оборота и регулирует ширину захвата. Система устанавливает раму соосно трактору, разворачивает плуг, после чего возвращает ее в первоначальное рабочее положение.



ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ:

Движение поворота выполняется специальными стальными моноблоками, не имеющими ни уплотнительных прокладок, ни сварных швов. Внутри блоков имеются специальные втулки с износостойким покрытием, которые обеспечивают их долгий срок службы.





TRANSPORT SYSTEM

С о б с т в е н н о е ,
з а щ и щ е н н о е п а т е н т о м ,
п р и с п о с о б л е н и е д л я
т р а н с п о р т и р о в а н и я п л у г а
д е л а е т е г о п е р е в о з к у п о
д о р о г а м с о в е р ш е н н о
б е з о п а с н о й .



Перевод из плуга из рабочего положения в транспортное совершается с помощью гидропривода. На прицепном устройстве имеется особая поворотная головка, благодаря которой на дороге плуг ведет себя как обычный прицеп.



Опция **TRANSPORT SYSTEM** доступна как в механическом, так и в гидравлическом исполнении



TRANSPORT SYSTEM

Разработанная, запатентованная и производимая в MORO Aratri, система транспортирования плуга **TRANSPORT SYSTEM** высоко оценивается потребителями за свою исключительную функциональность.

Легкость перевозки, безопасность и быстрота перевода плуга из рабочего положения в транспортное делают это устройство уникальным.

Испытания во многих хозяйствах продемонстрировали, что **TRANSPORT SYSTEM** не просто прицепное устройство, но полноценный рабочий инструмент фермера, облегчающий работу с плугом.

Поставляется в комплекте со специальной поворотной головкой, патент на которую принадлежит MORO Aratri.



ОТВАЛЫ



СТАЛЬ

Отвал сплошной, из боросодержащей стали, чрезвычайно устойчивой к износу, для качественной вспашки с низким коэффициентом поглощения мощности. Широкий ассортимент моделей для вспашки на глубину до 45 см. Производится также из 3-слойной листовой стали.

(За информацией обращаться к торговым представителям)



ПОЛОСОВЫЕ

Отвал в виде полос из боросодержащей стали; для вязких и клейких почв; хорошо крошит пахотный слой. Широкий ассортимент моделей для вспашки на глубину до 40 см. Производится также из пластика.

(За информацией обращаться к торговым представителям)



ПЛАСТИК

Сплошной отвал из пластика, для вспашки клейких почв с высоким содержанием влаги и без камней. Широкий ассортимент моделей для вспашки на глубину до 40 см. Легче врезается в почвенный слой.

(За информацией обращаться к торговым представителям)



СКАНДИК

Винтовой отвал; для вспашки с низким поглощением мощности. Выпускается для рынков Северной Европы и рисоводческих хозяйств. Широкий ассортимент для вспашки на глубину от 15 до 20 см. Производится также из пластика.

(За информацией обращаться к торговым представителям)

ПРЕДПЛУЖНИКИ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ



УГЛОСЪЕМ

Углосьём расположен непосредственно на стойке корпуса и имеет много возможностей для регулировки. Устанавливается на все типы корпусов, позволяет проводить пахоту без предплужников.



ЛЕМЕХ

Из боросодержащей стали высочайшего качества, с последующей термической обработкой, износостойкий. Лемехи MORO гарантируют качественную вспашку любой почвы. Производится также в варианте с переворачивающимся долотом.



ДИСКОВЫЙ НОЖ

Может быть гладким или зубчатым, диаметрами 500 и 590 мм. Легко настраиваются для работы в любых почвенных условиях.

В том числе для непрерывной работы.



НОЖ ПОЛЕВОЙ ДОСКИ

Может устанавливаться на все корпуса.



ФЛАНЦЕВОЕ СОЕДИНЕНИЕ С ПАЗАМИ

По заказу присоединительный фланец может иметь пазы, повышающие точность присоединения и позволяющие добавлять еще один или отсоединять последний плужный корпус, что делает плуг гибким в работе.



ОПОРНОЕ КОЛЕСО ОДИНАРНОЕ

Опорное колесо снабжено гидравлическим амортизатором и регуляторами глубины расположения. Монтируется на последнем плужном корпусе.

СПАРЕННОЕ ОПОРНОЕ КОЛЕСО

Опорное колесо с регулированием глубины работы. Монтируется на предпоследнем плужном корпусе, может устанавливаться на все модели. Возможна установка на последнем корпусе.



ТРАНСПОРТНОЕ И ОПОРНОЕ КОЛЕСО

Опорное колесо снабжено гидравлическим амортизатором и регулятором глубины работы. Монтируется на последнем плужном корпусе и служит также колесом для перевозки по дороге. Начиная с 4-лемешных моделей, может монтироваться также на предпоследнем корпусе.



ГОЛОВКА ШТАТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Все плуги MORO оснащены головкой, приводом которой служит гидроцилиндр двойного действия. Наклон регулируется с 2 сторон двумя независимыми регулируемыми устройствами.

По заказу устанавливается гидроцилиндр с блоком, запоминающим угол наклона исполнительного органа.



TSYSTEM[®]
RANSPORT

ГОЛОВКА для TRANSPORT SYSTEM

Разработана и запатентована в MORO Aratri особая конструкция, которая поставляется с системой **TRANSPORT SYSTEM** и имеет две поворотные штанги. Чтобы перевести плуг по дороге, необходимо вынуть штыри, которые высвобождают буксирную штангу - таким образом далее плуг ведет себя как обычный прицеп.



SFAST
SYSTEM

ТРЕТЬЯ ПОВОРОТНАЯ ТОЧКА

На головке для **TRANSPORT SYSTEM** можно дополнительно установить устройство под названием **FAST SYSTEM**, разработанное и запатентованное в MORO Aratri. При переводе плуга в транспортное положение при помощи особого штыря можно высвободить третью поворотную шарнирную точку, не отцепляя его от плуга.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| 7 КОРПУСНЫЙ | | | | | | | XFS 7 | |
|-------------|--|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------|--------------|-------|
| МОДЕЛЬ | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см | ШИРИНА ЗАХВАТА см | ГЛУБИНА ВСПАШКИ см | ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см | ГАБАРИТЫ РАМЫ мм | МАССА кг | МОЩНОСТЬ | |
| | | | | | | | HP | MAX * |
| XFS 7 AW | 95-100 | 25-65 | 18-30 | 84 | 200x120 | 3600 | 330-470 | 500 |

| 6 КОРПУСНЫЙ | | | | | | | XFS 6 | |
|-------------|--|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------|--------------|-------|
| МОДЕЛЬ | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см | ШИРИНА ЗАХВАТА см | ГЛУБИНА ВСПАШКИ см | ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см | ГАБАРИТЫ РАМЫ мм | МАССА кг | МОЩНОСТЬ | |
| | | | | | | | HP | MAX * |
| XFS 6 AP W | 105-115 | 25-70 | 30-40 | 89 | 200x120 | 3400 | 330-430 | 460 |
| XFS 6 AW | 95-105 | 25-65 | 18-30 | 84 | 200x120 | 3100 | 280-360 | 400 |

| 5 КОРПУСНЫЙ | | | | | | | XFS 5 | |
|-------------|--|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------|--------------|-------|
| МОДЕЛЬ | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см | ШИРИНА ЗАХВАТА см | ГЛУБИНА ВСПАШКИ см | ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см | ГАБАРИТЫ РАМЫ мм | МАССА кг | МОЩНОСТЬ | |
| | | | | | | | HP | MAX * |
| XFS 5 AP W | 110-120 | 25-70 | 30-45 | 94 | 200x120 | 3000 | 300-400 | 420 |
| XFS 5 A W | 100-110 | 25-65 | 25-40 | 89 | 200x120 | 2800 | 240-320 | 350 |

| 4 КОРПУСНЫЙ | | | | | | | XFS 4 | |
|-------------|--|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------|--------------|-------|
| МОДЕЛЬ | РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОРПУСАМИ см | ШИРИНА ЗАХВАТА см | ГЛУБИНА ВСПАШКИ см | ВЫСОТА РАМЫ НАД ЗЕМЛЕЙ см | ГАБАРИТЫ РАМЫ мм | МАССА кг | МОЩНОСТЬ | |
| | | | | | | | HP | MAX * |
| XFS 4 AP W | 110-120 | 25-70 | 40-45 | 94 | 200x120 | 2700 | 240-280 | 330 |
| XFS 4 A W | 100-110 | 25-65 | 30-40 | 89 | 200x120 | 2500 | 200-260 | 280 |

Указанные данные являются приблизительными. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию моделей без обязательного уведомления. Оборудование на рисунках и фотографиях может быть дополнительным и реализованным не на всех моделях, а также может предназначаться для продажи на рынках других стран и регионов. Подробную информацию можно получить у специалистов нашей торговой сети.

MORO Aratri s.r.l.

Via Gentile, 209 - 24056 Fontanella (BG)
-Italy-

www.moroaratri.com
mail@moroaratri.com

Telefono: +39 0363 997766
Fax: +39 0363 907168

